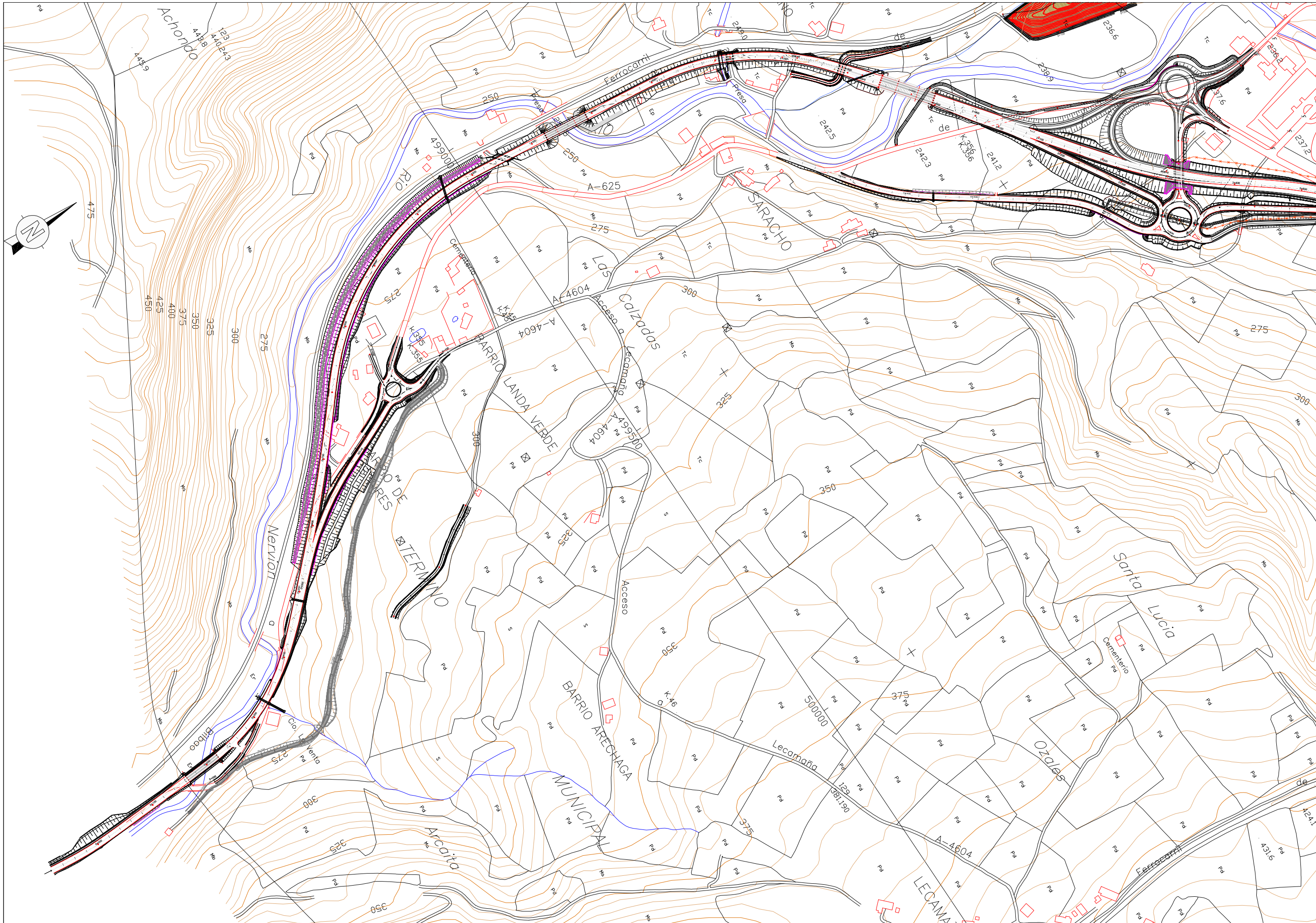
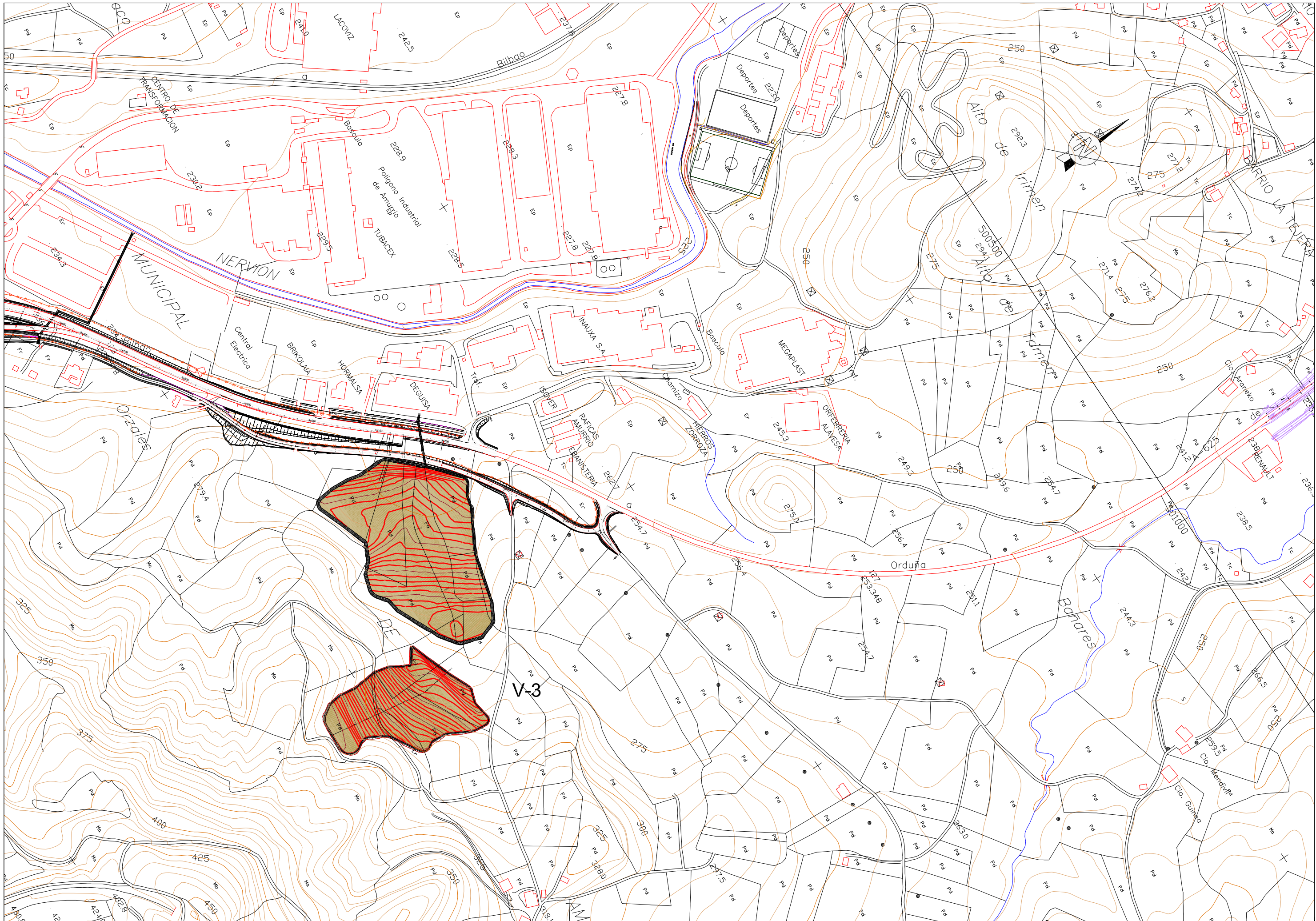


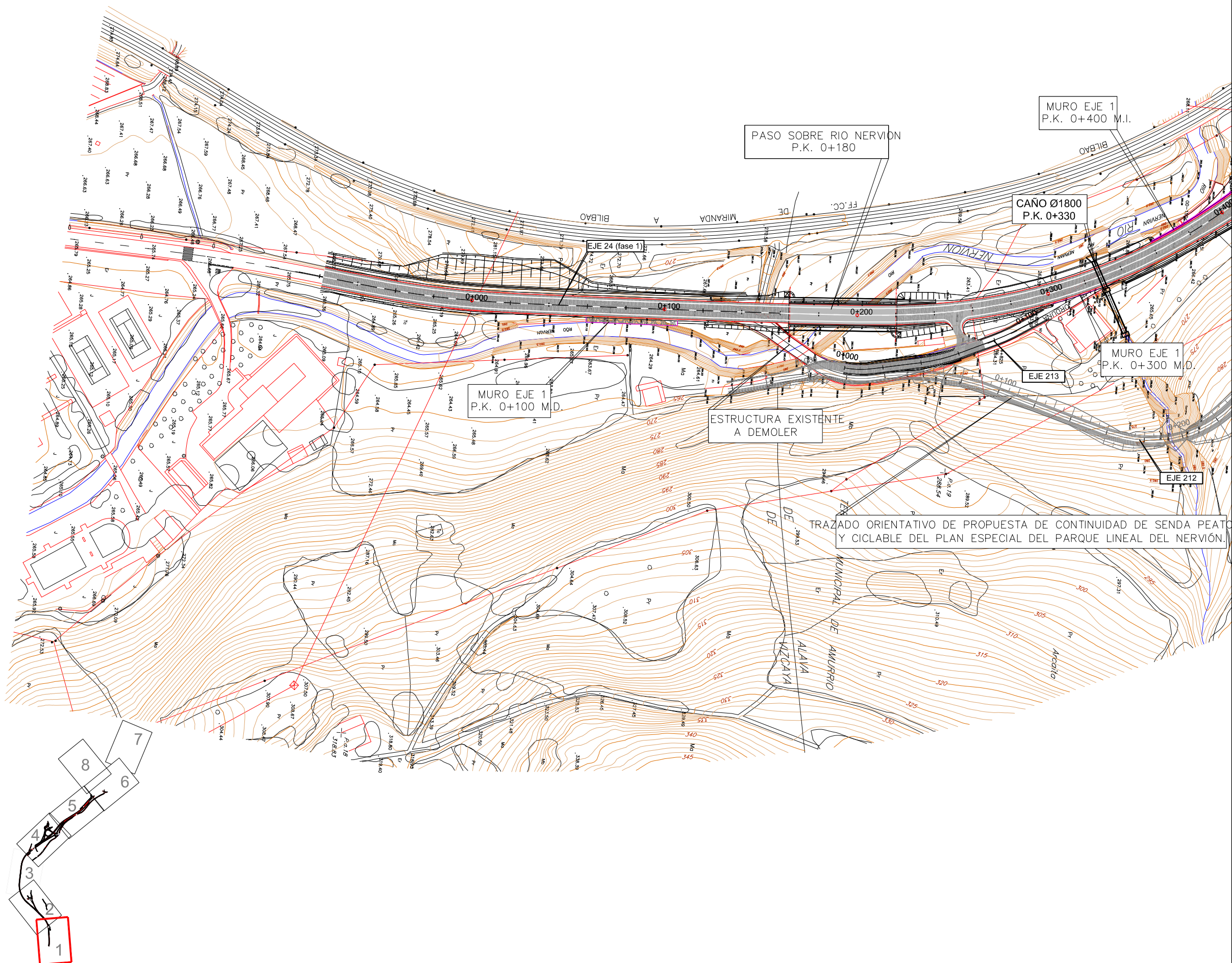
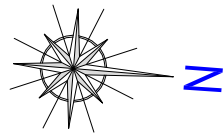
Nº PLANO	DESIGNACION
1	INDICE DE PLANOS
2	PLANO DE SITUACIÓN
3	PLANO DE CONJUNTO (1/5000)
4	PLANTAS
4.1	PLANTA GENERAL (1/1.000)
4.2.1	PLANTA DETALLADA DE TRAZADO FASE 1 (1/500)
5	LONGITUDINALES
5.1	FASE 1
5.1.1	CARRETERA A-625 (EJE 24)
5.1.3	ENLACE AMURRIO SUR
5.1.3.1	EJE 172 Y EJE 2
5.1.3.4	EJE 9
5.1.3.5	EJE 7
5.1.3.7	VIA DE SERVICIO ENTRE ENLACES (EJE 270-258-264)
5.1.3.8	EJE 173 Y EJE 180
5.1.3.9	EJES 175-176
5.1.3.10	EJES 181-182-183-184-185
5.1.5.4	REPOSICIONES DE CARRETERAS Y CAMINOS (EJES 265 y 267)
6	SECCIONES TIPO
7	PERFILES TRANVERSALES
7.1	PERFILES TRANVERSALES (EJE-24)
7.3.1	PERFILES TRANVERSALES (EJE-2)
7.3.5	PERFILES TRANVERSALES GLORIETA NORTE (EJE- 9)
7.3.6	PERFILES TRANVERSALES GLORIETA NORTE (EJE-7)
7.3.8	PERFILES TRANVERSALES (EJE-270 NUEVO / EJE-258 / EJE-264)
7.3.9	PERFILES TRANVERSALES (EJE-173)
7.3.11	PERFILES TRANVERSALES (EJE-176)
7.3.12	PERFILES TRANVERSALES (EJE-175)
7.3.14	PERFILES TRANVERSALES (EJE-182)
7.3.15	PERFILES TRANVERSALES (EJES-183-E184)
7.4.7	PERFILES TRANVERSALES (EJE-74)
7.6	PERFILES TRANVERSALES (EJE-265)
7.7	PERFILES TRANVERSALES (EJE-267)

Nº PLANO	DESIGNACION
8	DRENAJE
8.1	PLANTA DRENAJE
8.2	LONGITUDINALES DE CUNETAS Y COLECTORES
8.2.1	LONGITUDINAL CARRETERA A-625 (TRONCO)
8.2.2.2.1	LONGITUDINAL EJE 2
8.2.2.2.9	LONGITUDINAL EJE 270 NUEVO - EJE 258 - EJE 264
8.2.2.4	LONGITUDINAL EJE 74
8.2.2.5	LONGITUDINAL EJE 265
8.2.2.6	LONGITUDINAL EJE 267
8.2.3	OBRAS TRANSVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL
8.2.3.3	ENLACE AMURRIO SUR
8.2.3.5	LONGITUDINAL EJES 265 Y 267
8.3	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL
8.3.1.5	ODT P.K. 2+580 (EJE 1)
8.3.1.17	ODT P.K. 0+264 (EJE 270 NUEVO)
8.3.1.19	ODT P.K. 3+166 (EJE-1)
8.3.2.1	ENCAUZAMIENTO CONTINUACIÓN DE ODT P.K. 2+580 (TRONCO)
8.3.3	DETALLES DRENAJE
9	ESTRUCTURAS Y MUROS
9.9.5	MURO EJE 9 PK 0+020 M.D.
11	SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
11.1	PLANTA DE SEÑALIZACIÓN
12	MEDIDAS DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL
12.1	CLASIFICACIÓN AMBIENTAL DEL TERRITORIO
12.2	ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES, VERTEDEROS Y DESVÍOS PROVISIONALES
12.2.1	PLANTA DE LOCALIZACIÓN
12.2.2	DEFINICIÓN VERTEDEROS. PLANTA
12.2.3	DEFINICIÓN VERTEDEROS. PERFILES LONGITUDINALES
12.2.4	DEFINICIÓN VERTEDEROS. PERFILES TRANVERSALES
12.2.5	DETALLES DRENAJE VERTEDEROS
12.2.6	PLANTA DE RESTAURACIÓN
12.3	MEDIDAS PROTECTORAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
12.4	MEDIDAS CORRECTORAS Y RESTAURACIÓN VEGETAL
12.5	DETALLES
12.5.1	JALONAMIENTO DE PROTECCIÓN
12.5.2	PROTECCIÓN DEL SISTEMA HIDROLÓGICO
12.5.3	MEDIDAS PARA LA FAUNA
14	SERVICIOS AFECTADOS
14.2	IBERDROLA
14.2.2	REPOSICIÓN
14.3	TELEFÓNICA
14.3.2	REPOSICIÓN
14.4	EUSKALTEL
14.4.2	REPOSICIÓN
14.13	REPOSICIÓN CANAL PK 1+820 (TRONCO)
15	EXPROPIACIONES
16	MEJORA DE ACCESOS
16.1	MEJORA DE ACCESO A TUBACEX



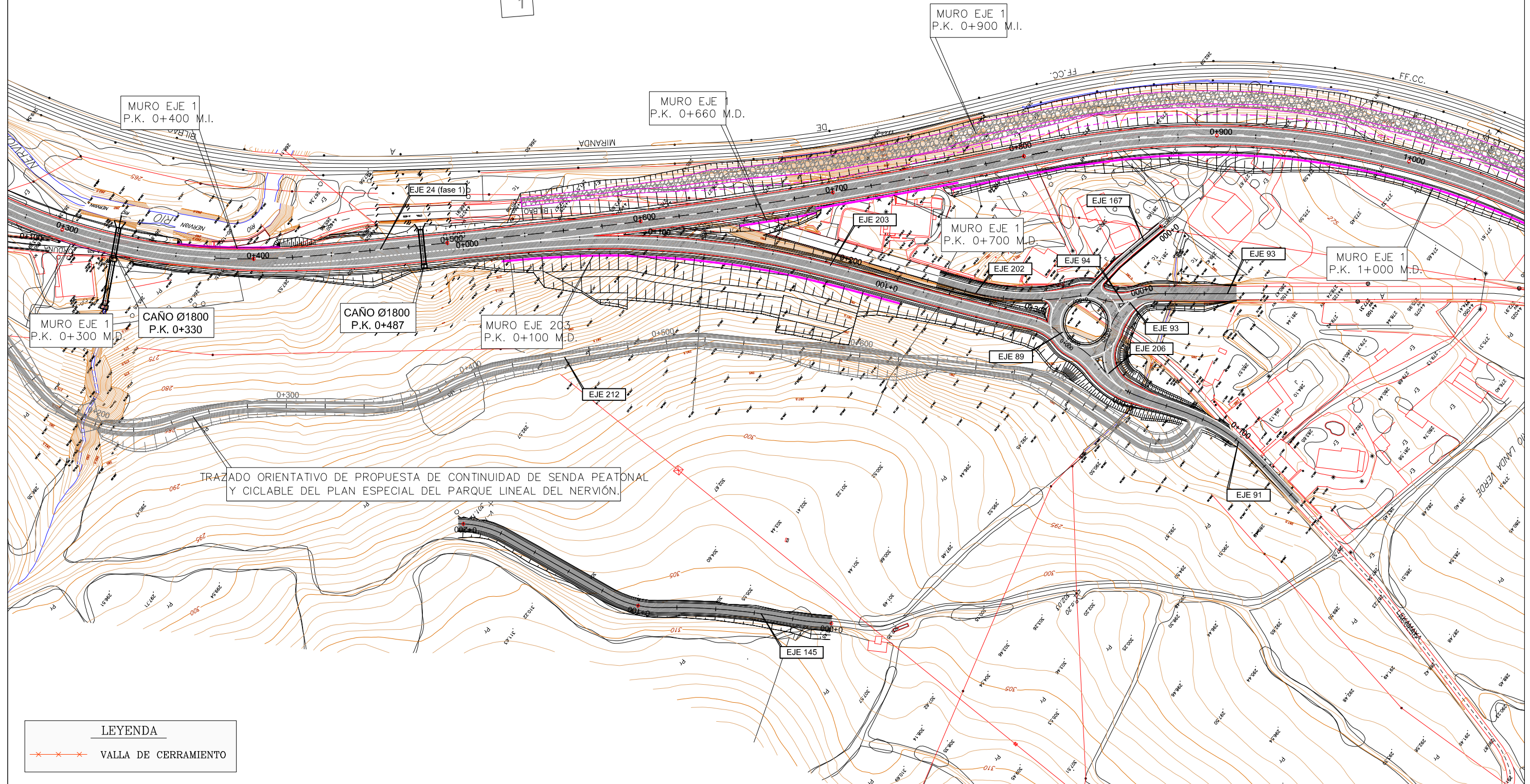
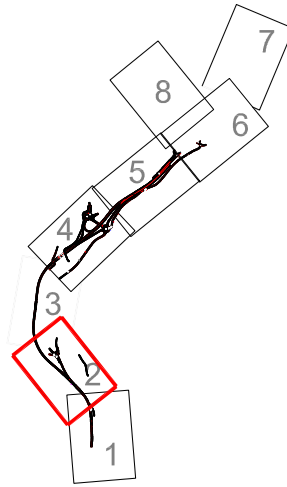
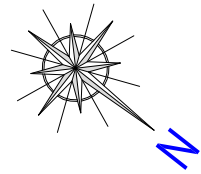






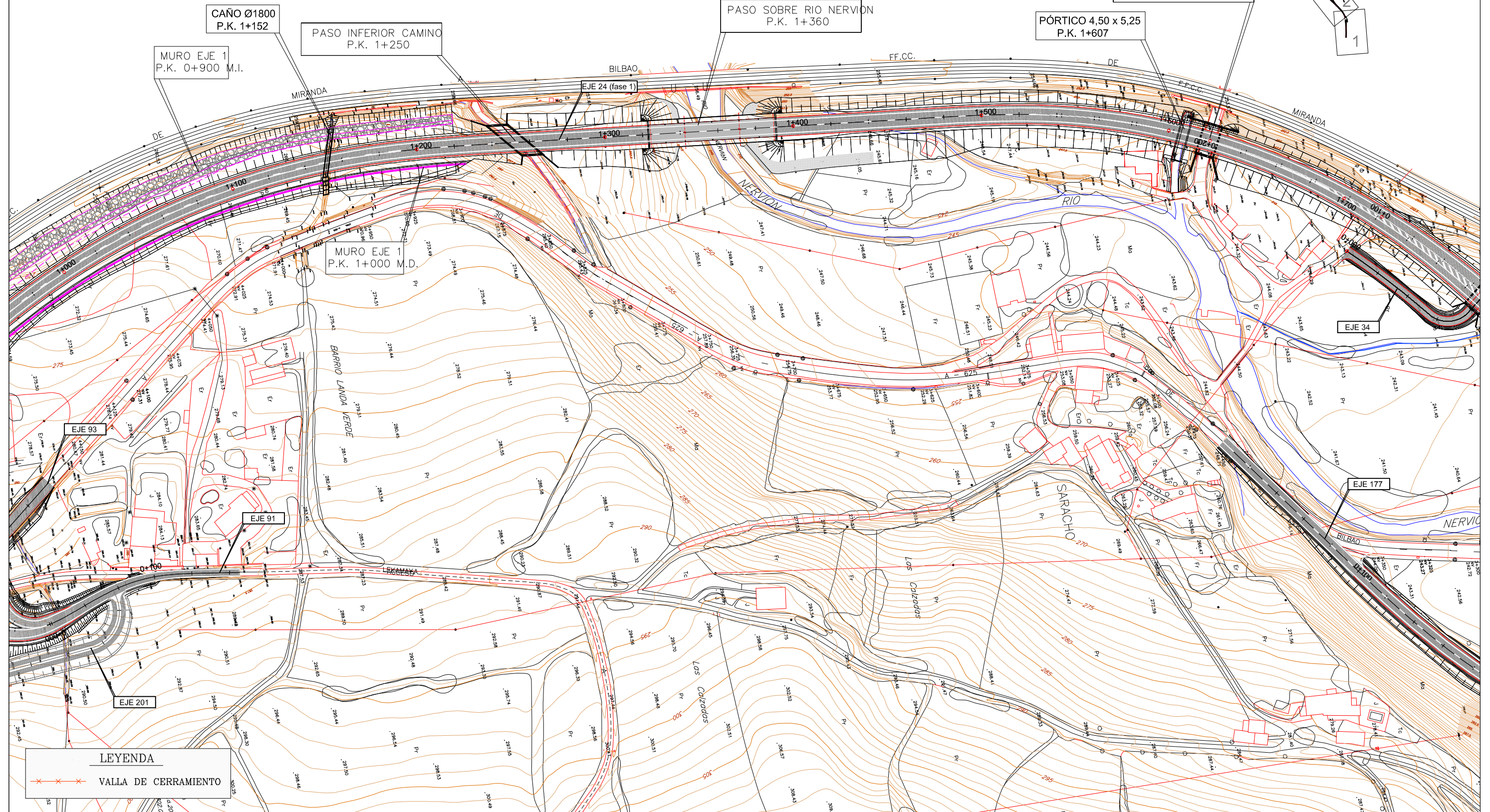
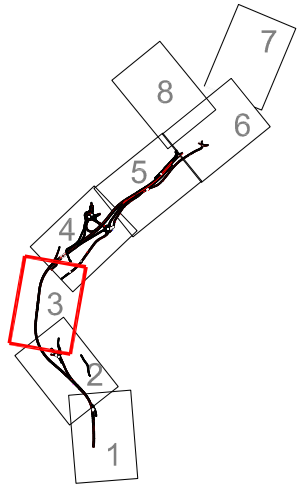
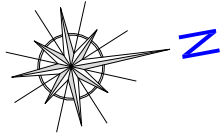
LEYENDA

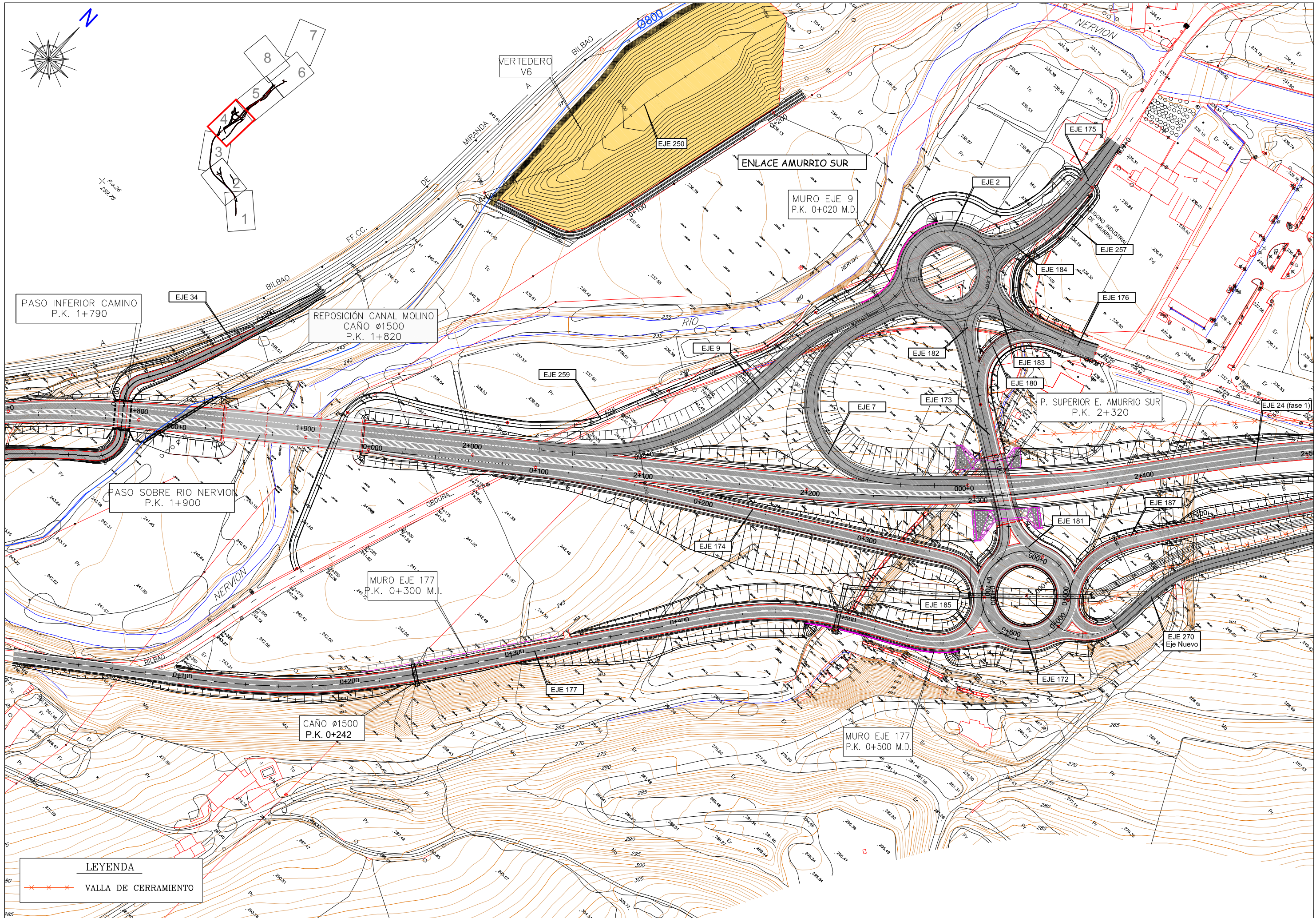
--- VALLA DE CERRAMIENTO



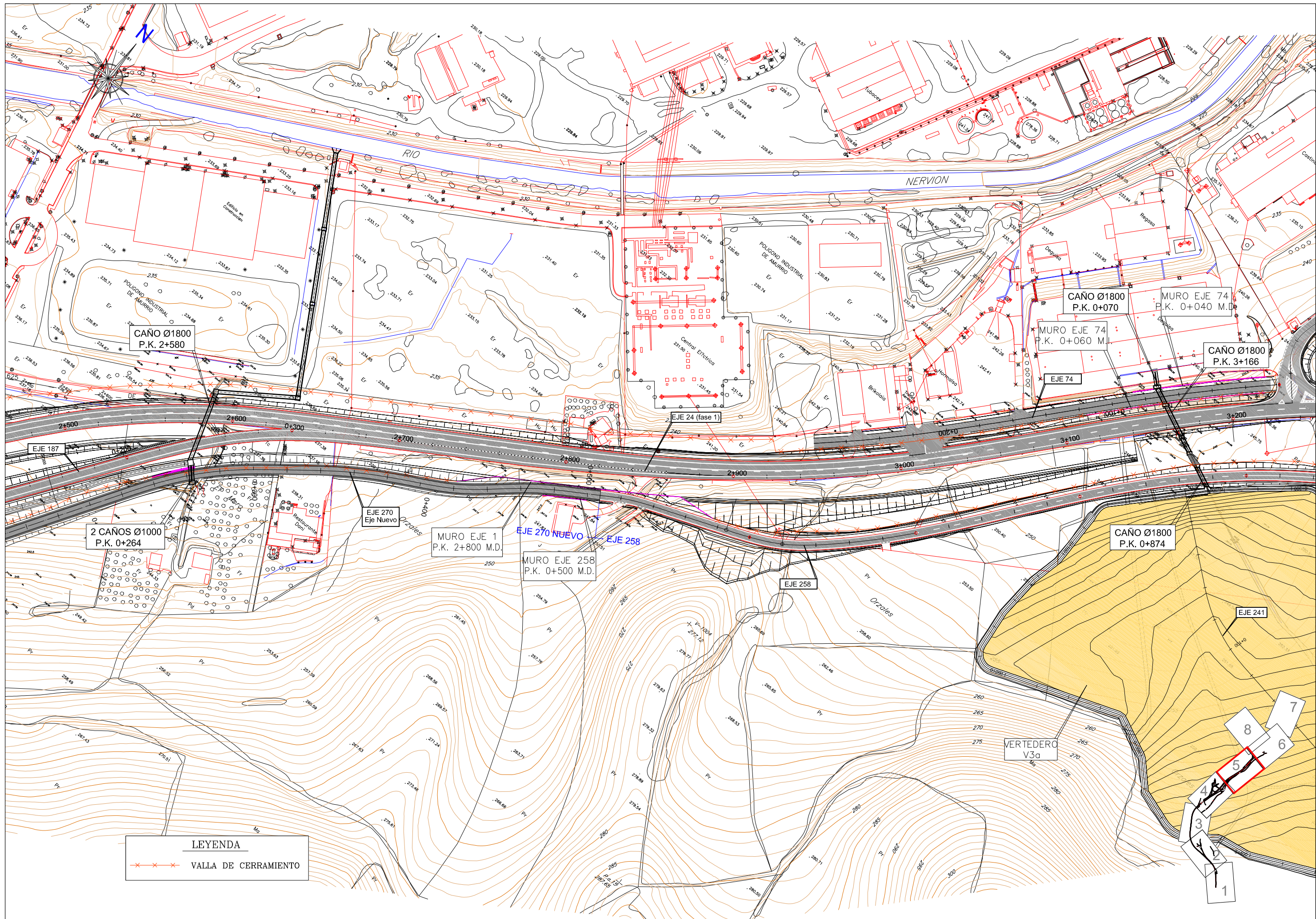
LEYENDA

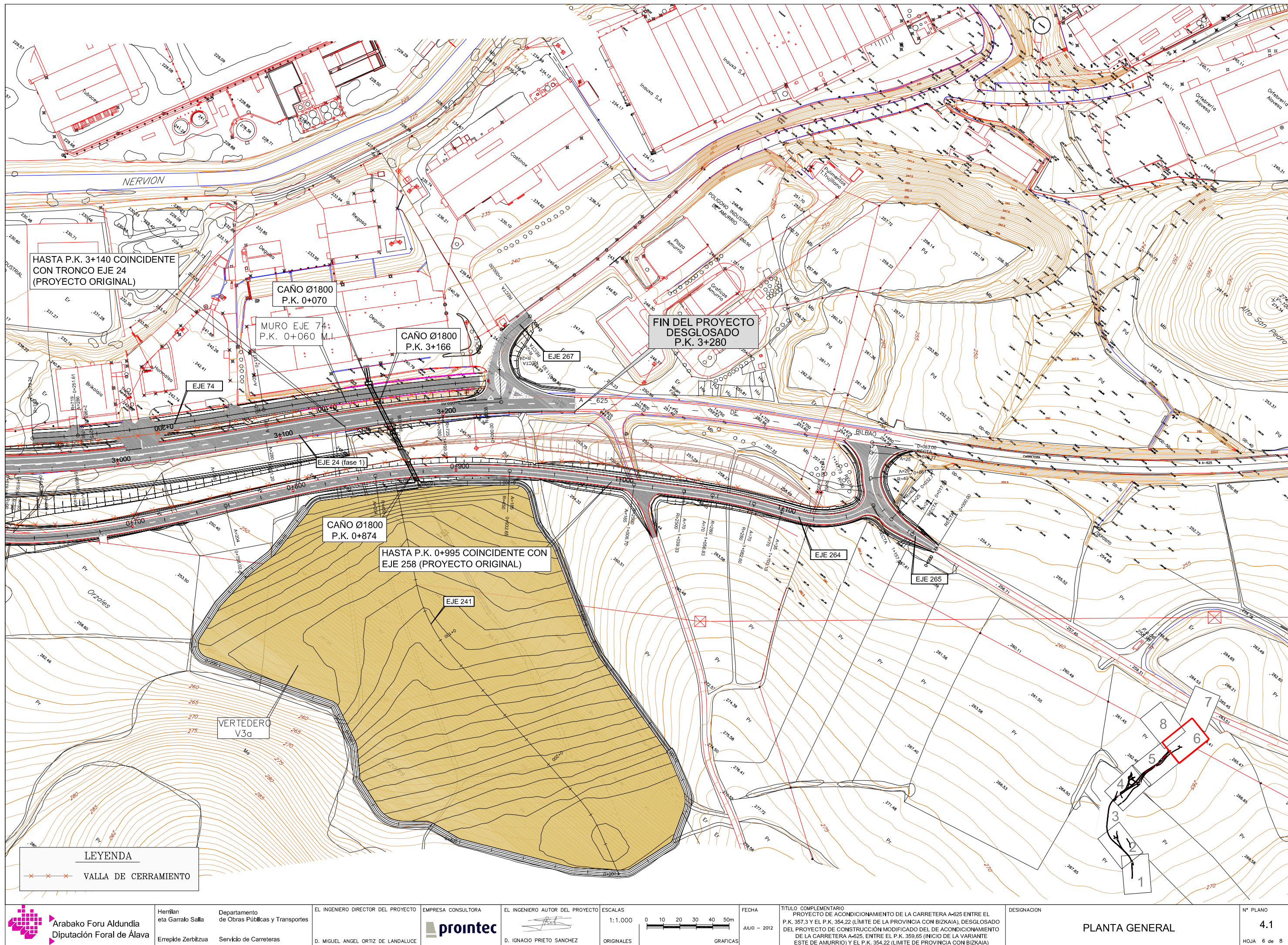
--- VALLA DE CERRAMIENTO





LEYENDA
X X X VALLA DE CERRAMIENTO





HASTA P.K. 3+140 COINCIDENTE
CON TRONCO EJE 24
(PROYECTO ORIGINAL)

CAÑO Ø1800
P.K. 0+070

MURO EJE 74
P.K. 0+060 M.I.

CAÑO Ø1800
P.K. 3+166

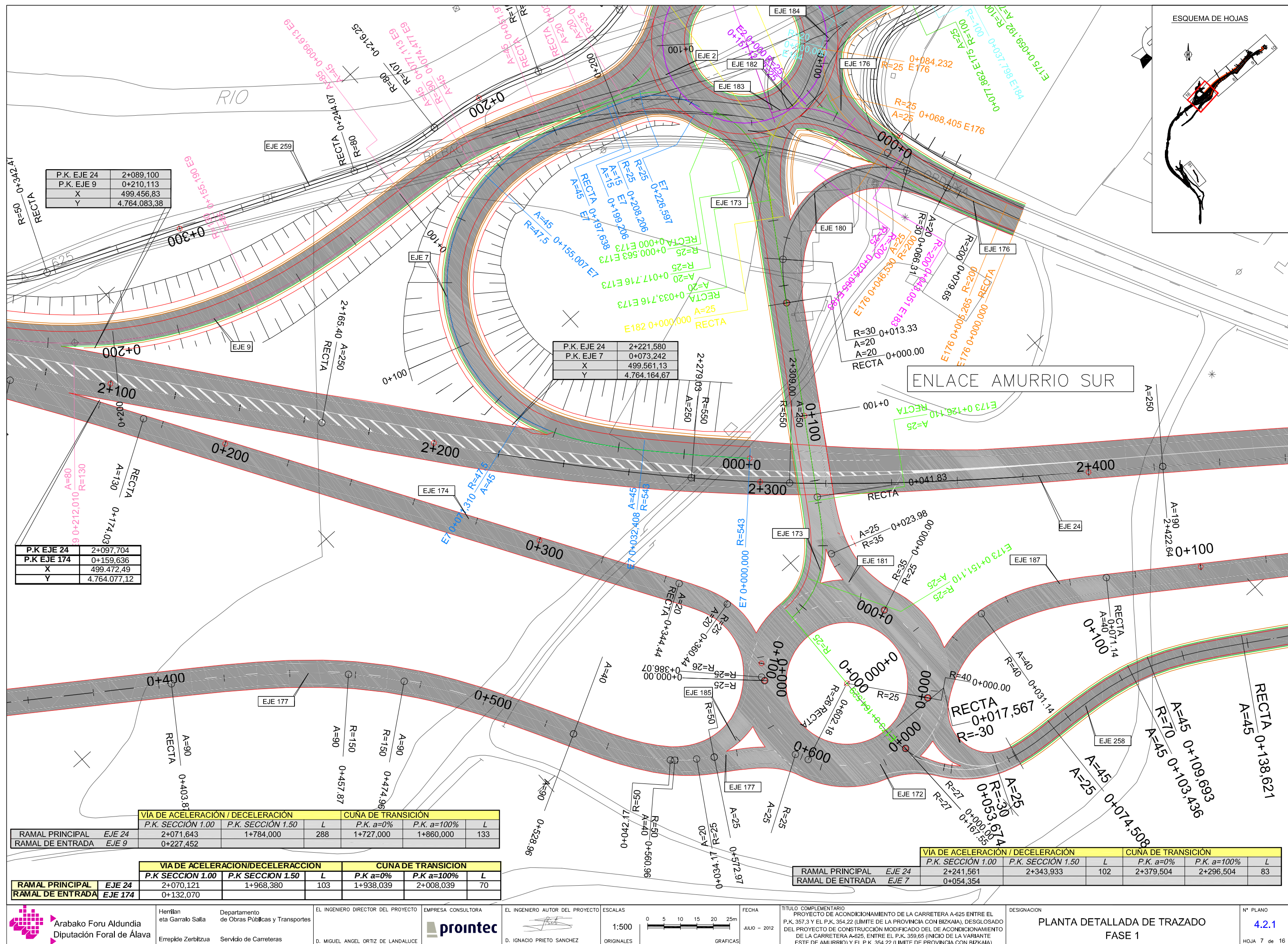
FIN DEL PROYECTO
DESGLOSADO
P.K. 3+280

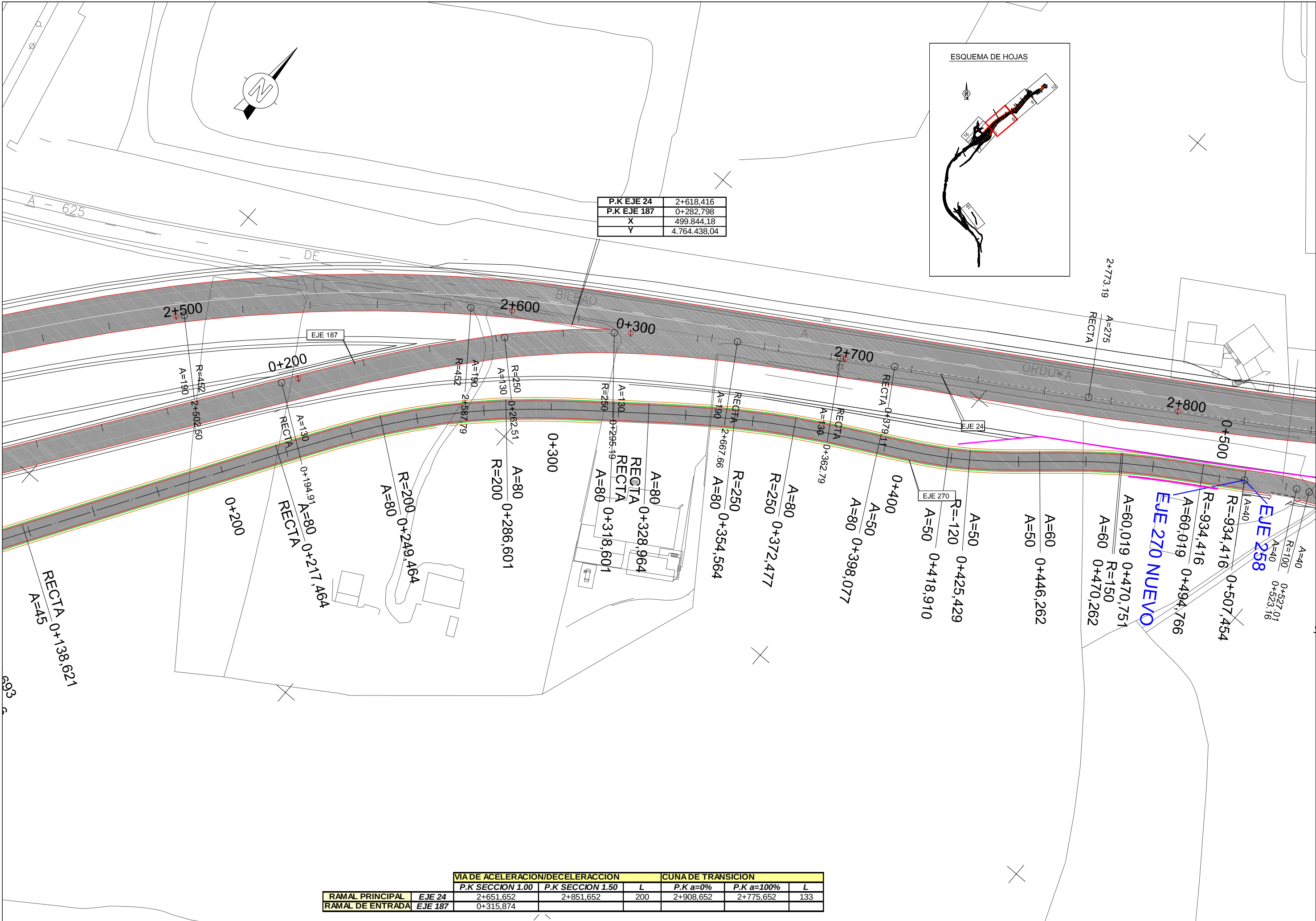
CAÑO Ø1800
P.K. 0+874

HASTA P.K. 0+995 COINCIDENTE
CON EJE 258 (PROYECTO ORIGINAL)

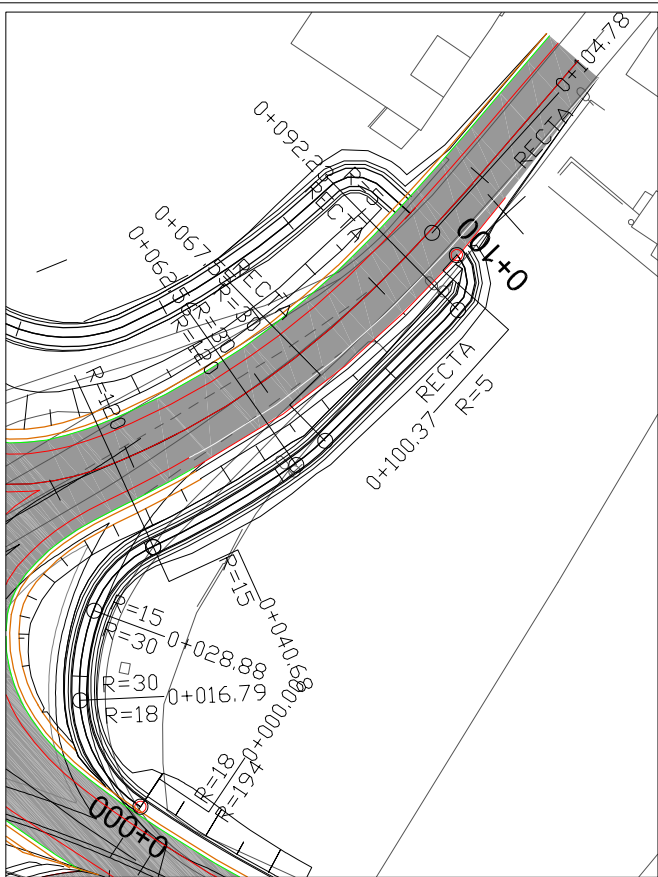
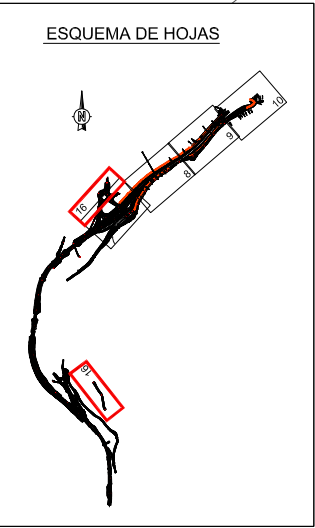
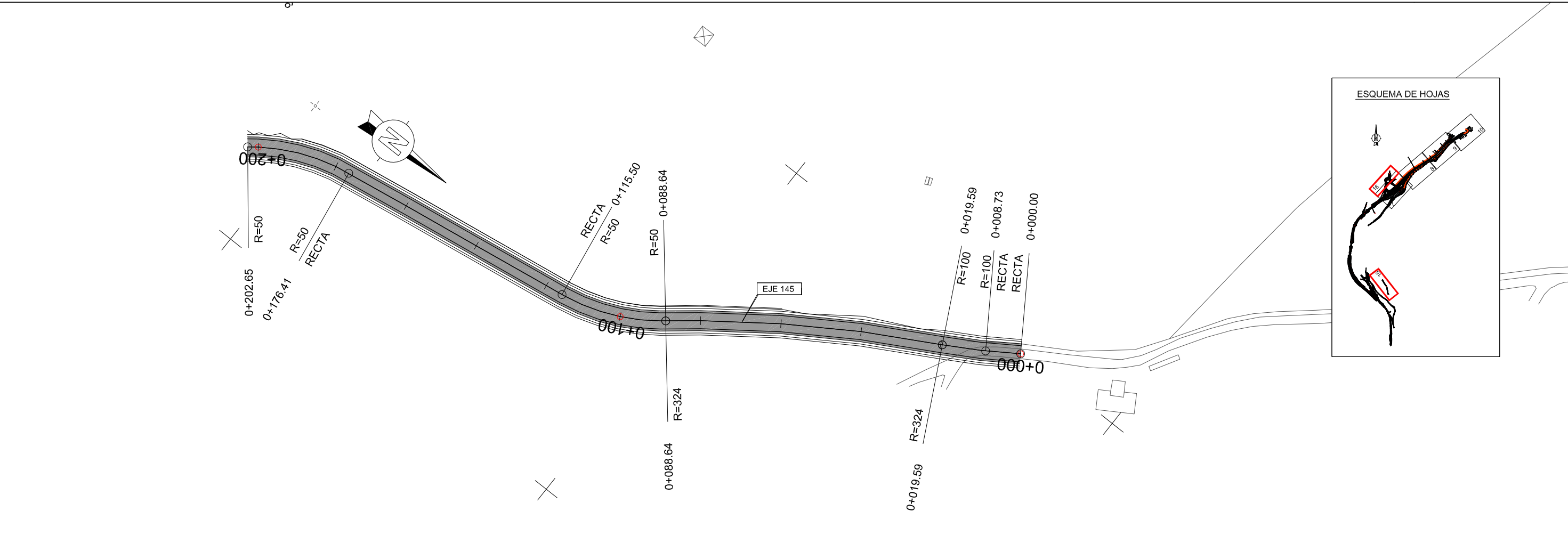
VERTEDERO
V3a

LEYENDA
- - - - - VALLA DE CERRAMIENTO

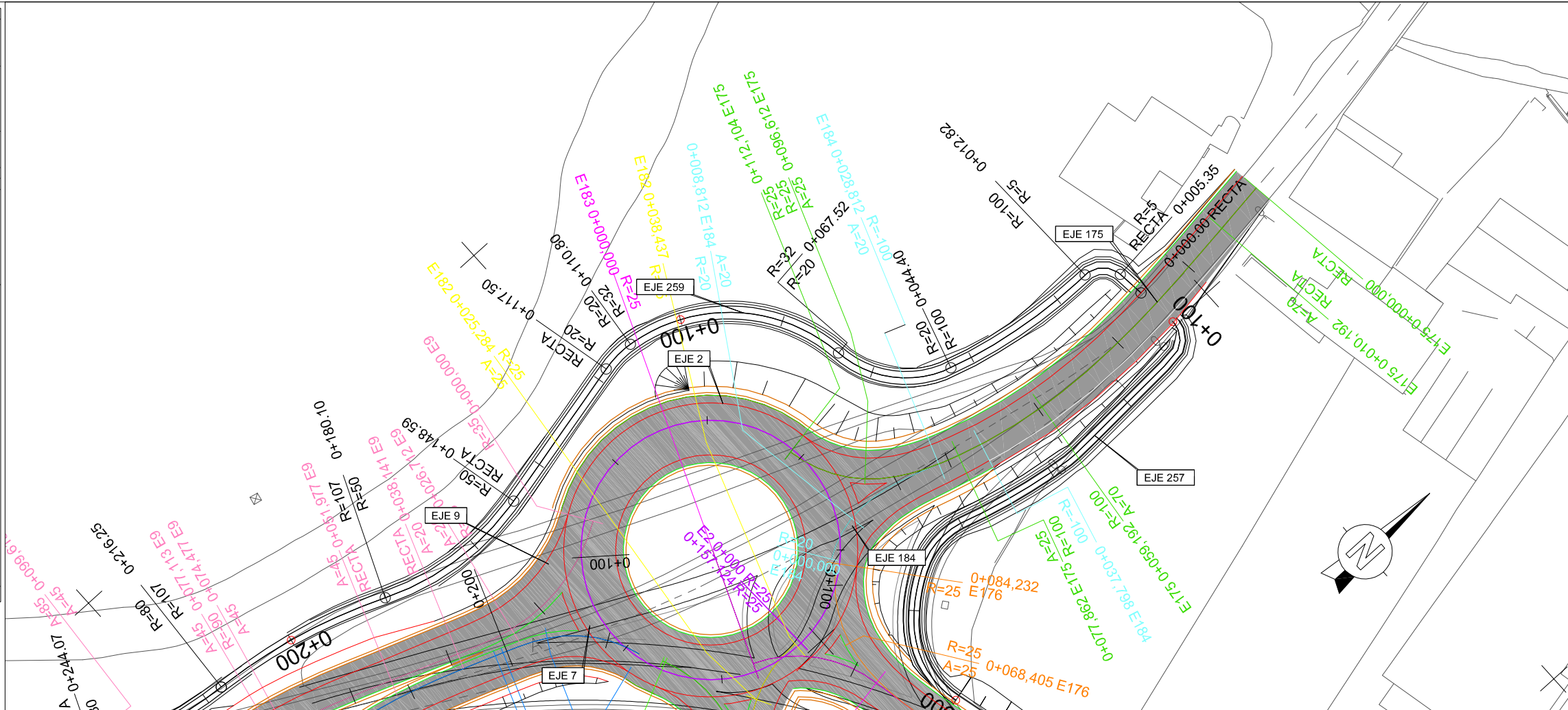


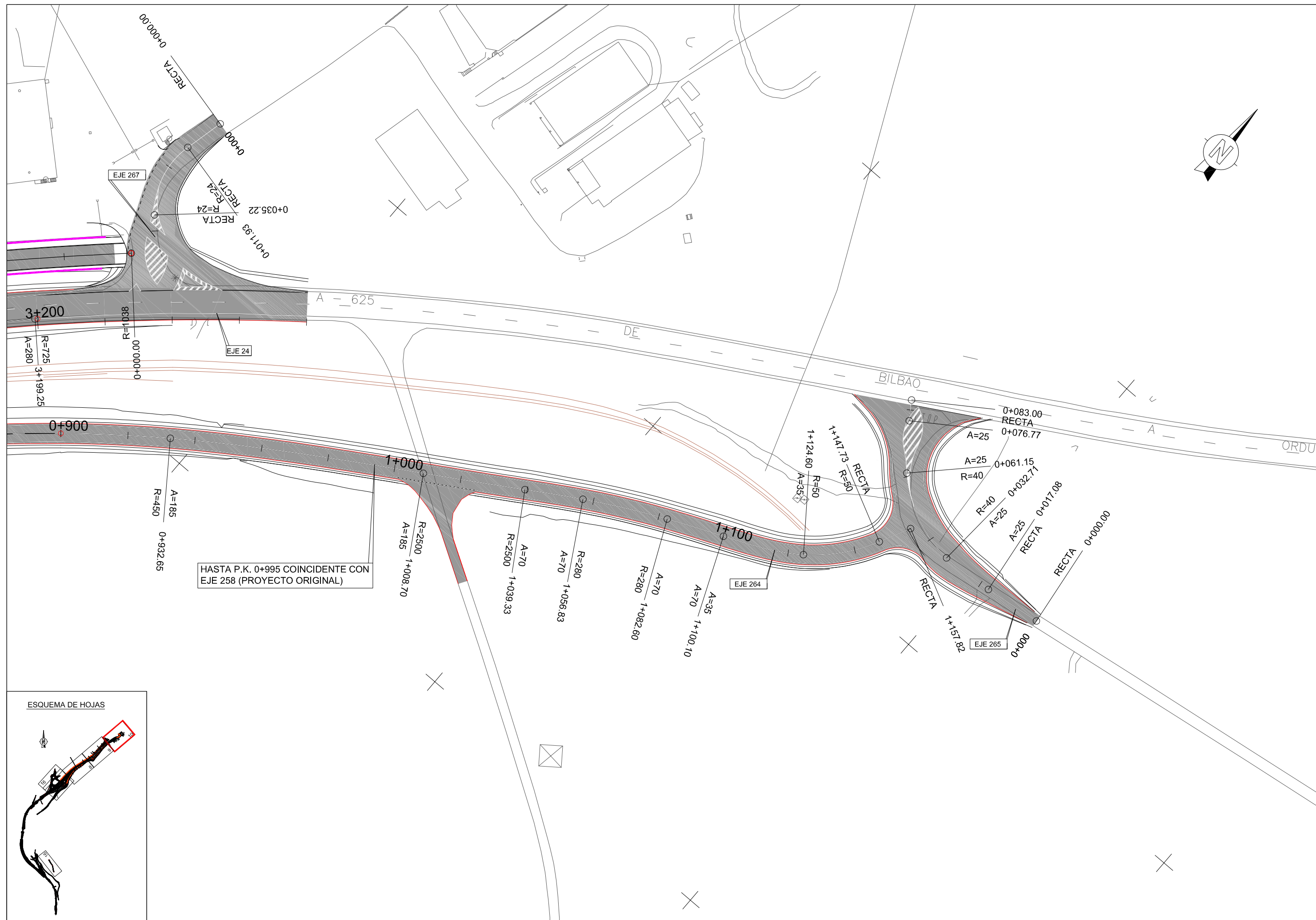


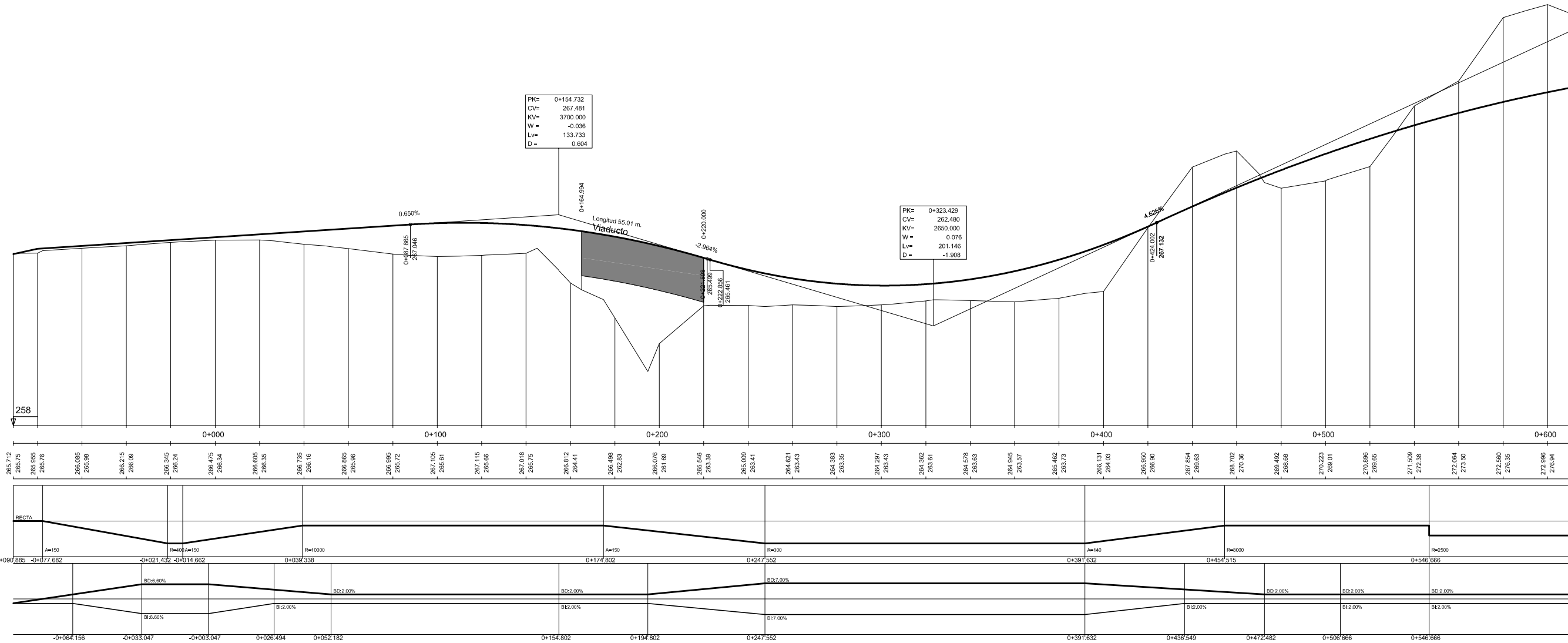




CAMINO PEATONAL (EJE 257)



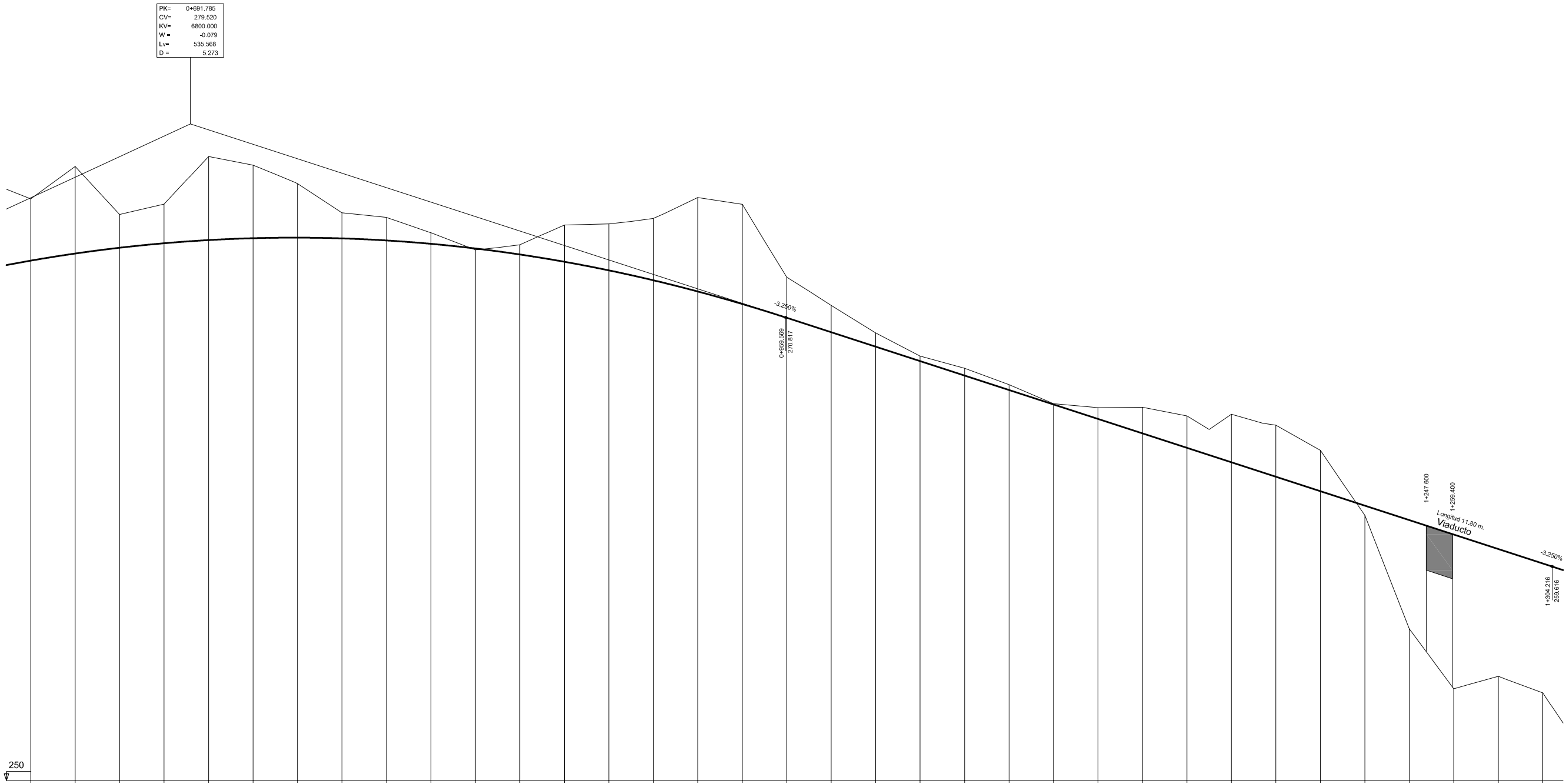




P.K.
COTAS
RASANTE
TERRENO
265.712
265.955
265.96
265.985
265.98
266.215
266.09
266.345
266.24
266.475
266.34
266.605
266.35
266.735
266.16
266.865
265.96
266.995
265.72
267.105
265.61
267.115
265.66
267.018
265.75
266.812
264.41
266.488
262.83
266.076
261.69
265.546
263.39
265.009
263.41
264.621
263.43
264.383
263.35
264.297
263.43
264.382
263.61
264.578
263.63
264.945
263.57
265.462
263.73
266.131
264.03
266.950
266.90
267.854
269.63
268.702
270.36
268.462
268.68
270.223
269.01
270.896
268.65
271.509
272.38
272.084
273.50
272.960
276.35
272.996
276.94

DIAGRAMA DE CURVATURAS
RECTA
A=150
R=1000
A=150
R=300
A=140
R=8000
R=2500

DIAGRAMA DE PERALTES
BD:6.60%
BI:6.60%
BD:2.00%
BI:2.00%
BD:2.00%
BI:2.00%
BD:2.00%
BI:2.00%
BD:2.00%
BI:2.00%
BD:2.00%
BI:2.00%



P.K.
COTAS
RASANTE
TERRENO

273.375	273.694	273.954	274.156	274.299	274.383	274.408	274.375	274.282	274.151	273.921	273.652	273.324	272.492	271.425	270.803	269.503	268.853	268.203	267.553	266.903	266.253	265.603	264.953	264.303	263.653	263.003	262.353	261.703	261.053	260.403	259.753
276.15	277.61	275.45	275.91	278.06	277.67	276.84	275.52	275.32	274.63	273.86	274.06	274.98	275.27	275.91	272.63	270.13	269.08	268.54	267.80	266.85	266.77	266.78	266.39	266.47	265.98	264.84	261.92	256.81	254.12	254.08	253.94

DIAGRAMA DE CURVATURAS

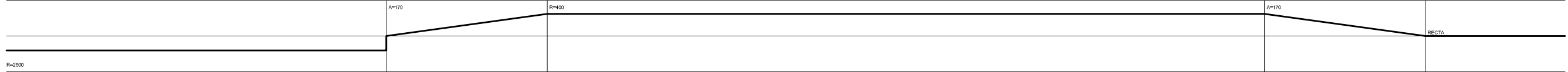
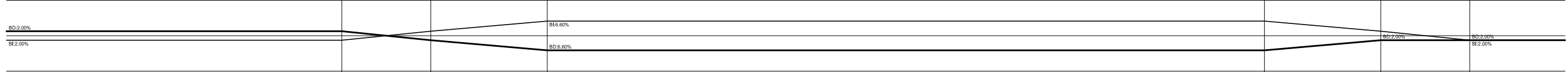
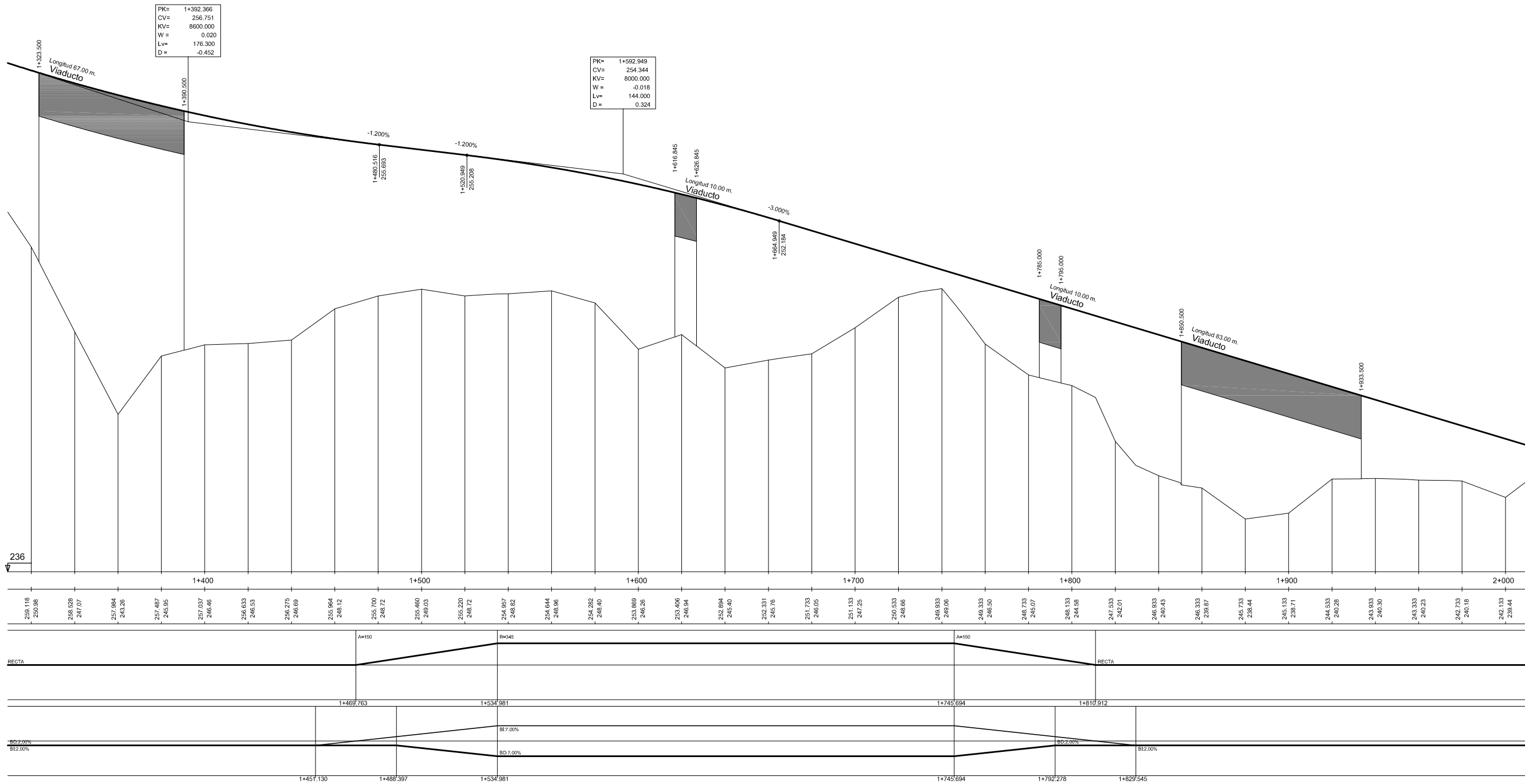


DIAGRAMA DE PERALTES

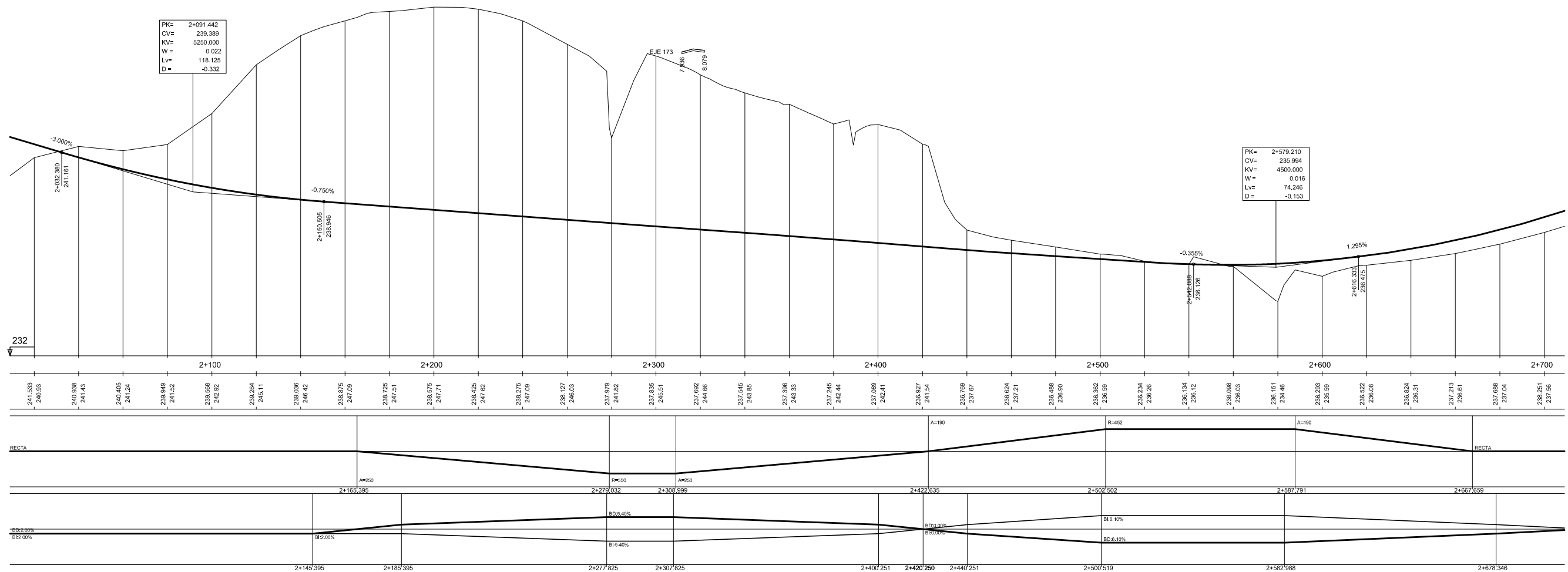




P.K.
COTAS
RASANTE
TERRENO

DIAGRAMA DE CURVATURAS

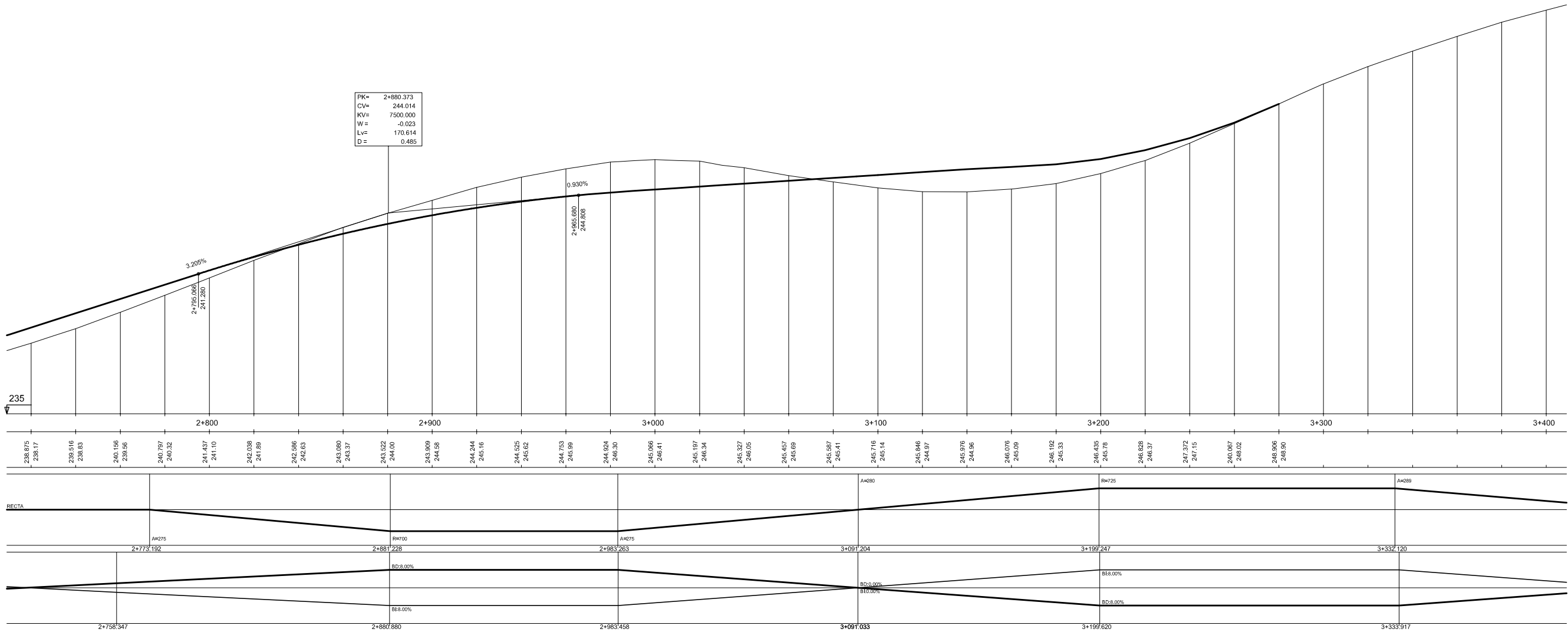
DIAGRAMA DE PERALTES

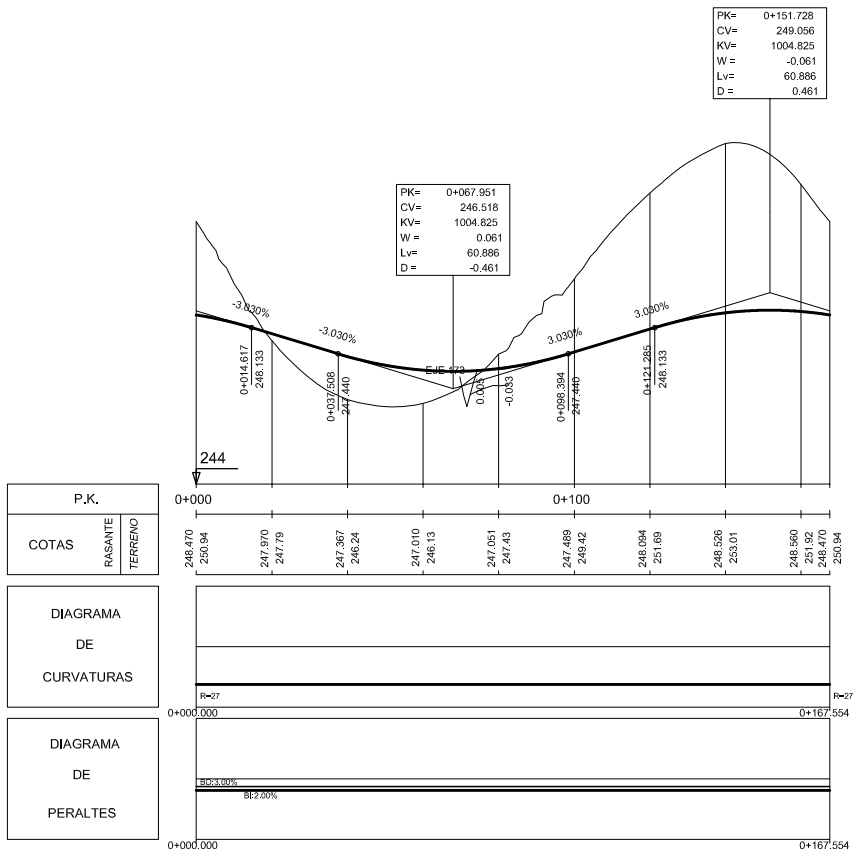
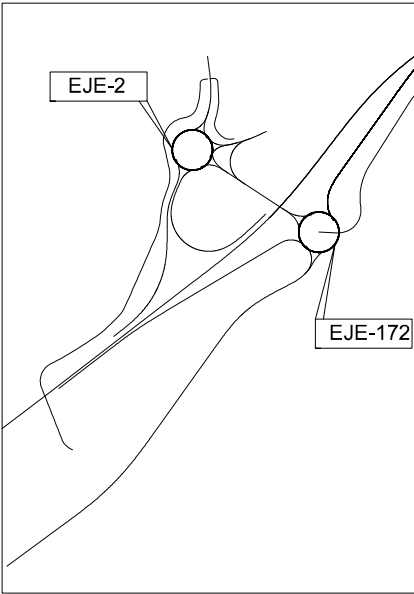


P.K.
COTAS
RASANTE
TERRENO

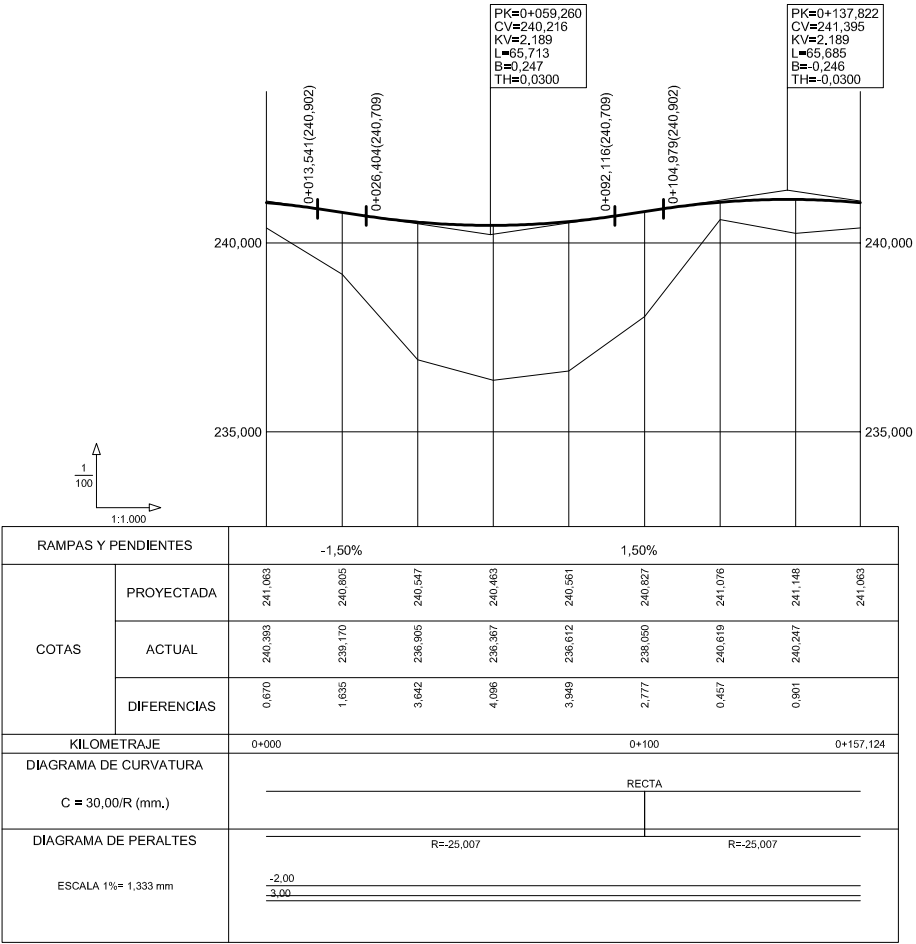
DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

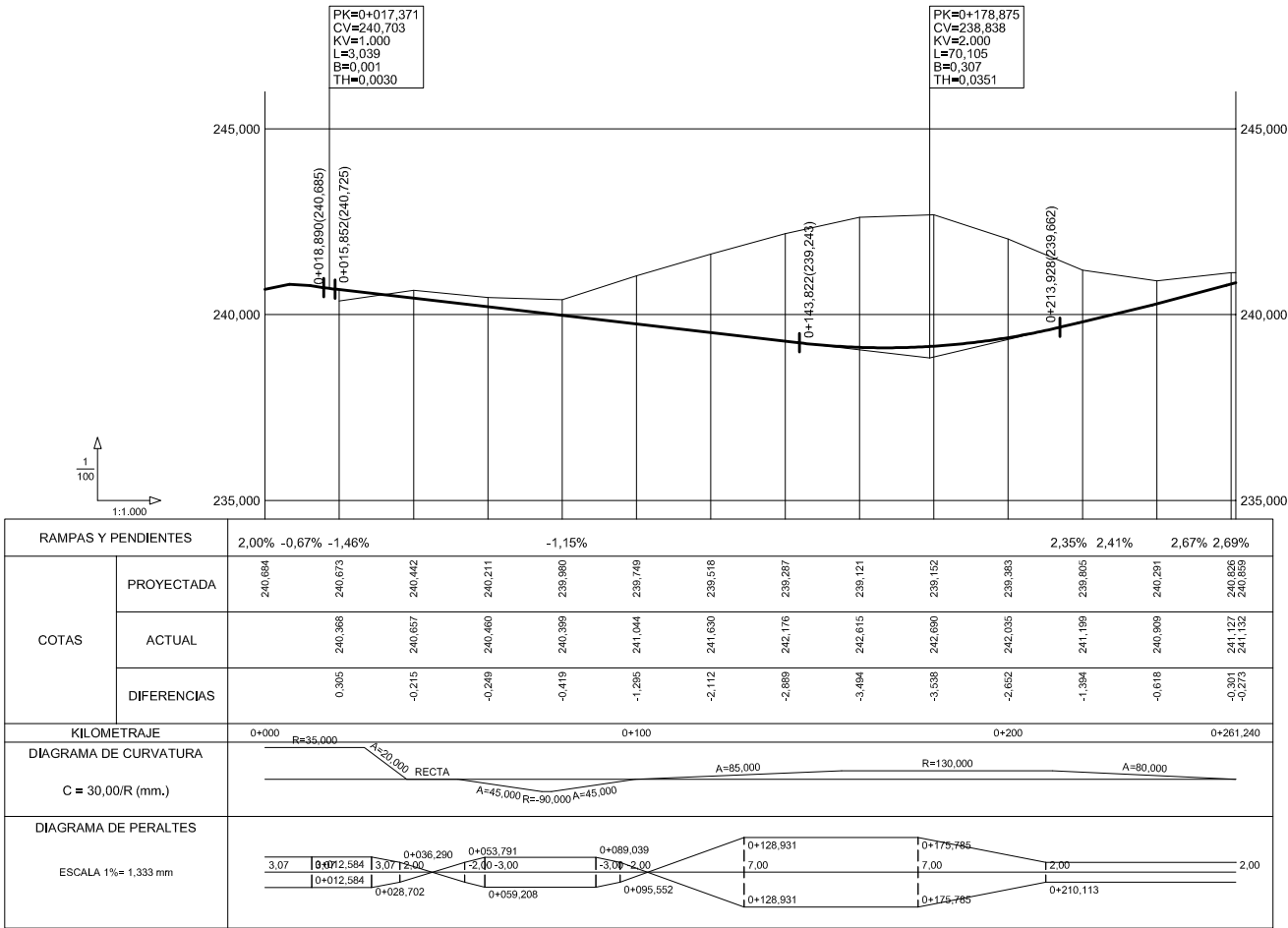
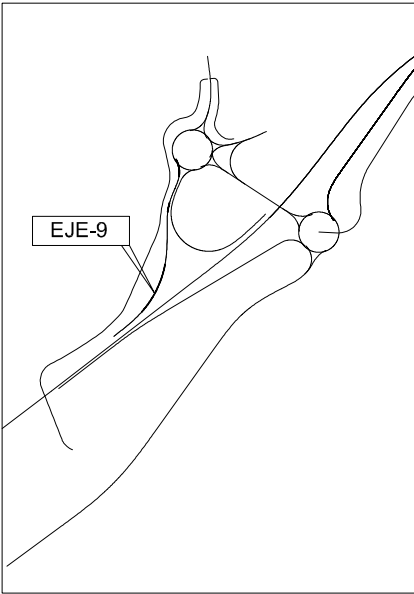


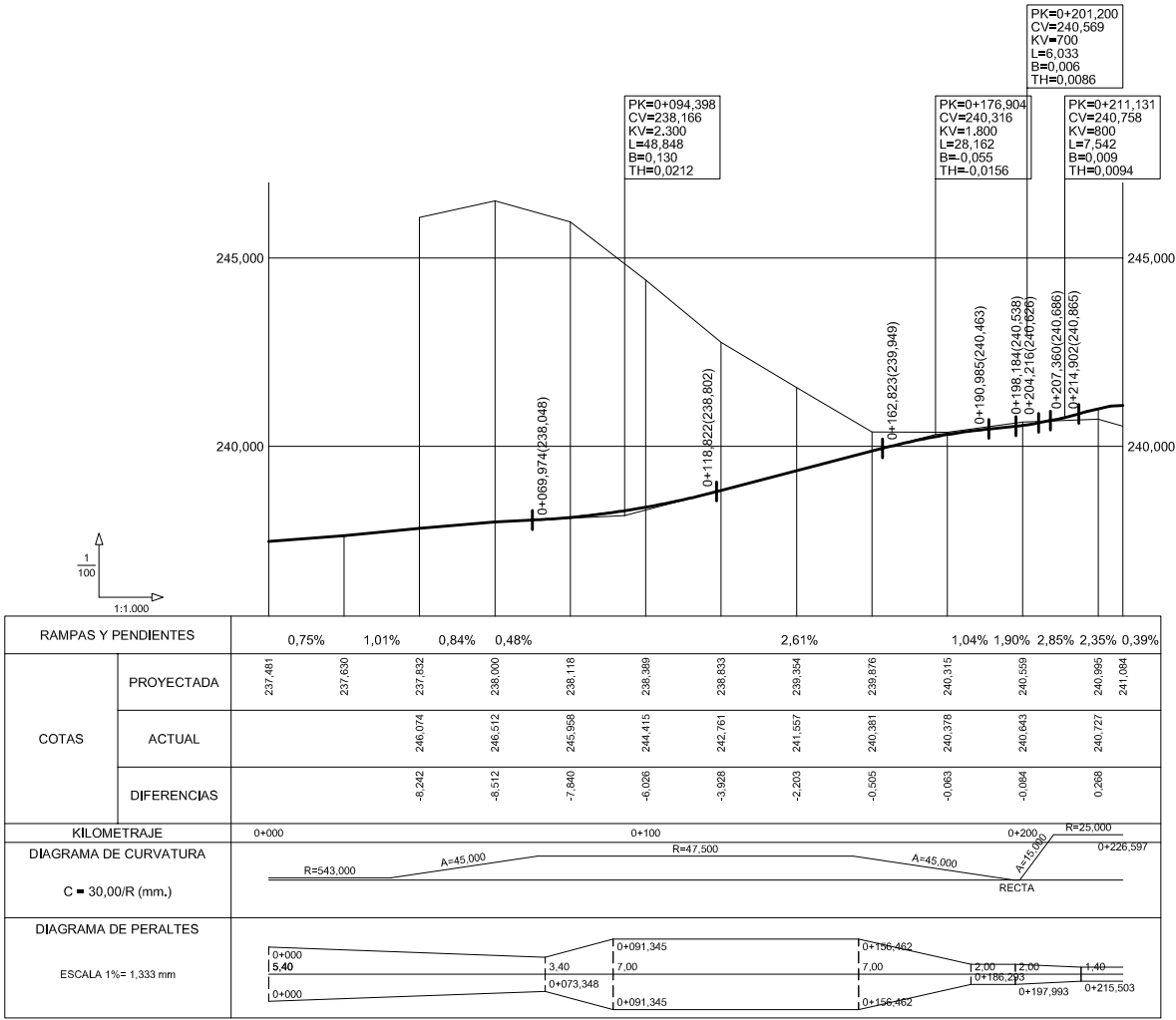
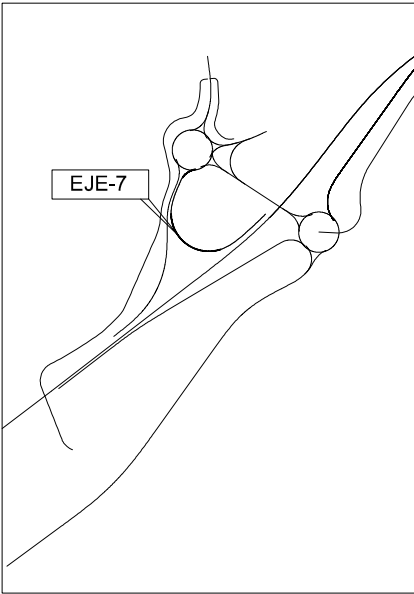


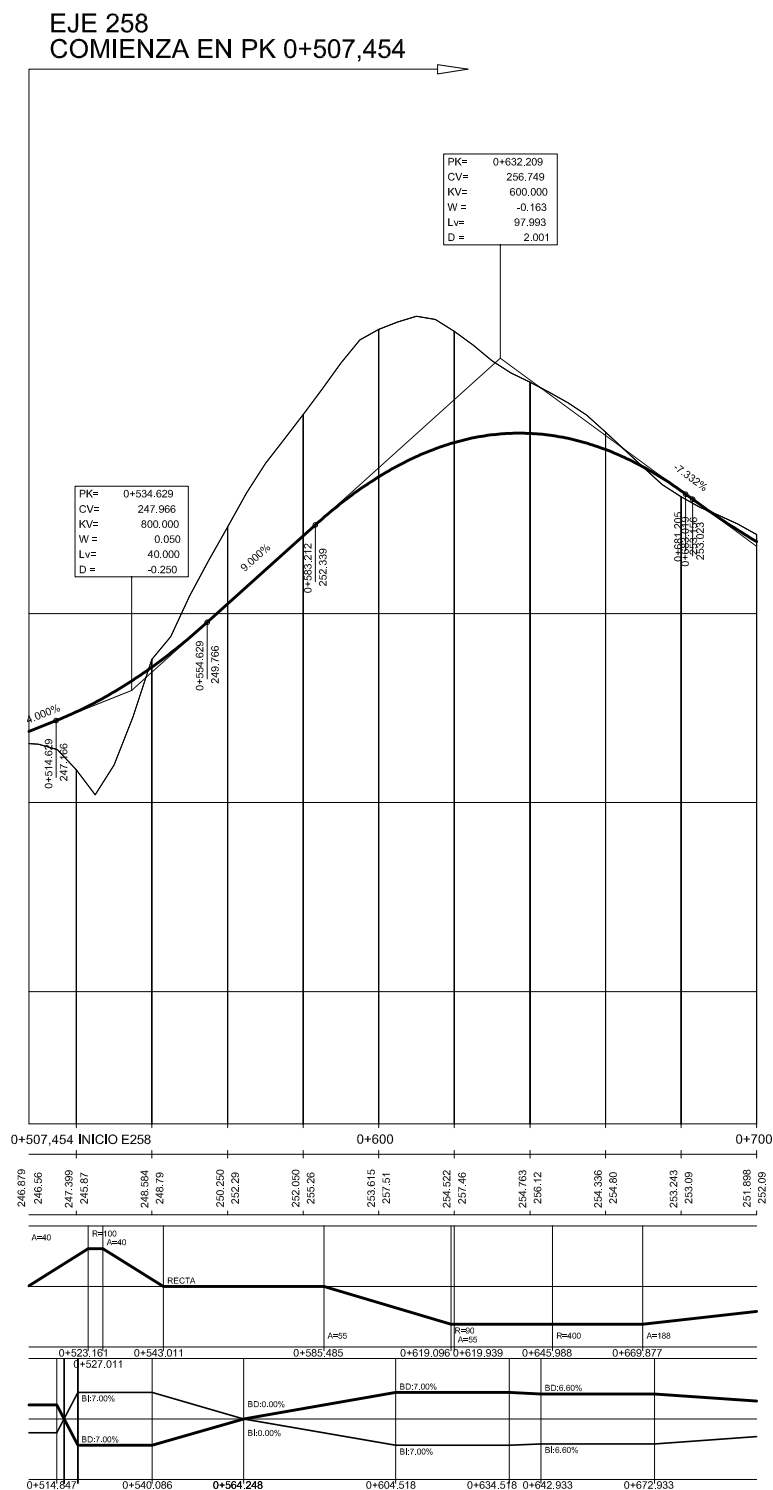
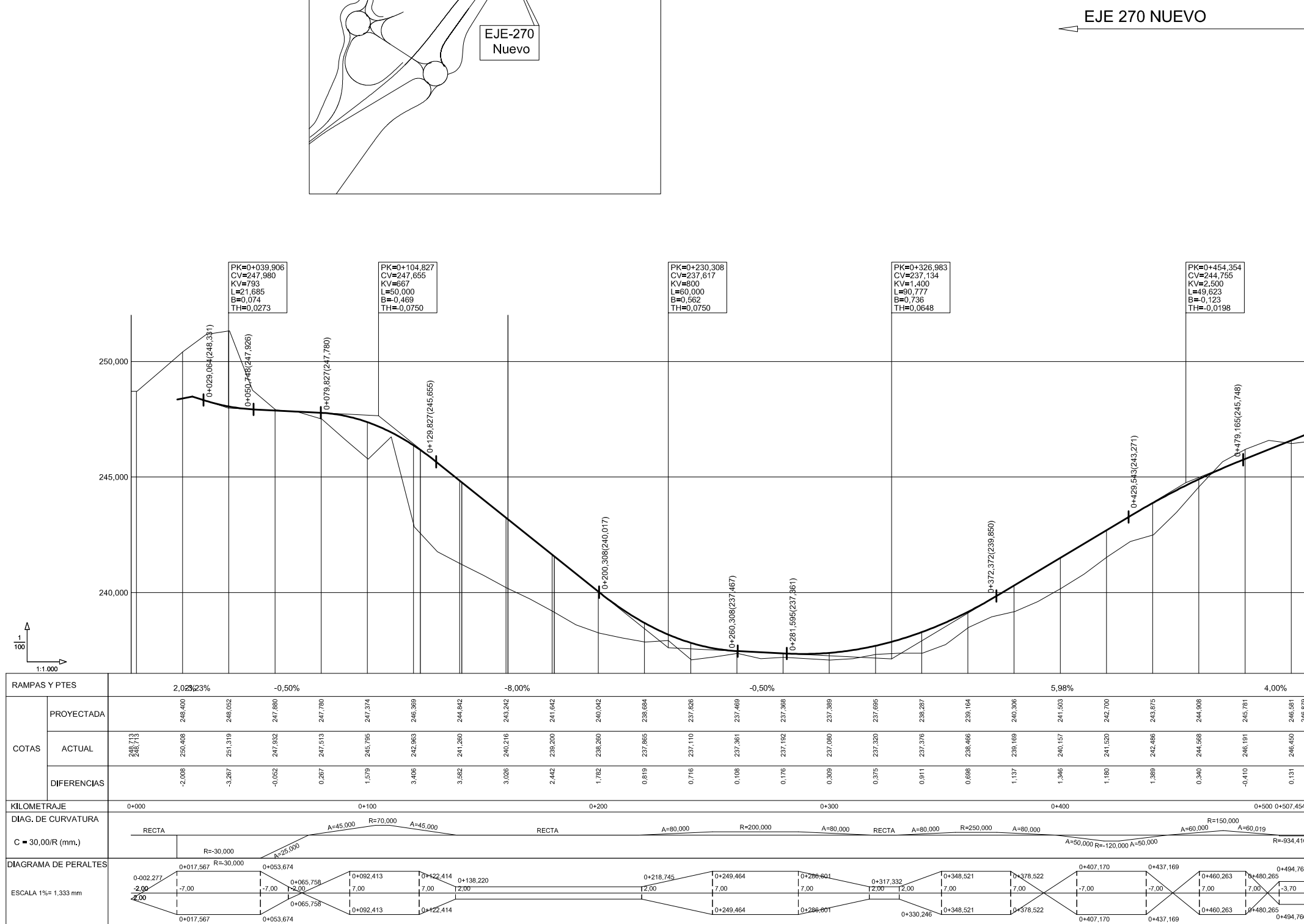
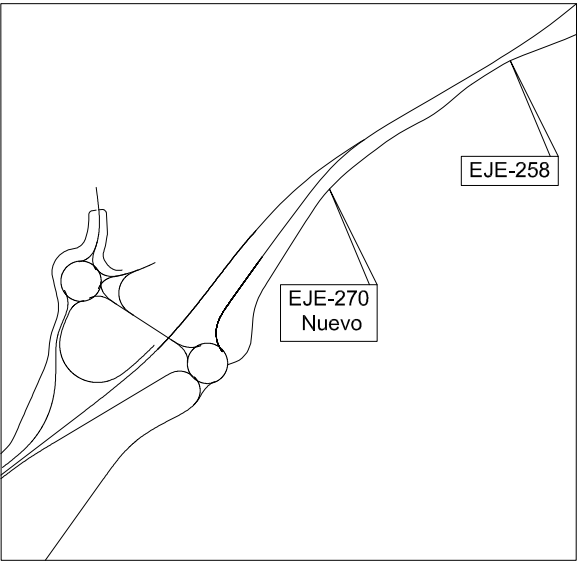
GLORIETA SUR (EJE 172)

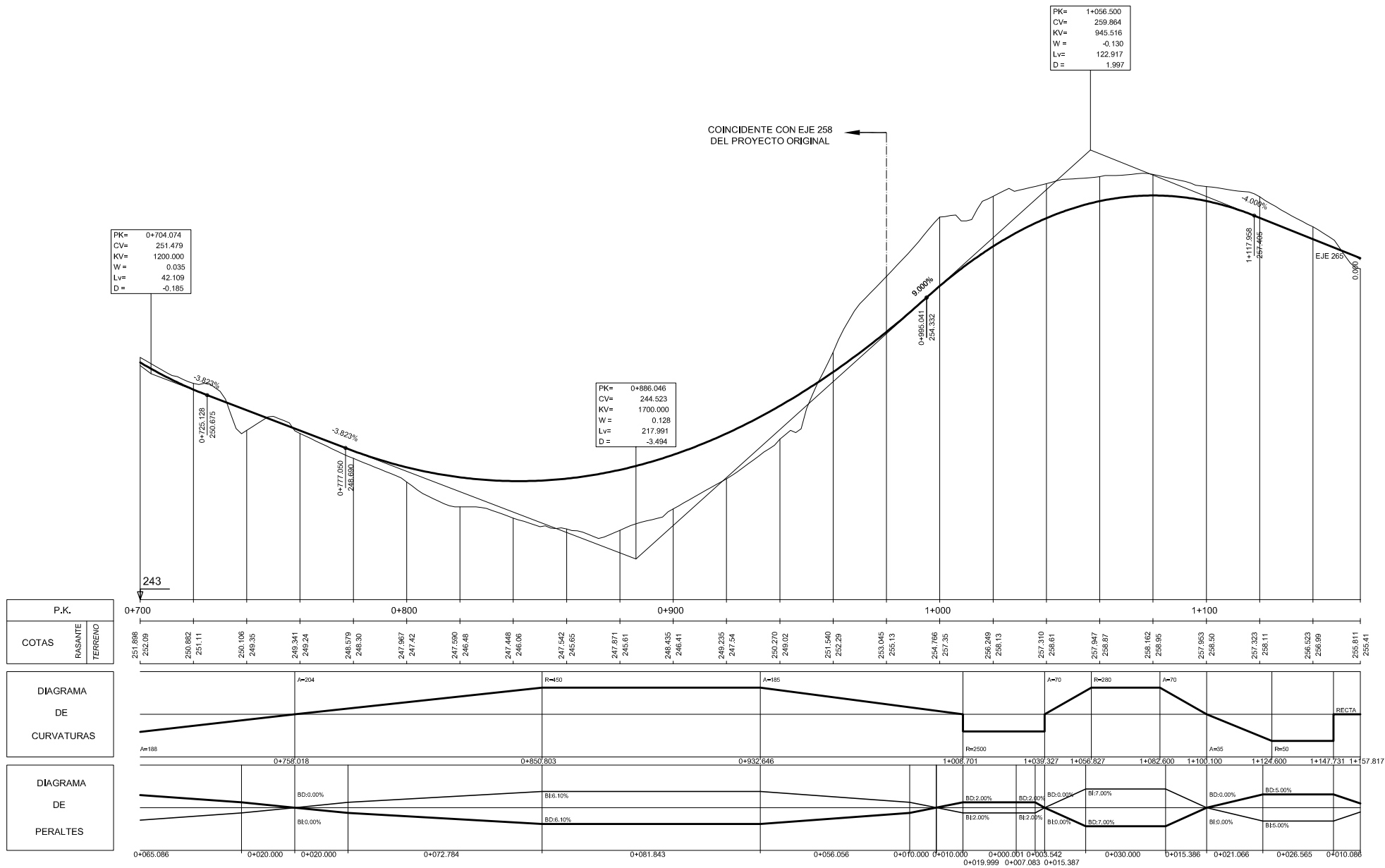


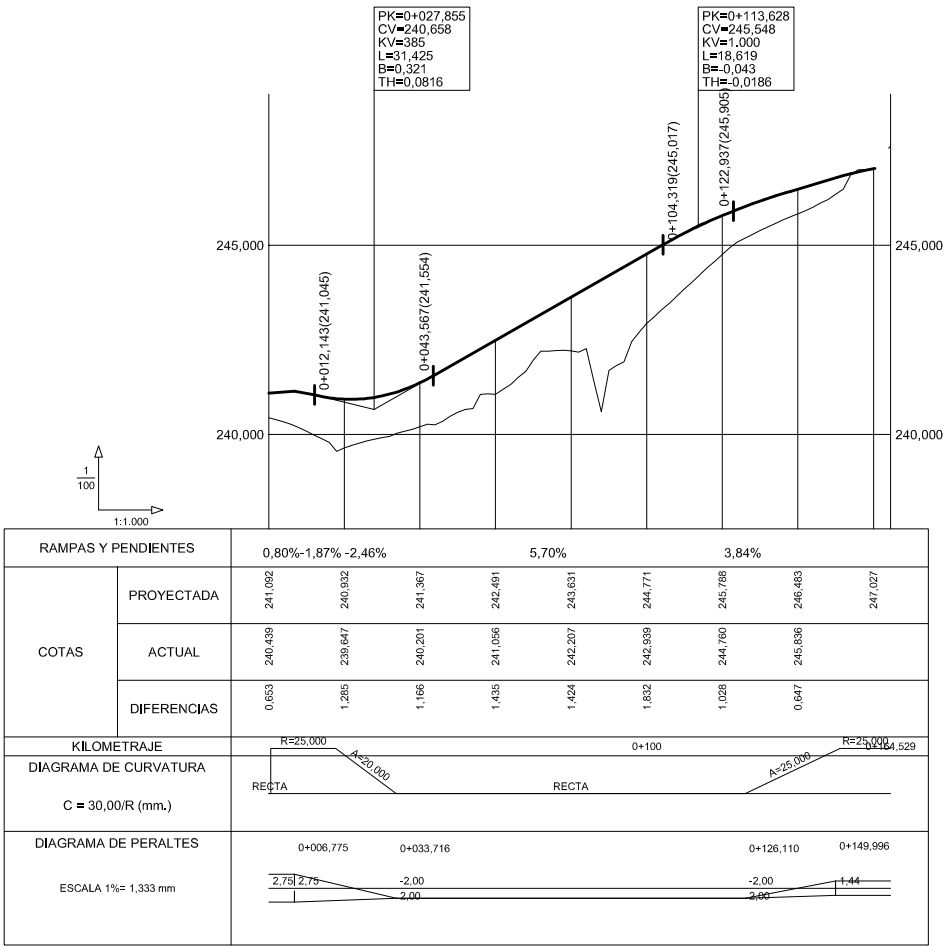
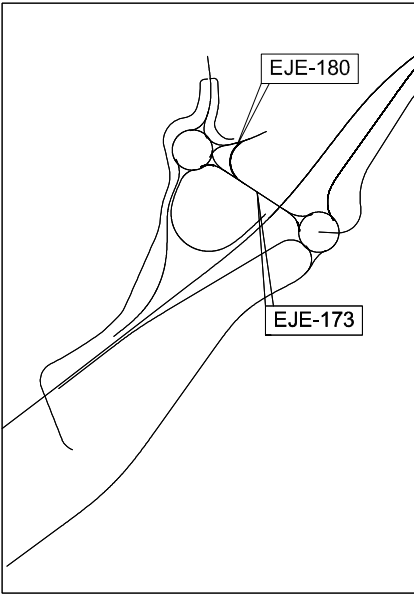
GLORIETA NORTE (EJE 2)



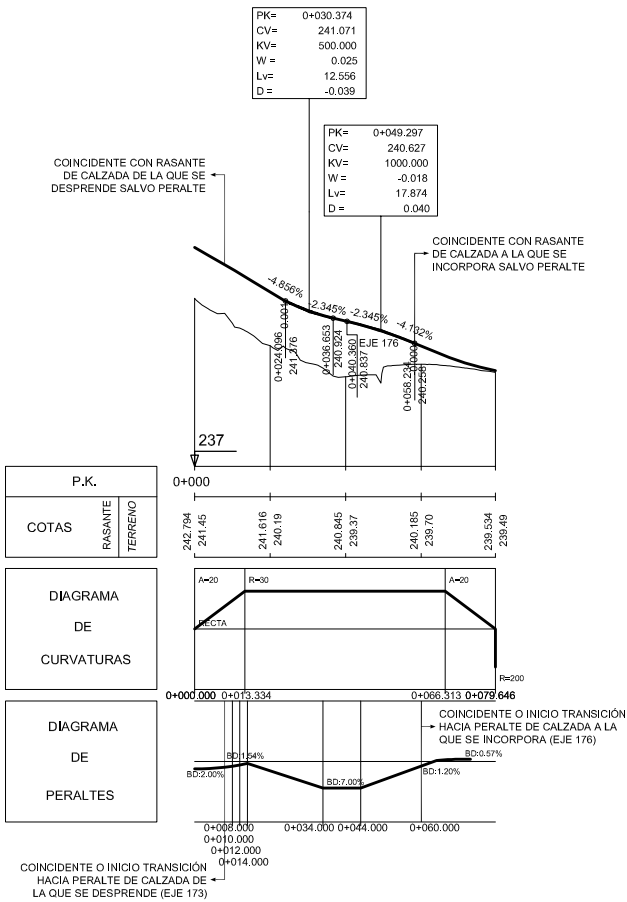




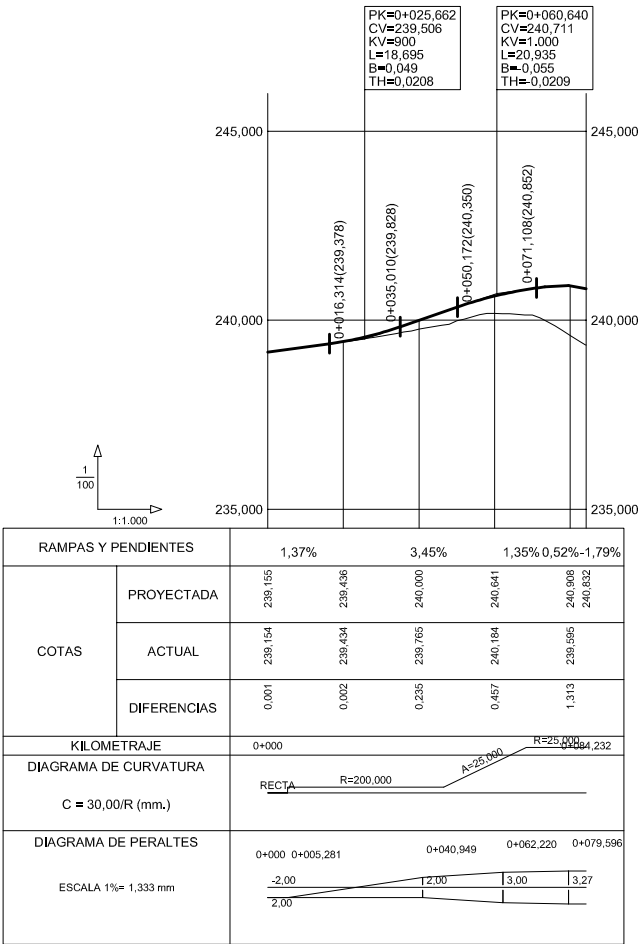
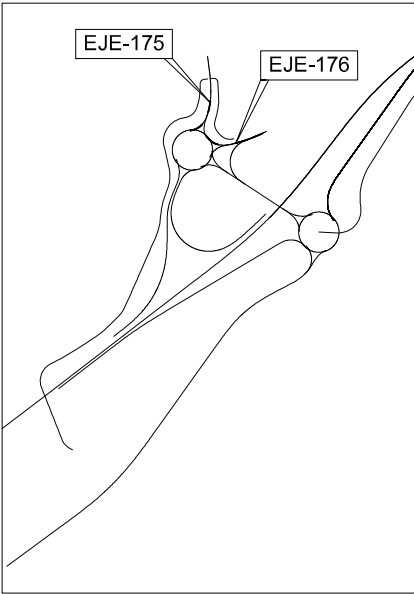




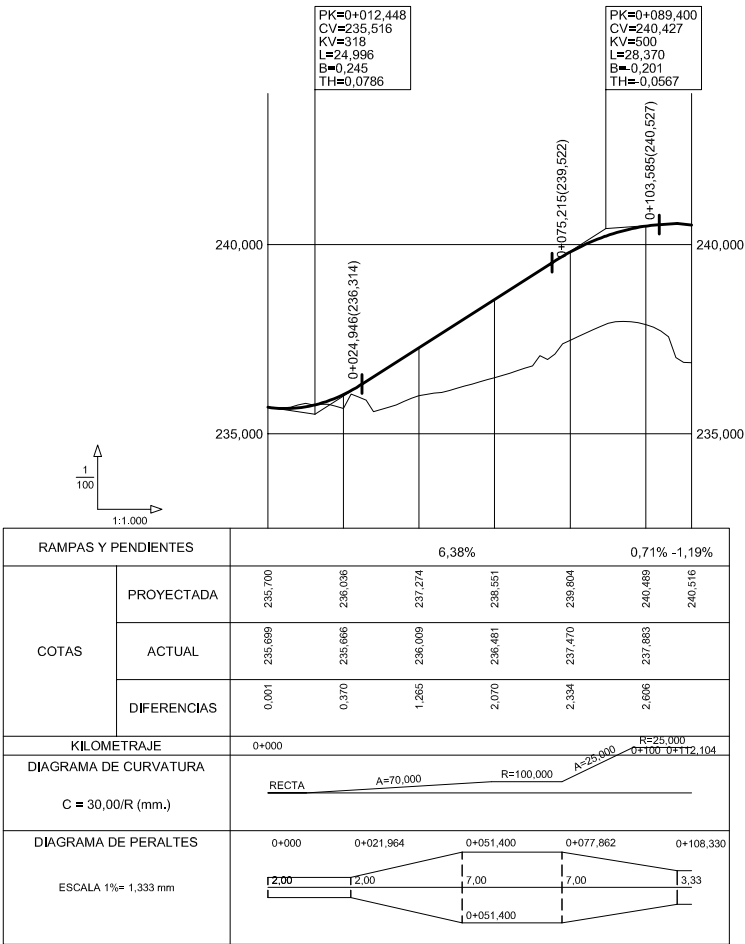
RAMAL ENTRE GLORIETAS (EJE 173)



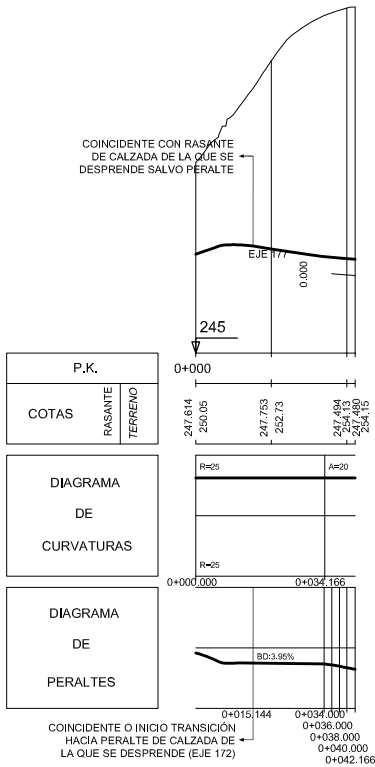
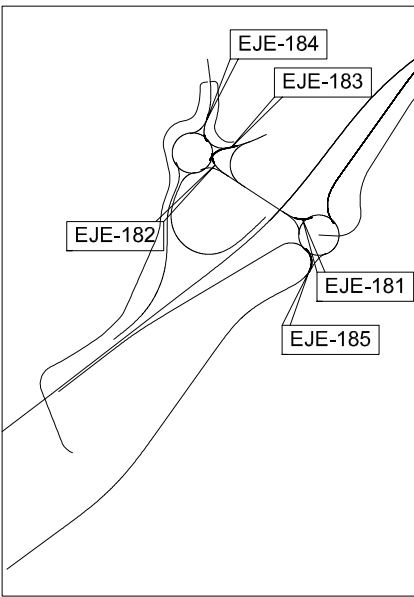
RAMAL GLORIETA SUR-POLÍGONO (EJE 180)



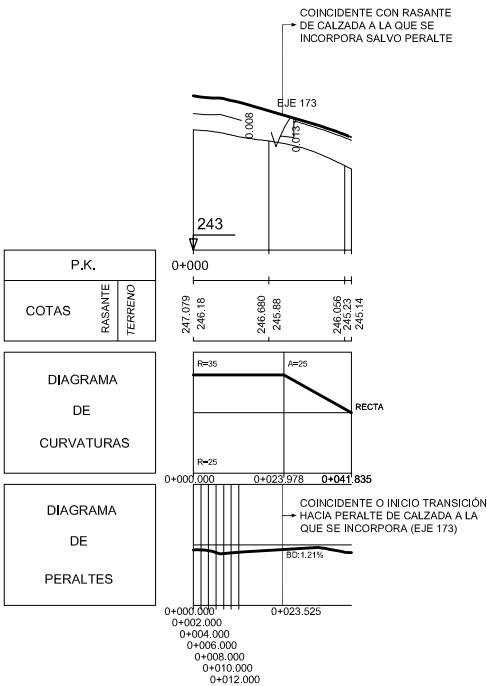
POLÍGONO-GLORIETA NORTE (EJE 176)



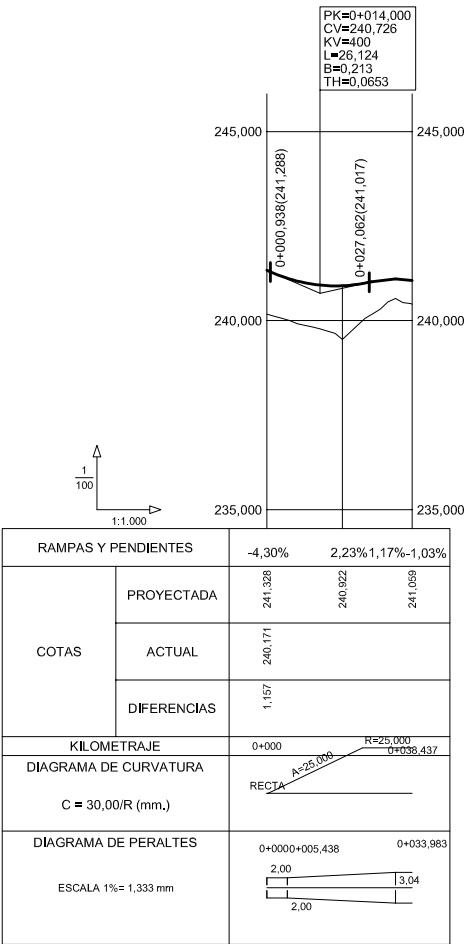
REPOSICIÓN CARRETERA AMURRIO-GLORIETA NORTE (EJE 175)



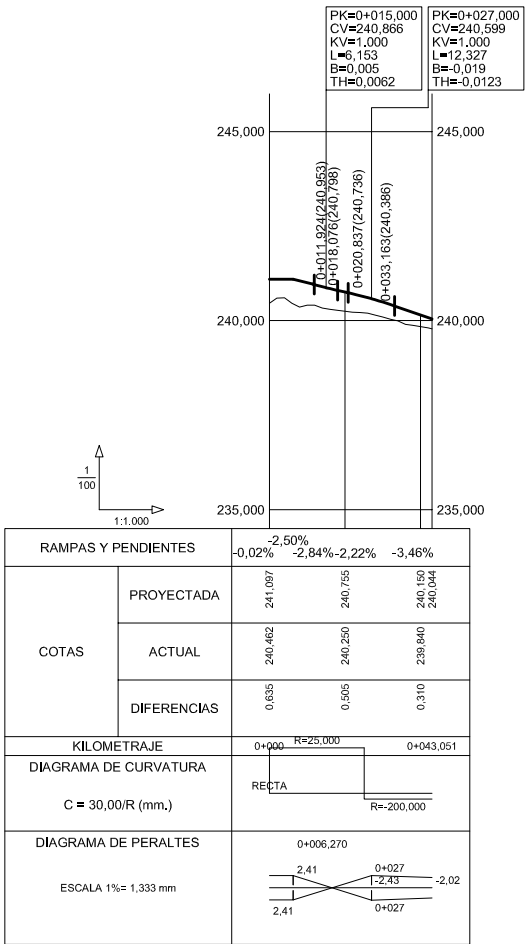
CONEXIÓN GLORIETA SUR-REPOSICIÓN CTRA. SARATXO-GLORIETA SUR (EJE 185)



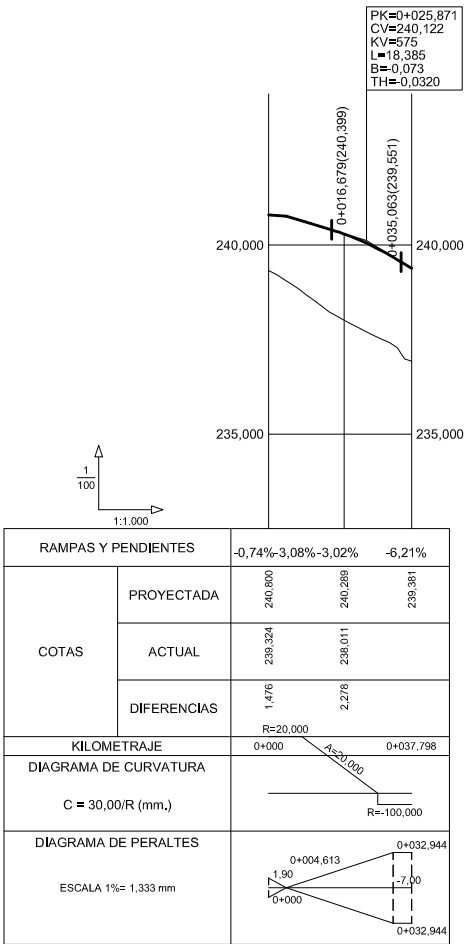
CONEXIÓN GLORIETA SUR-RAMAL ENTRE GLORIETAS (EJE 181)



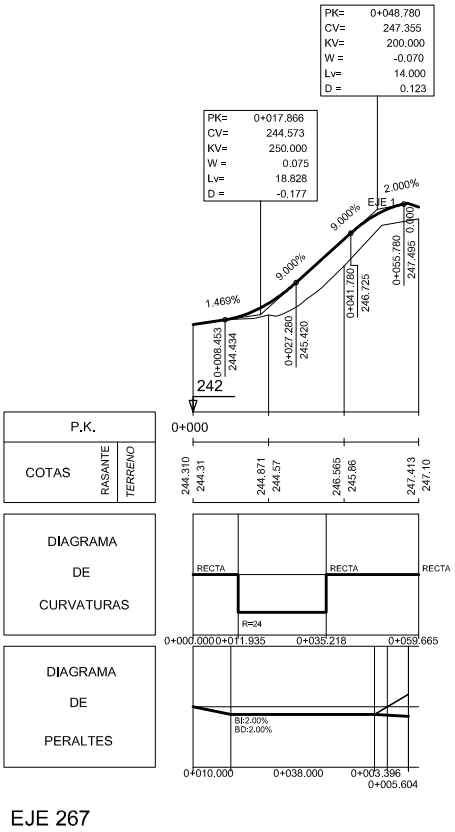
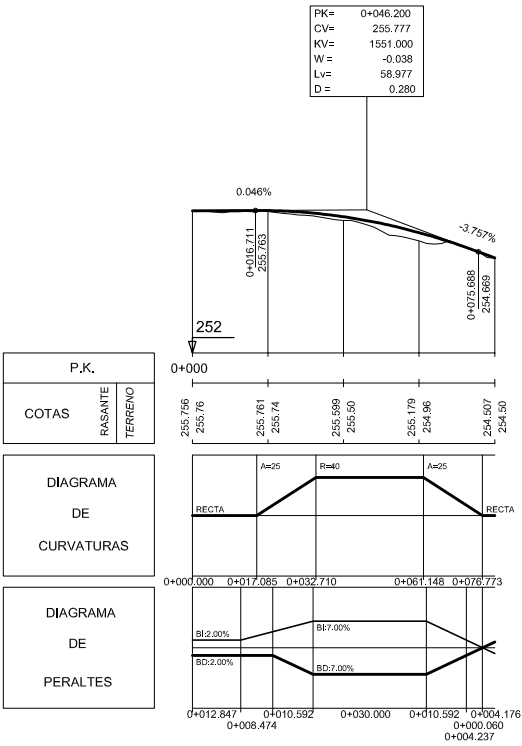
CONEXIÓN RAMAL ENTRE GLORIETAS-GLORIETA NORTE (EJE 182)

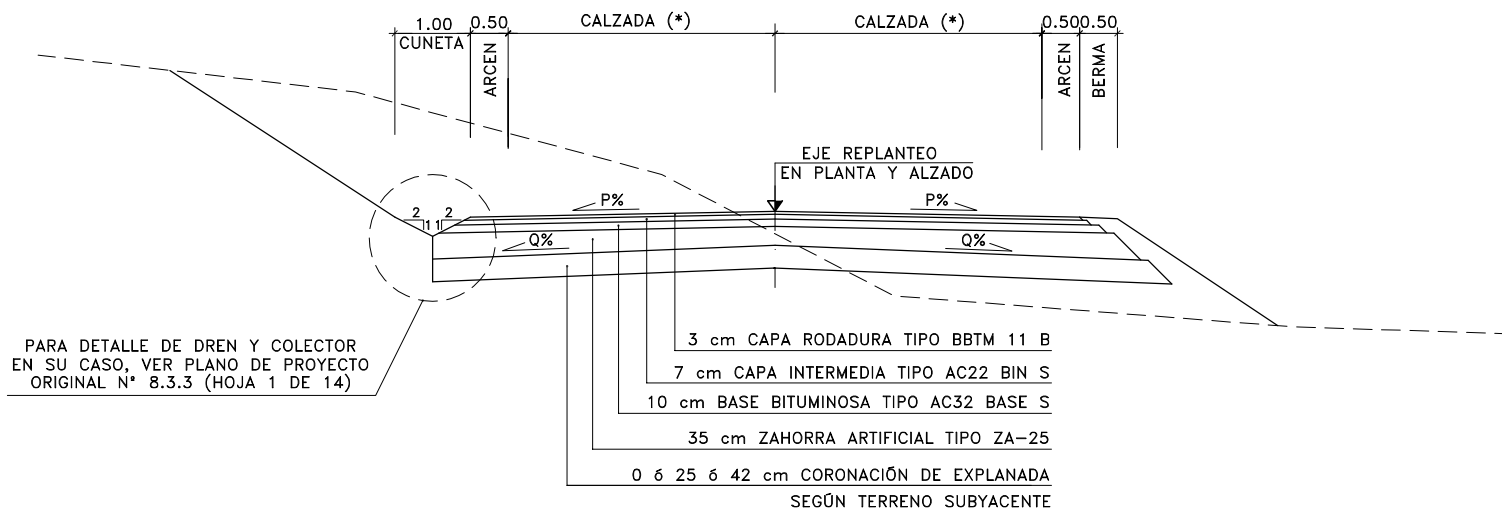


CONEXIÓN GLORIETA NORTE-RAMAL POLÍGONO-GLORIETA NORTE (EJE 183)



CONEXIÓN GLORIETA NORTE-REPOSICIÓN CTRA. AMURRIO-GLORIETA NORTE (EJE 184)

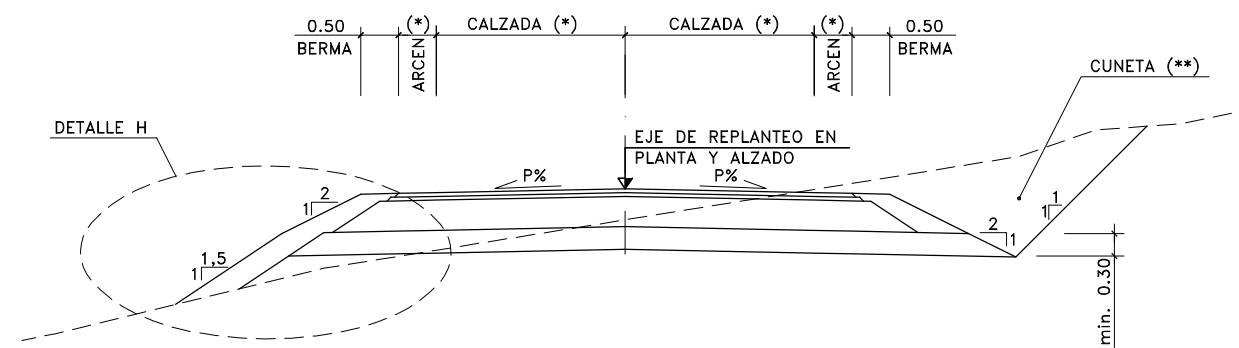




PARA DETALLE DE DREN Y COLECTOR EN SU CASO, VER PLANO DE PROYECTO ORIGINAL N° 8.3.3 (HOJA 1 DE 14)

SECCION TIPO DE:

- RAMAL DE ACCESO AL POLIGONO DESDE A-625 (EJE-267)
- ESCALA 1:50



SECCION TIPO DE VIA DE SERVICIO ENTRE ENLACES. EJE 264 Y DE REPOSICIÓN DE CAMINO A LARRINBE (EJE-265)
ESCALA 1:50

NOTAS:

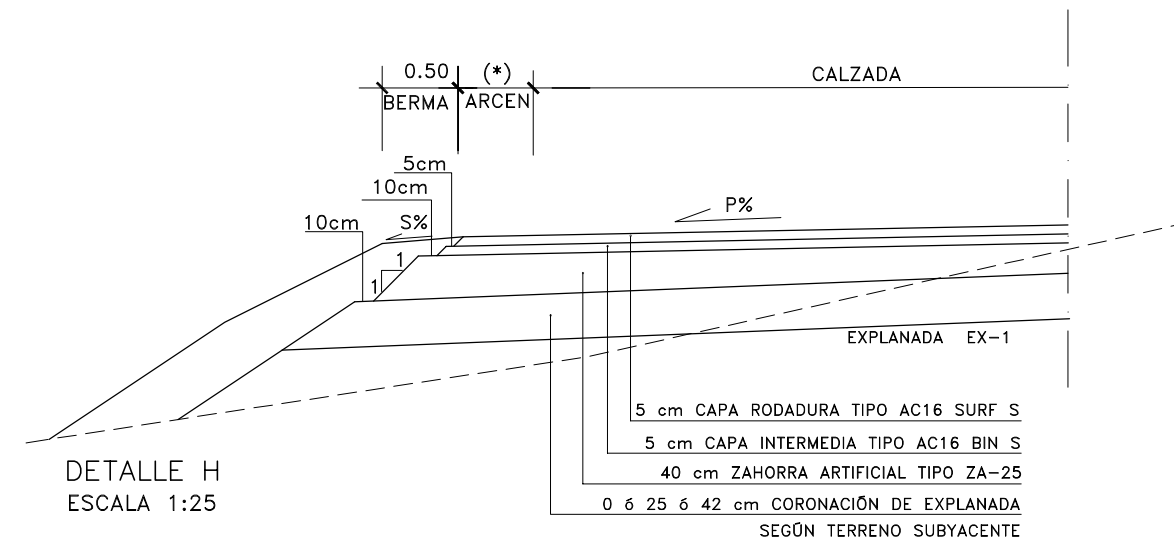
- LA POSICION DE LA LIMATESA DE SUBRASANTE VARIARA ENTRE LOS PUNTOS "A" Y "B" DE FORMA QUE SE MINIMICE LA SUPERFICIE DE LA

- (1) SIEMPRE HACIA EXTERIOR DE PLATAFORMA. SI $P > 4\%$ Y DEL MISMO SENTIDO QUE EL PERALTE DE LA BERMA SERA $S=P\%$.

- (*):VER ANCHOS DE CALZADA Y ARCENES EN CUADROS CORRESPONDIENTES DE PLANOS DE SECCIONES TIPO (HOJA 2 DE 3)

- (**):PARA CUNETAS REDUCIDAS, VER PLANO DE PROYECTO ORIGINAL N° 8.3.3 (HOJA 1 DE 14)

$Q=4\%$ SI $P \leq 4\%$
 $Q=P\%$ SI $P > 4\%$
 $S \geq 4\%$ (1)



DETALLE H
ESCALA 1:25

CUADRO DE CORONACIÓN DE EXPLANADA E-1

CAPAS DE CORONACIÓN DE EXPLANADAS	S-EST 2	22 cm	25 cm	—	25 cm
	S-EST 1	20 cm	—	—	—
	SUELO SELECCIONADO 4	—	—	20 cm	—
TERRENO SUBYACENTE	INADECUADO	TOLERABLE	ROCA	TOLERABLE	
	FONDO DE DESMONTE			CORONACIÓN DE TERRAPLEN	

ANCHOS CALZADAS TRONCO (EJE-24)

PK	CALZADA IZQ	PK	CALZADA DER.
0+000	3,5	0+000	3,5
1+530	3,5	0+431	3,5
1+720	5,49	0+501	7
1+820	9,5	0+508	7
1+860	10,5	0+508	3,5
2+038	10,5	0+541	3,5
2+038	7	0+560	3,5
2+297	7	0+960	3,5
2+297	10,5	1+100	3,5
2+367	7	1+420	3,5
2+387	7	1+560	3,5
2+640	7	1+974	3,5
3+161	7	2+173	3,5
3+280	7	2+213	3,5
		2+296	1,9154
		2+297	1,9057
		2+302	1,7644
		2+308	1,6141
		2+310	1,5662
		2+312	1,5187
		2+314	1,4712
		2+316	1,4239
		2+318	1,3769
		2+320	1,3302
		2+322	1,2837
		2+324	1,2373
		2+326	1,1914
		2+328	1,1457
		2+330	1,1007
		2+332	1,056
		2+334	1,0118
		2+336	0,968
		2+338	0,9248
		2+340	0,8821
		2+342	0,84
		2+344	0,7987
		2+346	0,7579
		2+348	0,7181
		2+350	0,6787
		2+352	0,6401
		2+354	0,6026
		2+356	0,5657
		2+358	0,5297
		2+359	0,4947
		2+361	0,4605
		2+363	0,4274
		2+365	0,3951
		2+367	0,3643
		2+369	0,3341
		2+371	0,3054
		2+373	0,2775
		2+375	0,251
		2+377	0,2257
		2+379	0,2015
		2+381	0,1787
		2+383	0,1573
		2+385	0,137
		2+387	0,1183
		2+389	0,1009
		2+391	0,085
		2+393	0,0706
		2+395	0,0576
		2+397	0
		2+421	0
		2+423	0
		2+435	0
		2+605	0
		2+640	0
		2+715	0
		2+715	3,5
		2+776	3,5
		2+909	0
		3+280	0

ANCHOS CALZADAS EJE-264

PK	CALZADA IZQ	PK	CALZADA DER.
0,000	2,500	0,000	2,500

ANCHOS CALZADAS EJE-265

PK	CALZADA IZQ	PK	CALZADA DER.
0,000	1,750	0,000	1,750
20,000	3,000	20,000	3,000
32,709	4,510	32,709	4,510
51,100	4,510	51,100	4,510
64,189	4,066	51,335	4,500
65,476	4,128	52,666	4,442
66,762	4,300	53,997	4,424
68,038	4,578	55,327	4,444
69,297	4,956	56,658	4,503
70,533	5,428	57,989	4,601
71,742	5,989	59,321	4,738
72,920	6,633	60,652	4,913
74,066	7,354	61,980	5,127
75,177	8,146	63,291	5,381
76,254	9,005	64,584	5,679
77,293	9,925	65,853	6,024
78,280	10,902	67,096	6,419
79,211	11,934	68,309	6,866
80,061	12,990	69,481	7,364
80,852	14,091	70,614	7,918
81,581	15,234	71,702	8,527
82,246	16,415	72,740	9,193
82,845	17,632	73,723	9,916
		74,646	10,694
		75,506	11,526
		76,297	12,410
		77,019	13,342
		77,676	14,320
		78,266	15,339
		78,789	16,394
		79,241	17,482
		79,620	18,597
		79,925	19,734
		80,155	20,889

ANCHOS CALZADAS EJE-267

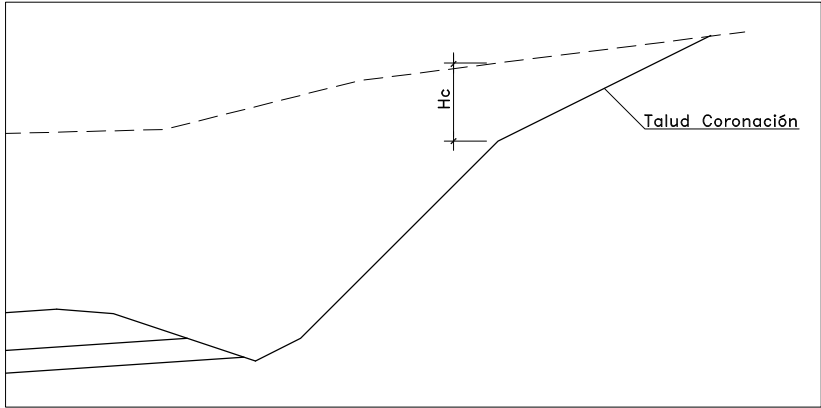
PK	CALZADA IZQ	PK	CALZADA DER.
0,000	3,500	0,000	3,500
8,000	3,730	12,000	3,500
9,841	3,890	20,000	3,500
11,497	4,261	26,447	3,543
13,428	4,663	27,719	3,655
15,513	4,997	28,985	3,774
17,648	5,254	30,027	3,900
19,821	5,430	31,035	4,075
22,018	5,523	32,145	4,327
24,225	5,530	33,268	4,650
24,225	5,530	34,727	5,178
25,362	5,549	35,844	5,608
26,482	5,570	37,619	6,241
27,585	5,597	38,726	6,635
28,657	5,628	39,753	7,002
29,654	5,662	39,753	7,002
30,656	5,698	40,706	7,315
31,662	5,737	41,673	7,579
32,672	5,778	42,652	7,795
33,688	5,821	43,641	7,962
34,710	5,865	44,637	8,079
35,609	5,913	45,638	8,146
35,783	5,941	47,191	8,173
36,841	6,085	47,779	8,153
37,892	6,279	48,438	8,228
38,932	6,522	49,118	8,385
39,959	6,815	49,767	8,575
40,972	7,155	50,384	8,799
41,967	7,543	50,966	9,056
42,943	7,977	51,514	9,345
43,687	8,357	52,025	9,665
44,406	8,782	52,499	10,013
45,097	9,250	52,933	10,389
45,760	9,759	53,326	10,790
46,389	10,308	53,735	11,285
46,985	10,893	54,151	11,888
47,543	11,514	54,544	12,569
48,063	12,168	54,908	13,313
49,393	13,977	55,240	14,109
50,697	15,806	55,539	14,946
50,982	16,241	55,807	15,817
51,239	16,693	56,045	16,714
52,230	18,622	56,256	17,631
53,181	20,571	56,443	18,564
53,896	22,128	56,608	19,511
54,570	23,703	56,754	20,467
55,145	25,129	56,884	21,431
55,698	26,565	56,999	22,402
56,228	28,008	57,102	23,378
56,735	29,460	57,194	24,358
57,031	30,367	57,276	25,342
57,304	31,280	57,331	26,068
57,553	32,201	57,331	26,068
57,779	33,127	57,651	28,980
57,928	33,818	57,911	31,898
58,058	34,512	58,112	34,820
58,472	36,970	58,253	37,746
58,866	39,431		
58,989	40,340		
59,074	41,253		
59,179	42,958		
59,245	44,665		
59,245	44,665		

ANCHOS ARCENES TRONCO (EJE-24)

MARGEN IZQUIERDO			MARGEN DERECHO		
PK	ARCEN	BERMA ESTR	PK	ARCEN	BERMA ESTR
0+000	1,5	0	0+000	1,5	0
0+125	1,5	0	0+125	1,5	0
0+145	1,5	2,95	0+145	1,5	3,36
0+165	1,5	2,95	0+165	1,5	3,36
0+220	1,5	2,93	0+220	1,5	3,37
0+240	1,5	2,93	0+240	1,5	3,37
0+260	1,5	0	0+260	1,5	0
1+283	1,5	0	1+283	1,5	0
1+303	1,5	2	1+303	1,5	2
1+324	1,5	2	1+324	1,5	2
1+390	1,5	2	1+390	1,5	2
1+410	1,5	2	1+410	1,5	2
1+430	1,5	0	1+430	1,5	0
1+810	1,5	0	1+810	1,5	0
1+830	1,5	2	1+830	1,5	2
1+850	1,5	2	1+850	1,5	2
1+934	1,5	2	1+934	1,5	2
1+954	1,5	2	1+954	1,5	2
1+973	1,5	0	1+973	1,5	0
2+160	1,5	0	2+160	1,5	0
2+180	2	0	2+180	2	0
2+280	2	0	2+280	2	0
2+400	2	0	2+400	2	0
3+280	2	0	3+280	2	0

ANCHOS ARCENES RESTO DE EJES

EJE	MARGEN IZQUIERDO		MARGEN DERECHO		BERMA ESTR
	PK	ARCEN	PK	ARCEN	
264	0+000,000	0,5	0+000,000	0,5	
265	0+000,000	1	0+000,000	1	
267	0+000,000	0,5	0+000,000	0,5	



TALUDES DESMONTE EJES

EJE	IZQUIERDA			DERECHA		
	Pk Inicial	Pk Final	talud (H/V)	Pk Inicial	Pk Final	talud (H/V)
264	0+000	0+069	1\1	0+000	0+069	1\1
	0+069	0+088	3\2	0+069	0+112	3\2
	0+088	0+544	1\1	0+112	0+270	1\1
	0+544	0+794	3\2	0+270	0+434	3\2
	0+794	0+953	1\1	0+434	0+529	1\1
	0+953	1+461	3\2	0+529	0+544	3\2
	1+461	9+999	1\1	0+544	0+554	3.5/2
				0+554	0+634	1\1
				0+634	0+804	3\2
				0+804	0+943	1\1
				0+943	0+953	3\2
				0+953	1+193	1\1
				1+193	1+461	3\2
				1+461	9+999	1\1
265	0+000	0+080	1\1	0+000	0+080	1\1
267	0+000	0+058,99	3\2	0+000	0+058,99	3\2

TALUDES TERRAPLEN EJES

	IZQUIERDA			DERECHA		
	Pk Inicial	Pk Final	talud (H/V)	Pk Inicial	Pk Final	talud (H/V)
264	0+000	1+157,817	1.5/1	0+000	1+157,817	1.5/1
265	0+000	0+080	1.5/1	0+000	0+080	1.5/1
267	0+000	0+058,99	1.5/1	0+000	0+058,99	1.5/1

CORONACIÓN DE EXPLANADA EN TRONCO

(Solo sobre fondo de desmonte ya que sobre terraplén se considerará apoyado en suelo tolerable y se precisará siempre una capa de coronación de 0,25 m de S-EST2)

Nº EJE	PK	PK	ESPESOR CORONACIÓN (M)	TIPO MATERIAL	OBSERVACIONES
1	-80	60	0,22+0,20	S-EST2 + S-EST1	Paso del coluvial de Saratxo. Se trata de apoyo sobre terraplén.
1	0+440	0+540	0,22+0,20	S-EST2 + S-EST1	
1	0+540	1+220	0,25	S-EST2	
1	2+040	2+070	0,22+0,20	S-EST2 + S-EST1	
1	2+070	2+340	0,20	Suelo seleccionado tipo 4	
1	2+340	2+440	0,25	S-EST2	
1	2+440	2+670	0,22+0,20	S-EST2 + S-EST1	
1	2+670	2+860	0,25	S-EST2	
1	2+860	3+040	0,20	Suelo seleccionado tipo 4	
1	3+040	3+260	0,25	S-EST2	
1	3+260	3+280	0,20	Suelo seleccionado tipo 4	

ESPESOR SANEO (m) EN TRONCO

(Según detalles y escalonado indicados en planos de perfiles transversales)

Nº EJE	PK	PK	TIERRA VEGETAL	SANE0	TOTAL SANE0
1	-78	0+143	0,4	1,1	1,5
1	0+143	0+270	0,3	1,7	2,0
1	0+270	0+300	0,4	1,7	2,1
1	0+300	0+425	0,4	1,1	1,5
1	0+475	1+220	0,6	0,9	1,5
1	1+220	1+247	0,6	1,0	1,6
1	1+247	1+390	0,5	1,0	1,5
1	1+390	2+020	0,5	1,0	1,5
1	2+490	2+830	0,4	1,1	1,5
1	2+830	3+090	0,4	0,1	0,5
1	3+090	3+170	0,4	0,2	0,6
1	3+170	3+280	0,5	1,0	1,5

TALUD CORONACION TRONCO

IZQUIERDA			DERECHA		
PK	Hc	Talud	PK	Hc	Talud
-0+078	1	3\2	0+000	0	0
0+060	1	3\2	2+420	0	0
0+060	0	0	2+420	4,5	2\1
2+420	0	0	2+425	4,5	2\1
2+420	2,5	3\2	2+425	2	3\2
2+425	2,5	3\2	2+430	2	3\2
2+425	1,5	3\2	2+430	3,5	3\2
2+430	1,5	3\2	2+490	3,5	3\2
2+430	0	0	2+490	0	0
3+050	0	0	2+830	0	0
3+050	1	3\2	2+830	5	3\2
3+090	1	3\2	3+090	5	3\2
3+090	0	0	3+090	0	0
3+280	0	0	3+250	0	0
			3+250	2,3	3\2
			3+280	2,3	3\2

ESPESOR SANE0 (m) EN VIA DE SERVICIO Y REPOSICION CAMINOS

(Según detalles y escalonado indicados en planos de perfiles transversales)

Nº EJE	PK	PK	TIERRA VEGETAL	SANE0	TOTAL SANE0
264	0+088	0+109	0,5	0,5	1,0
264	0+127	0+147,4	0,4	0,5	0,9
264	0+147,4	0+437	0,4	1,0	1,4
264	0+504	0+517	0,7	1,0	1,7

TALUD CORONACIÓN EJES

Eje	IZQUIERDA			DERECHA		
	PK	Hc	Talud (H/V)	PK	Hc	Talud (H/V)
264	0+000,000	0	0	0+000,000	0	0
	0+025,884	0	0	0+025,884	0	0
	0+025,885	3,5	3\2	0+025,885	3,5	3\2
	0+069,031	3,5	3\2	0+069,031	3,5	3\2
	0+069,031	0	0	0+069,031	0	0
	1+157,817	0	0	0+554,000	0	0
				0+554,001	3	3\2
				0+593,983	3	3\2
				0+593,984	3	3.5\2
				0+633,856	3	3.5\2
				0+633,858	0	0
				0+953,489	0	0
				0+953,490	1,5	3\2
				1+157,817	1,5	3\2

ESCOLLERA DRENANTE

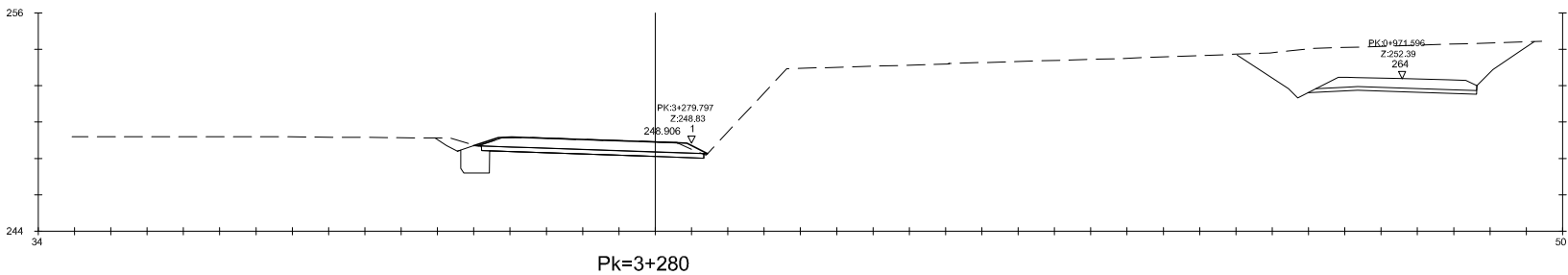
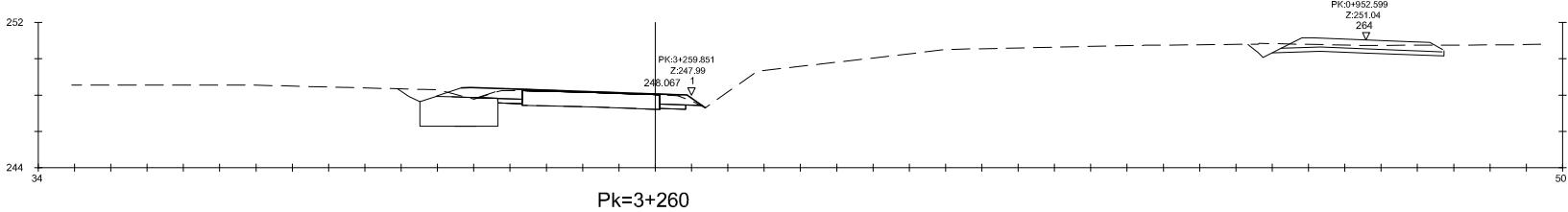
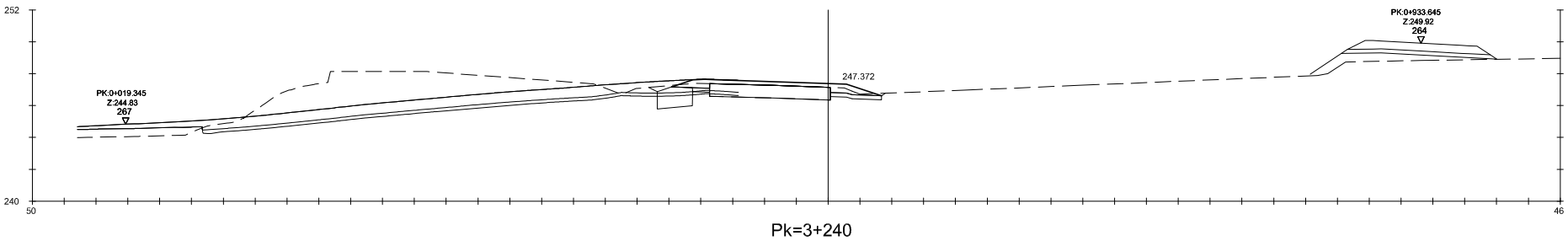
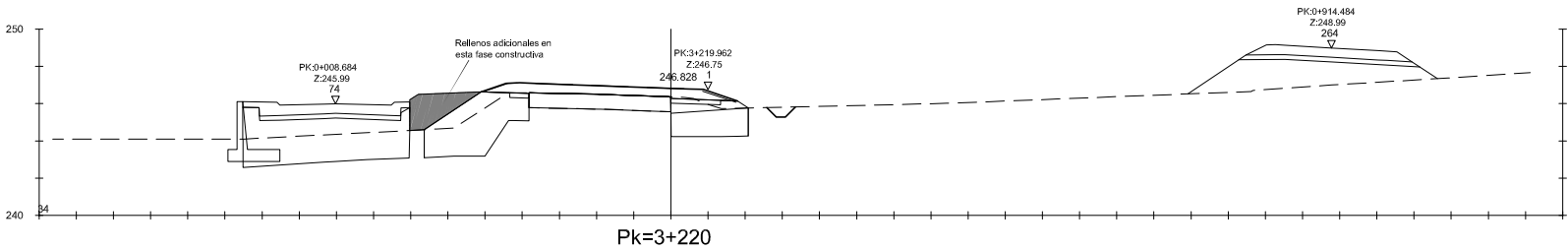
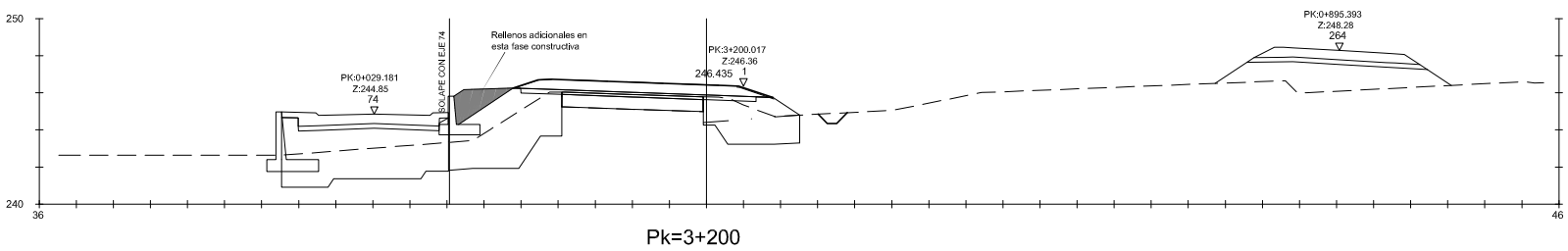
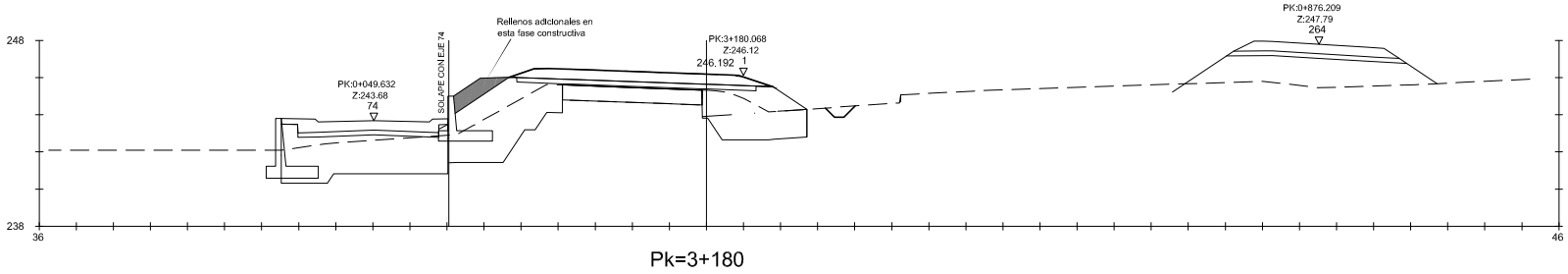
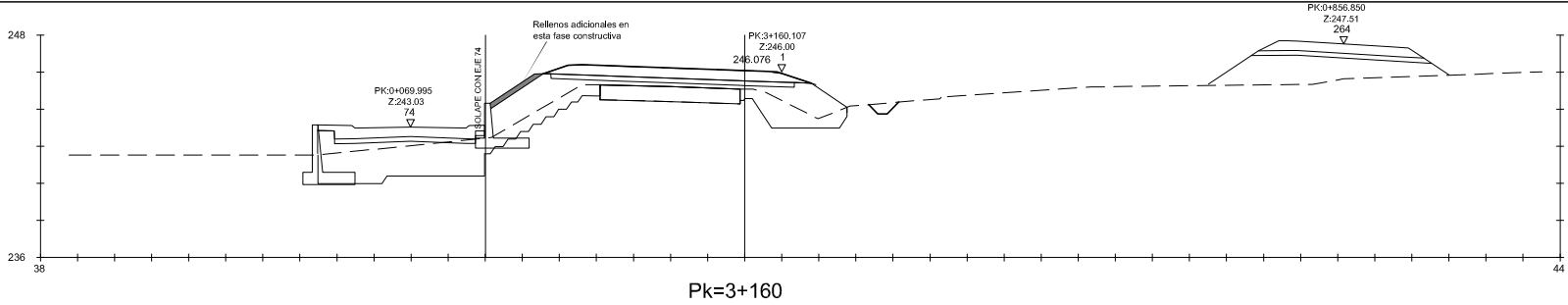
Nº EJE	PK	PK
1	0+220	0+407
1	0+475	0+534
1	1+391	1+450
1	1+627	1+660
1	1+800	1+851
1	2+730	2+750
1	3+170	3+260
2	0+025	0+100
174	0+000	0+080

CORONACIÓN DE EXPLANADA EN VIA DE SERVICIO, CARRETERAS Y REPOSICION CAMINOS

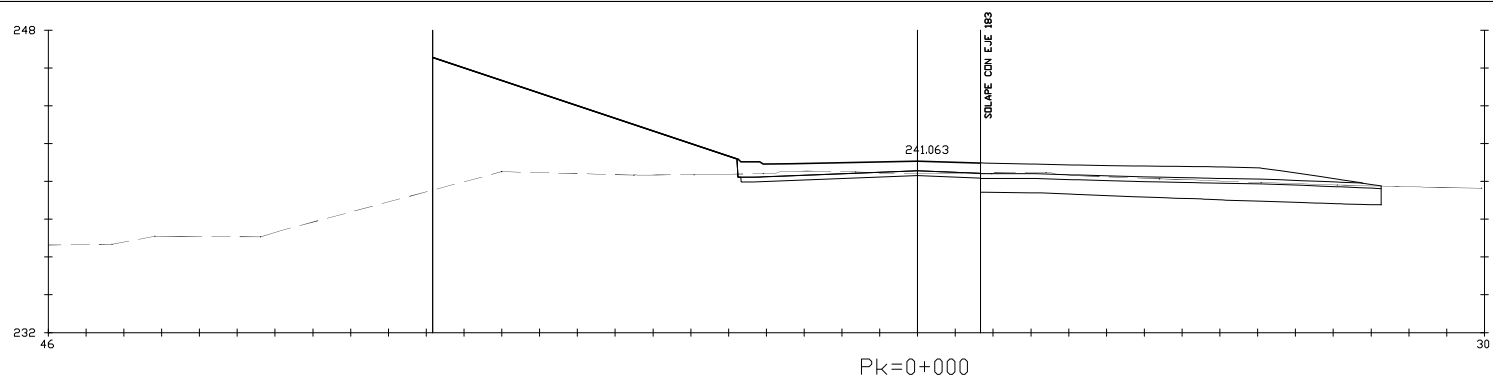
(Solo sobre fondo de desmonte ya que sobre terraplén se considerará apoyado en suelo tolerable y se precisará siempre una capa de coronación de 0,25 m de S-EST2)

Nº EJE	PK	PK	ESPESOR CORONACIÓN (M)	TIPO MATERIAL	OBSERVACIONES
264	0+000	0+545	0,25	S-EST2	
264	0+545	0+720	0,20	Suelo seleccionado tipo 4	
264	0+720	0+945	0,25	S-EST2	
264	0+945	FIN	0,20	Suelo seleccionado tipo 4	
265	0+000	FIN	0,20	Suelo seleccionado tipo 4	
267	0+000	FIN	0,20	Suelo seleccionado tipo 4	

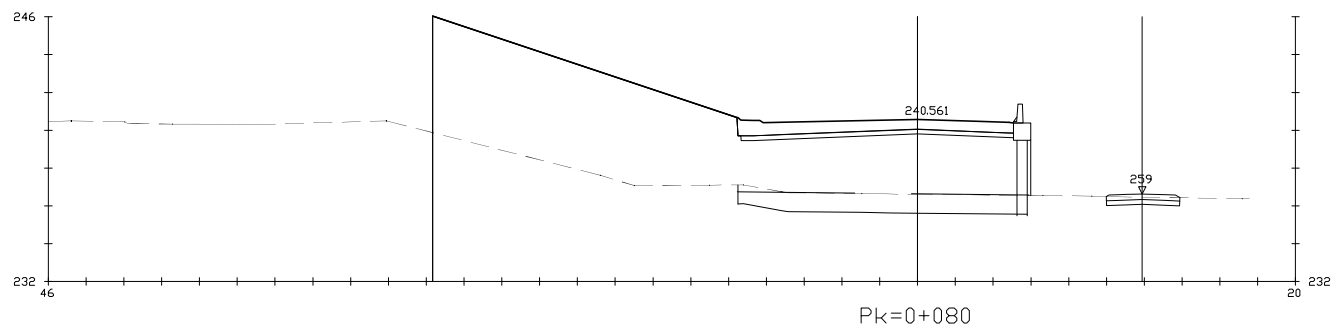
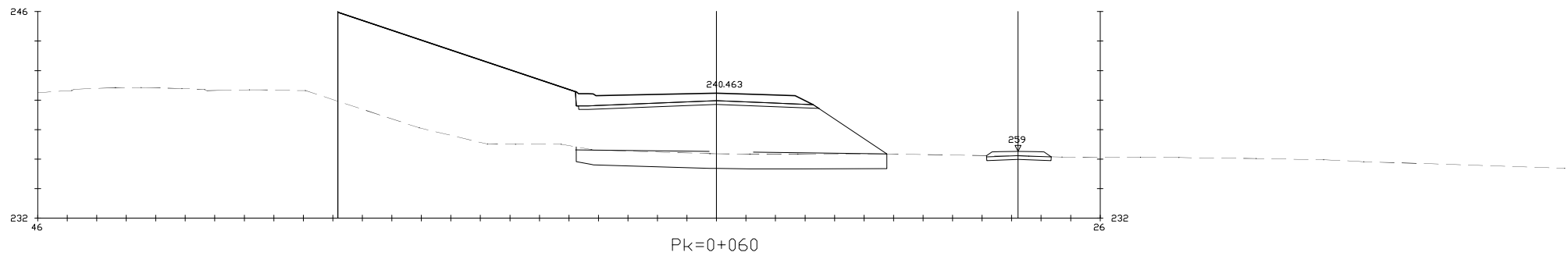
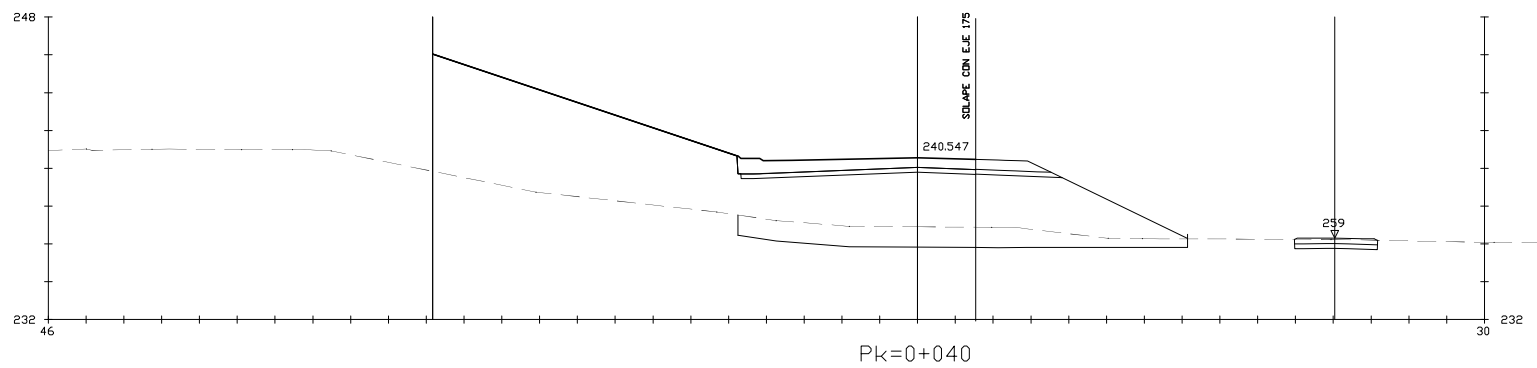
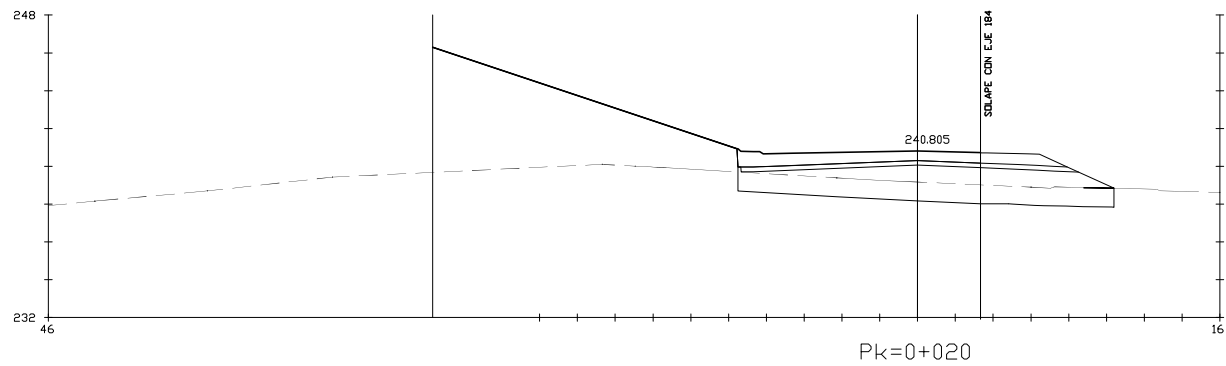
HASTA P.K. 3+140 COINCIDENTE CON TRONCO
EJES 1 y 24 (PROYECTO ORIGINAL)

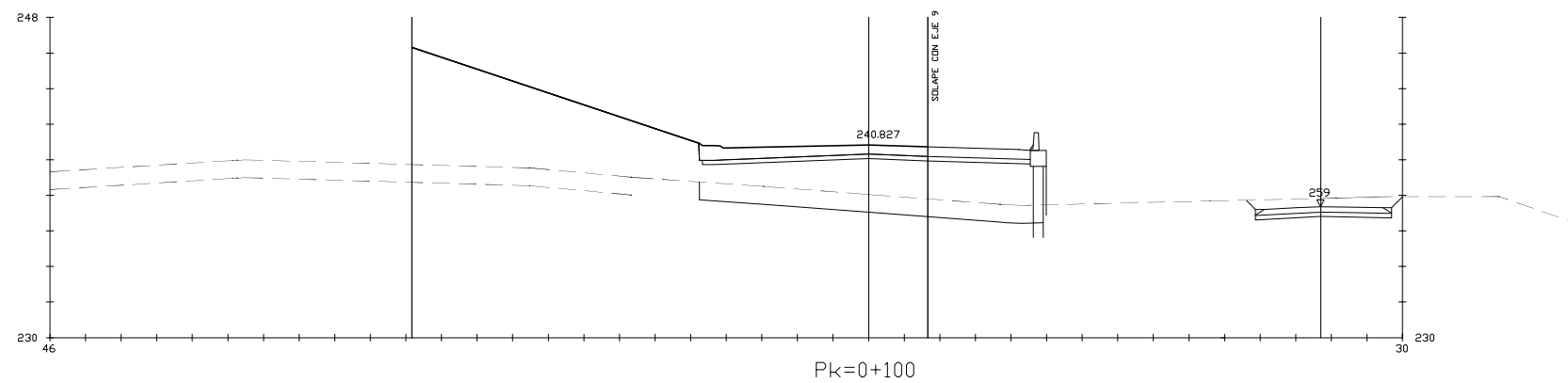


— — LIMITE SUPERIOR ESCOLLERA DRENANTE
(EN CASO DE SEGUIR A TERRENO NATURAL, ESTE
LIMITE SUPERIOR DE ESCOLLERA SE AJUSTARÁ A
LA PARTE INFERIOR DE LA CAPA DE CORONACIÓN
NECESARIA EN CADA CASO)

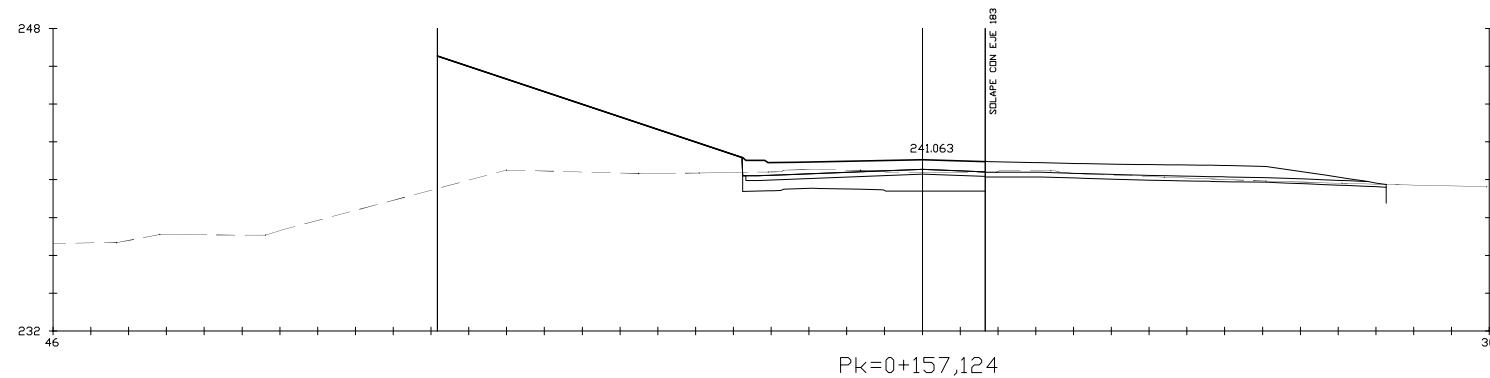
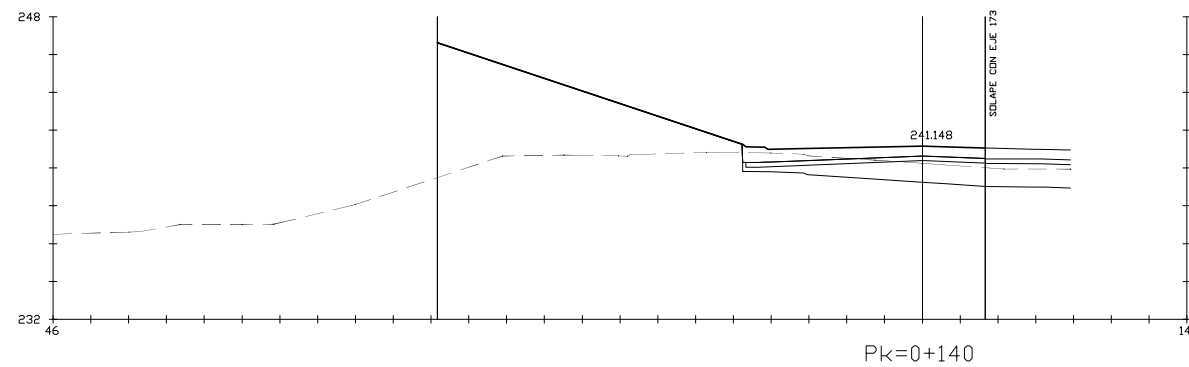
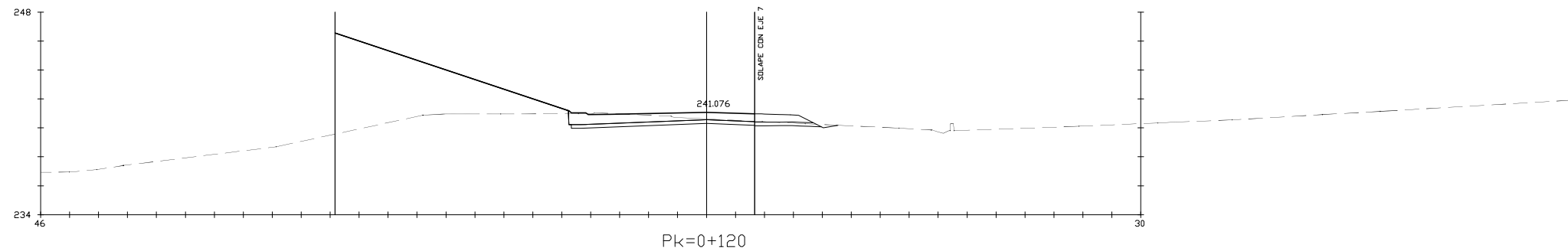


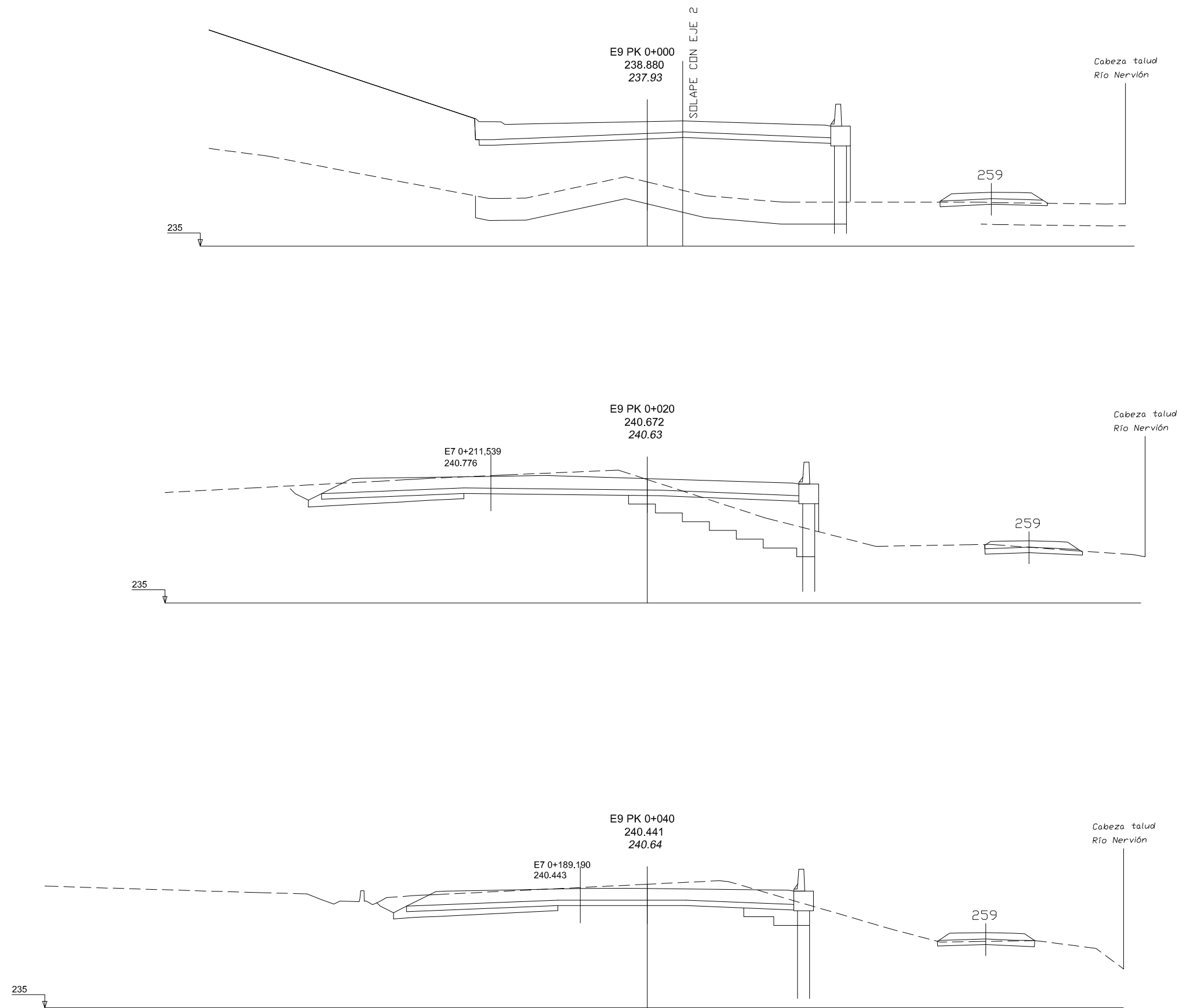
— LÍMITE SUPERIOR ESCOLLERA DRENANTE
(EN CASO DE SEGUIR A TERRENO NATURAL, ESTE
LÍMITE SUPERIOR DE ESCOLLERA SE AJUSTARÁ A
LA PARTE INFERIOR DE LA CAPA DE CORONACIÓN
NECESARIA EN CADA CASO)

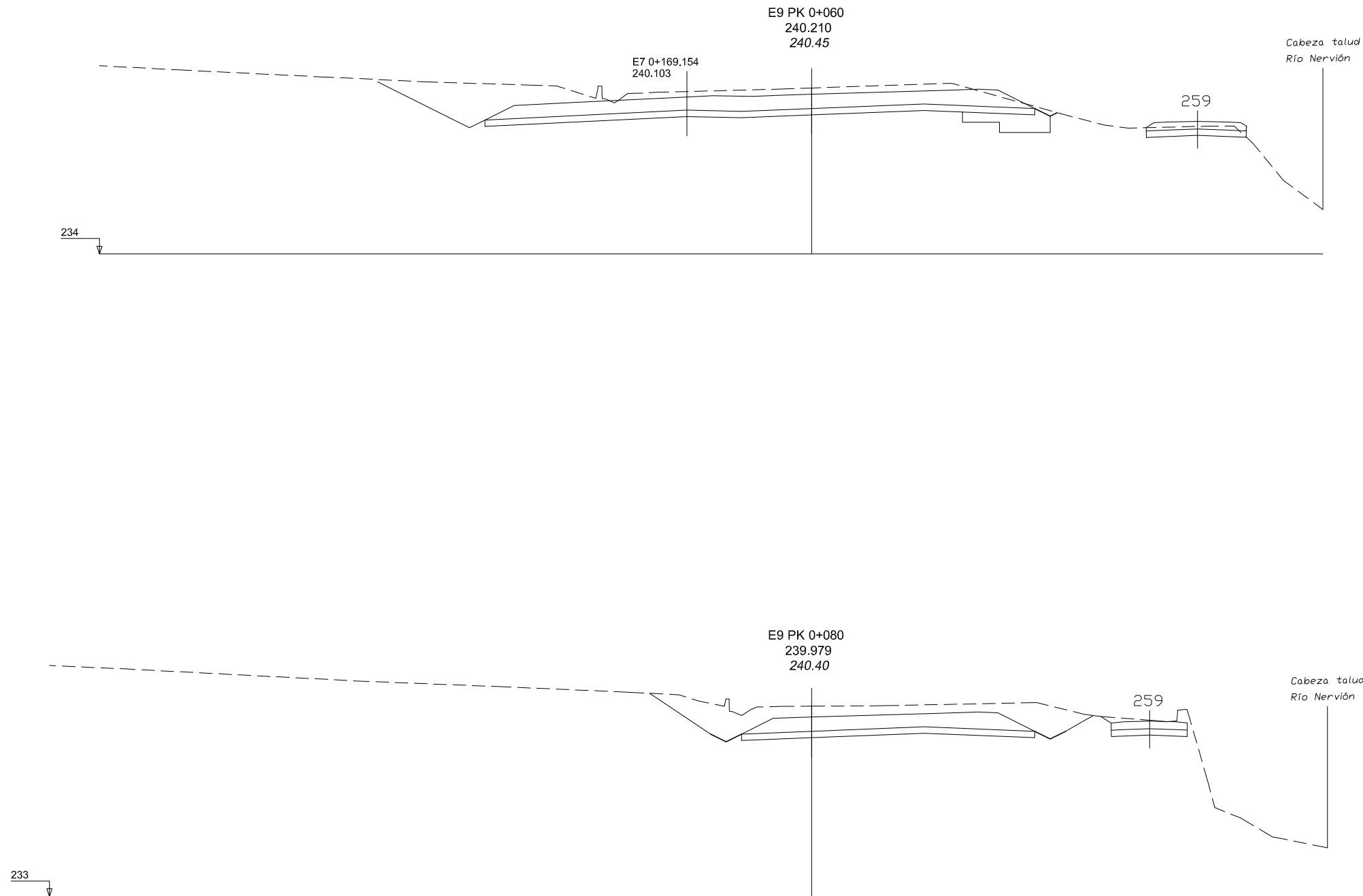


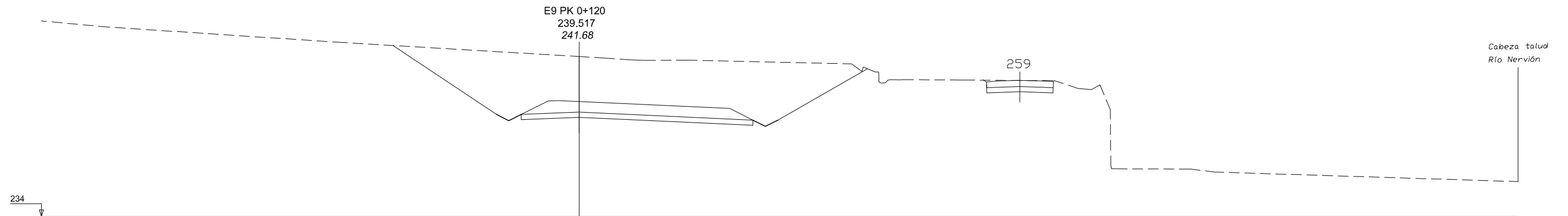
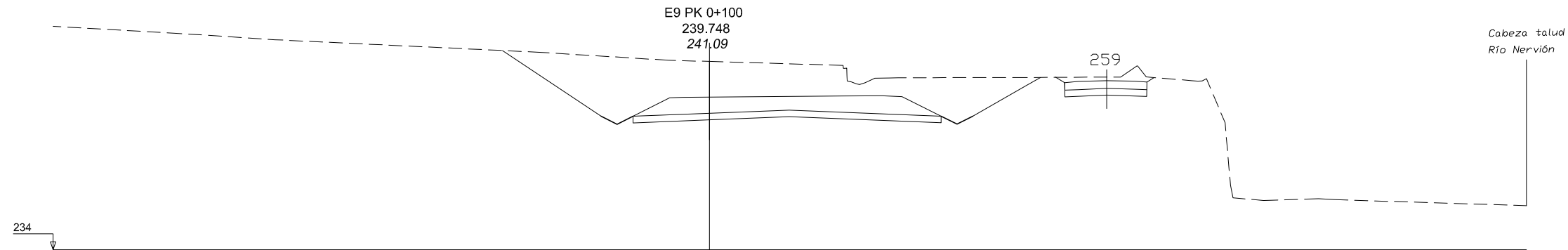


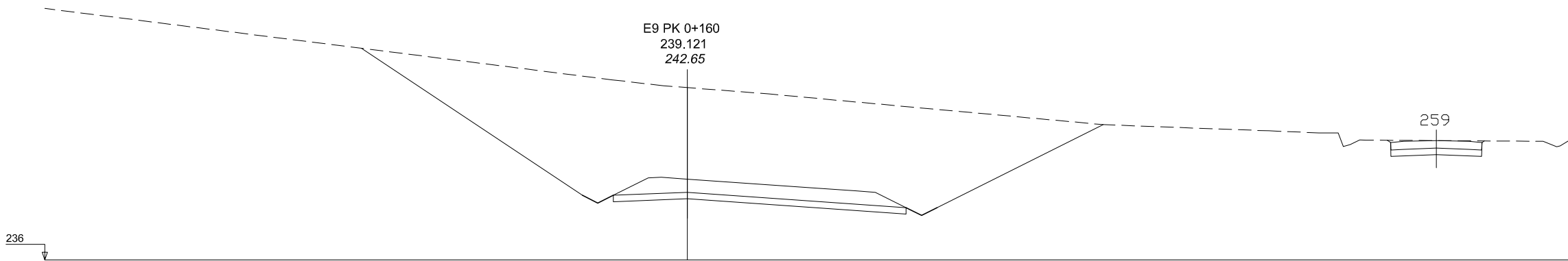
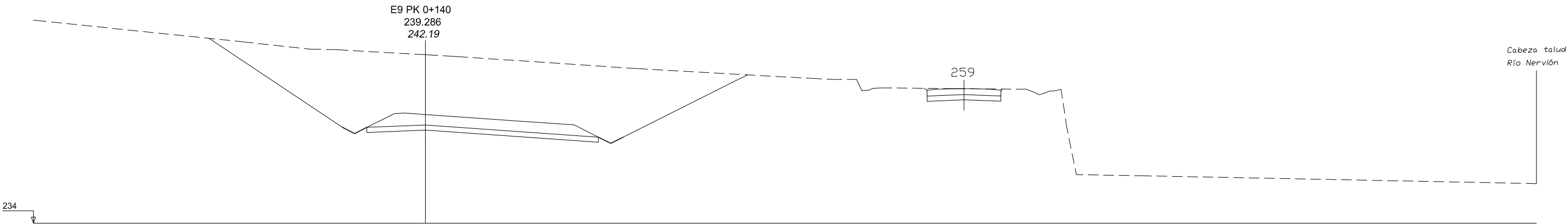
— LIMITE SUPERIOR ESCOLLERA DRENANTE
(EN CASO DE SEGUIR A TERRENO NATURAL, ESTE
LÍMITE SUPERIOR DE ESCOLLERA SE AJUSTARÁ A
LA PARTE INFERIOR DE LA CAPA DE CORONACIÓN
NECESARIA EN CADA CASO)

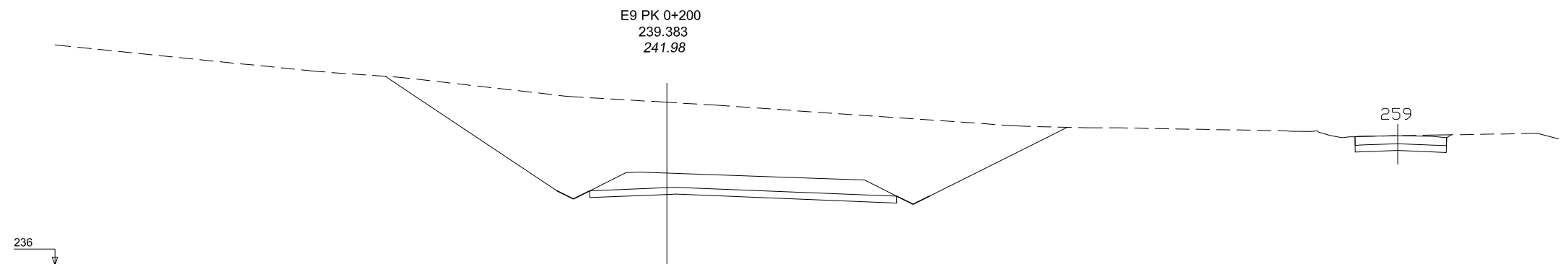
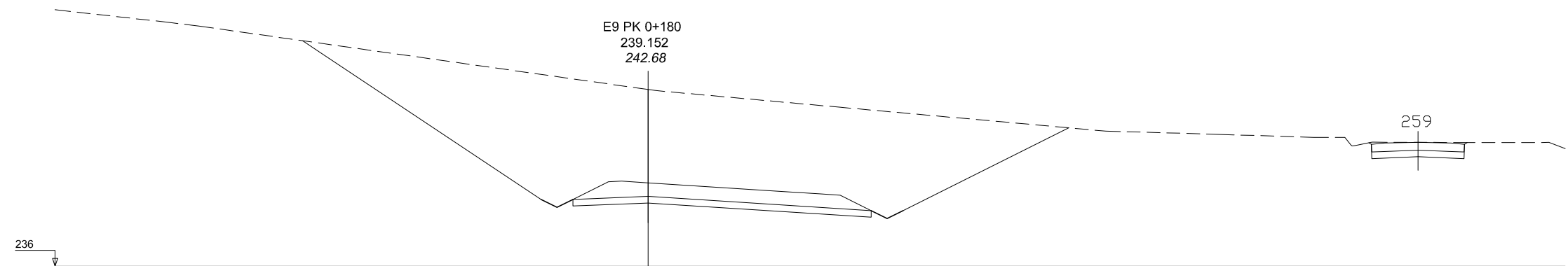


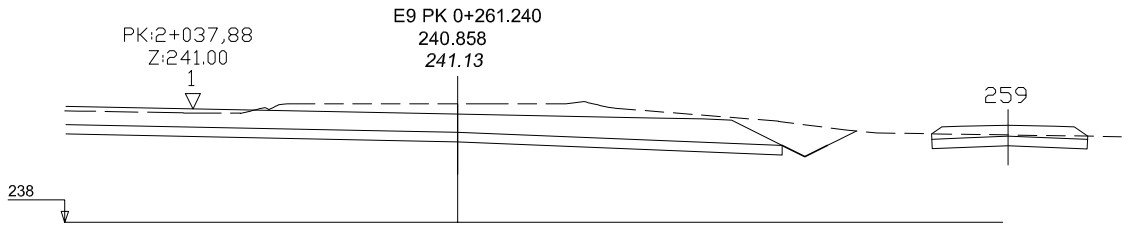
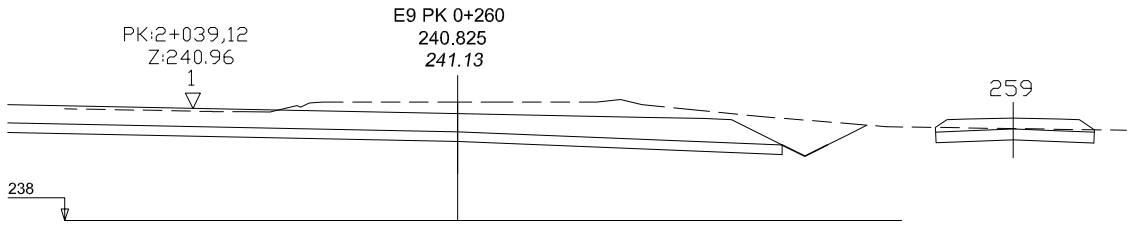
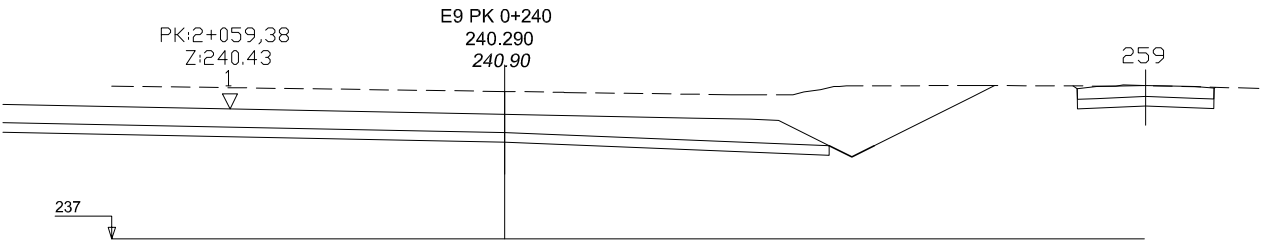
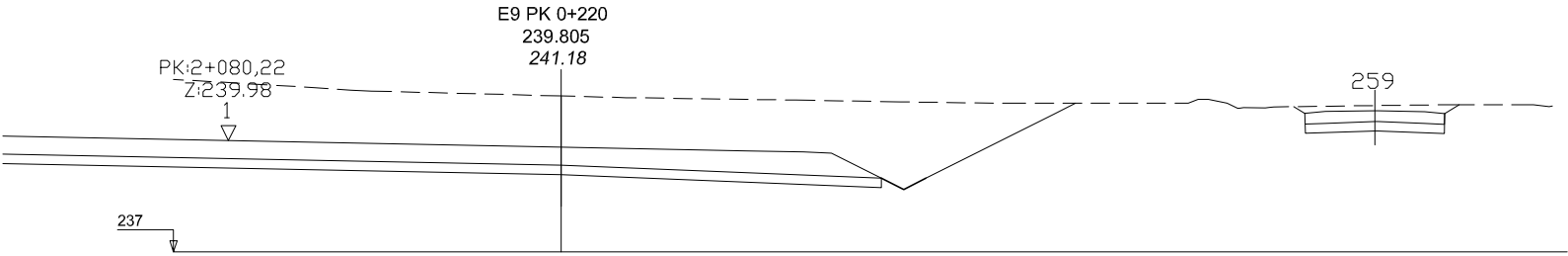


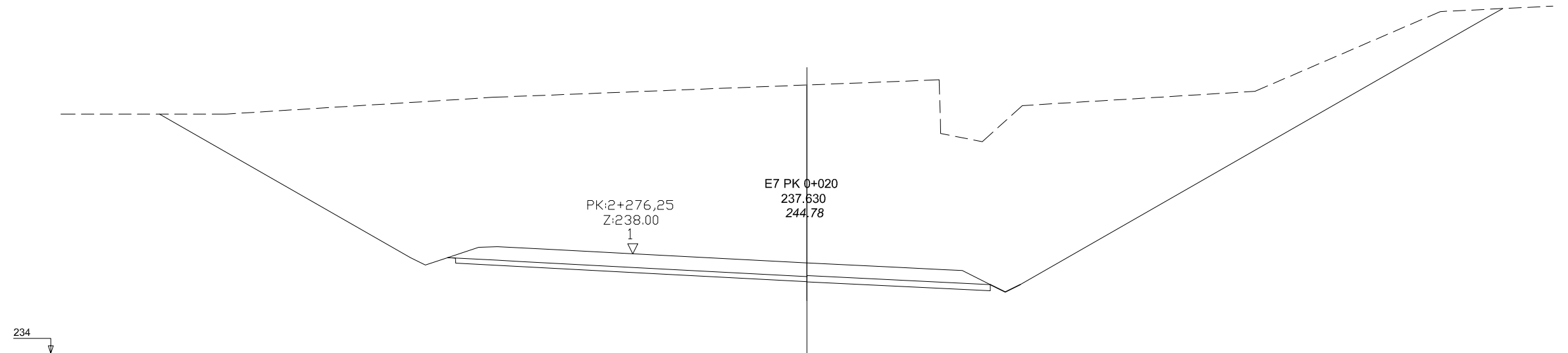
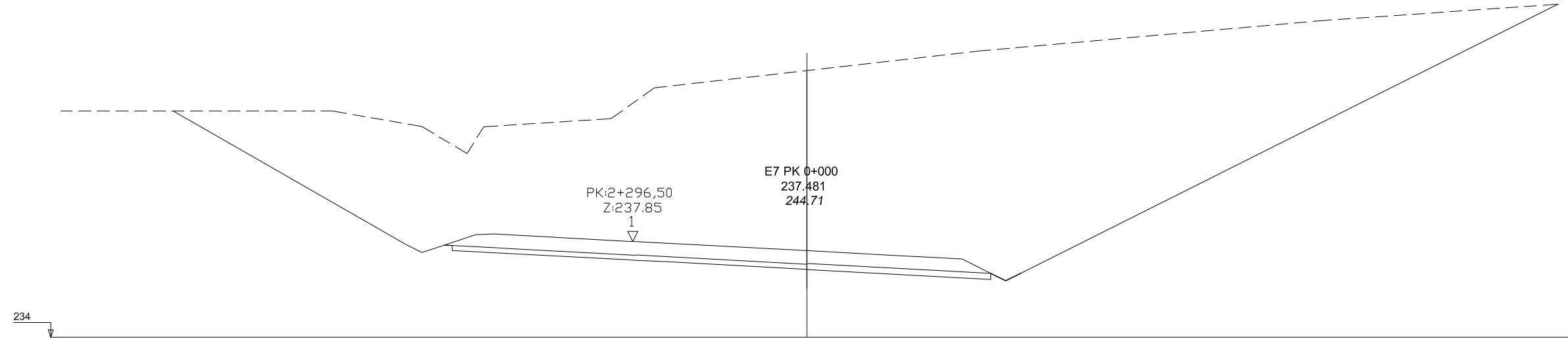


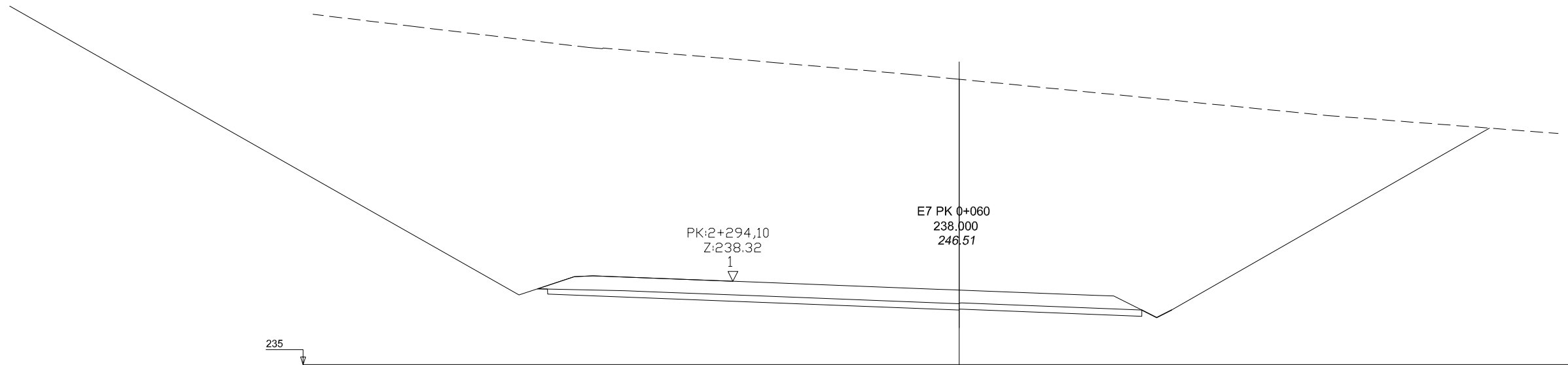
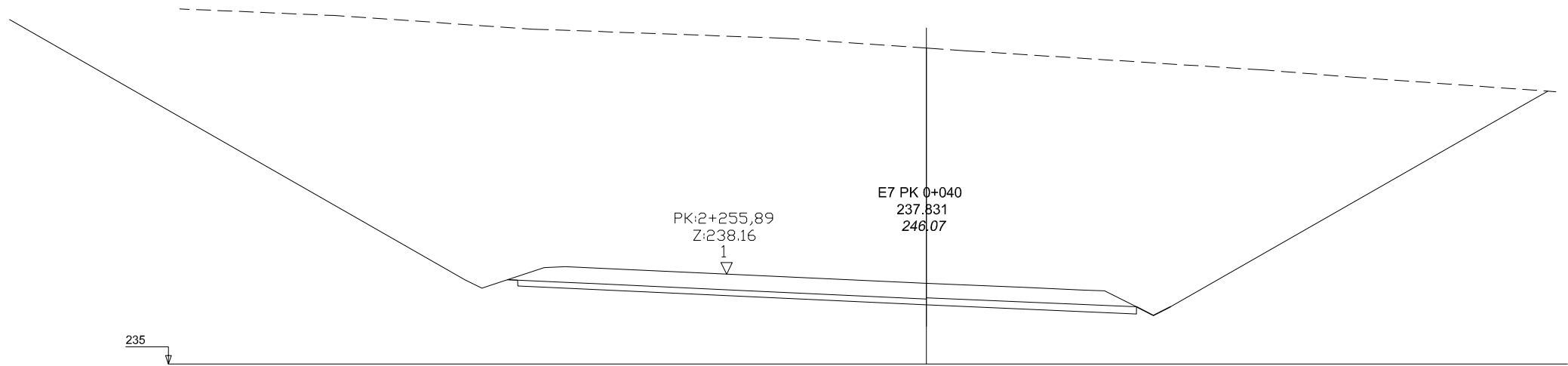


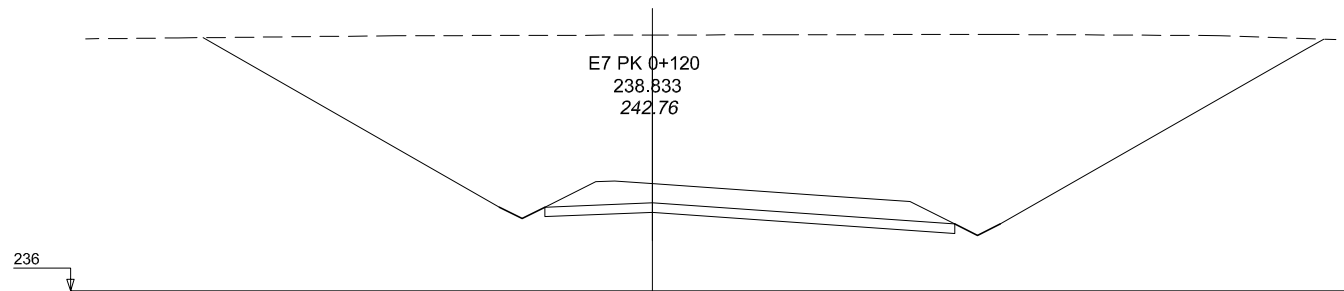
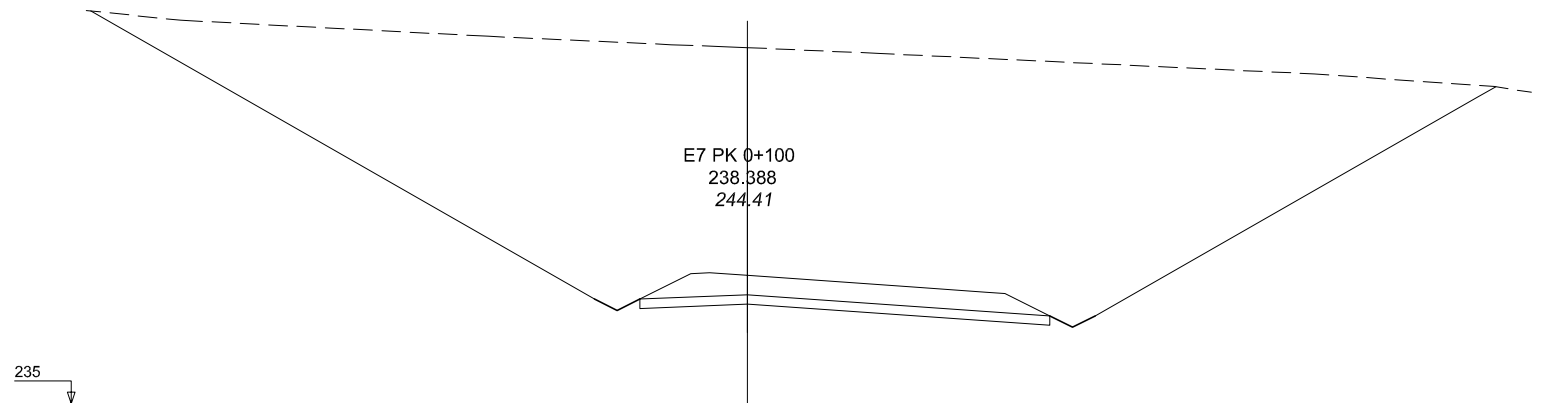
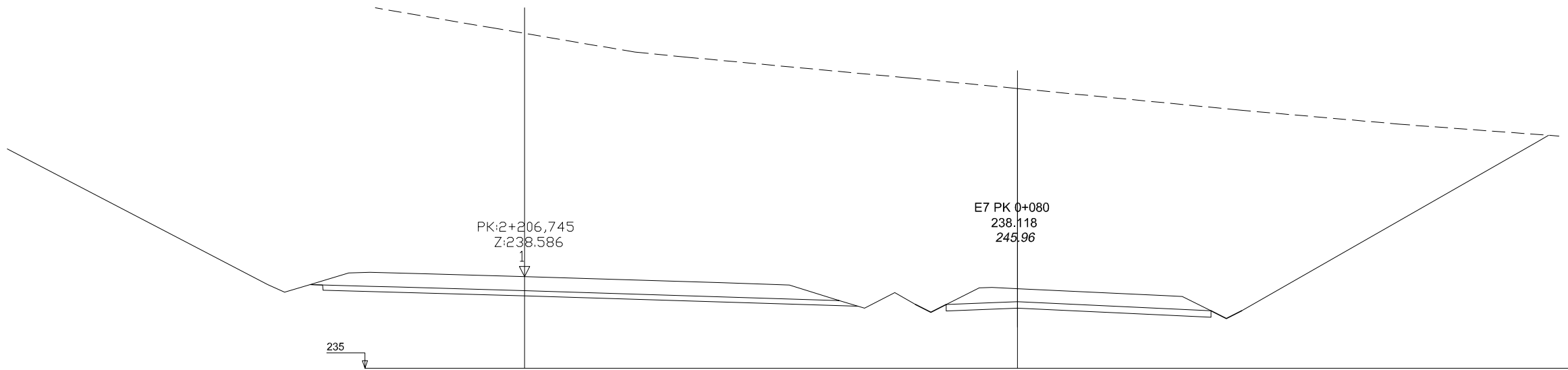


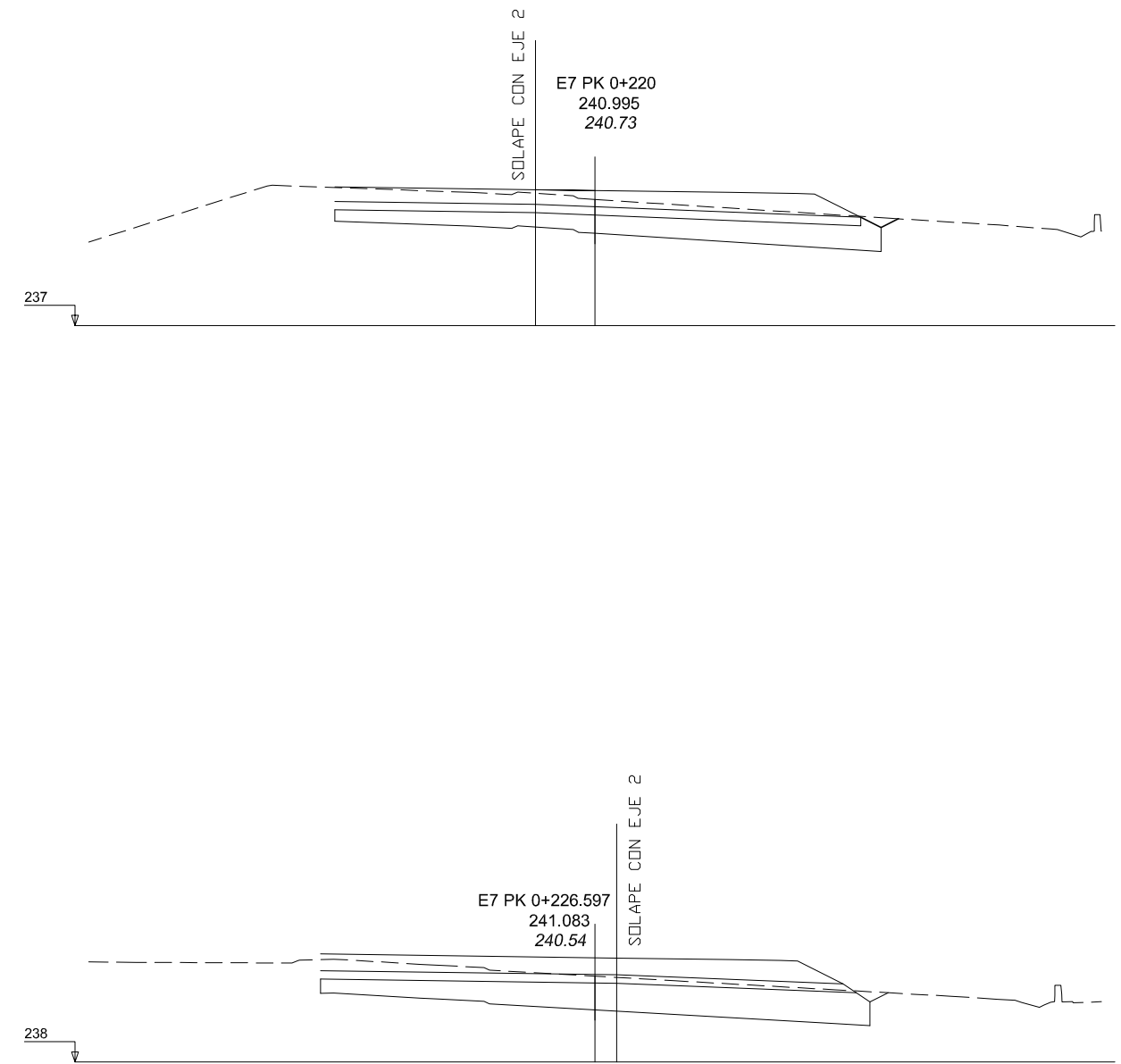
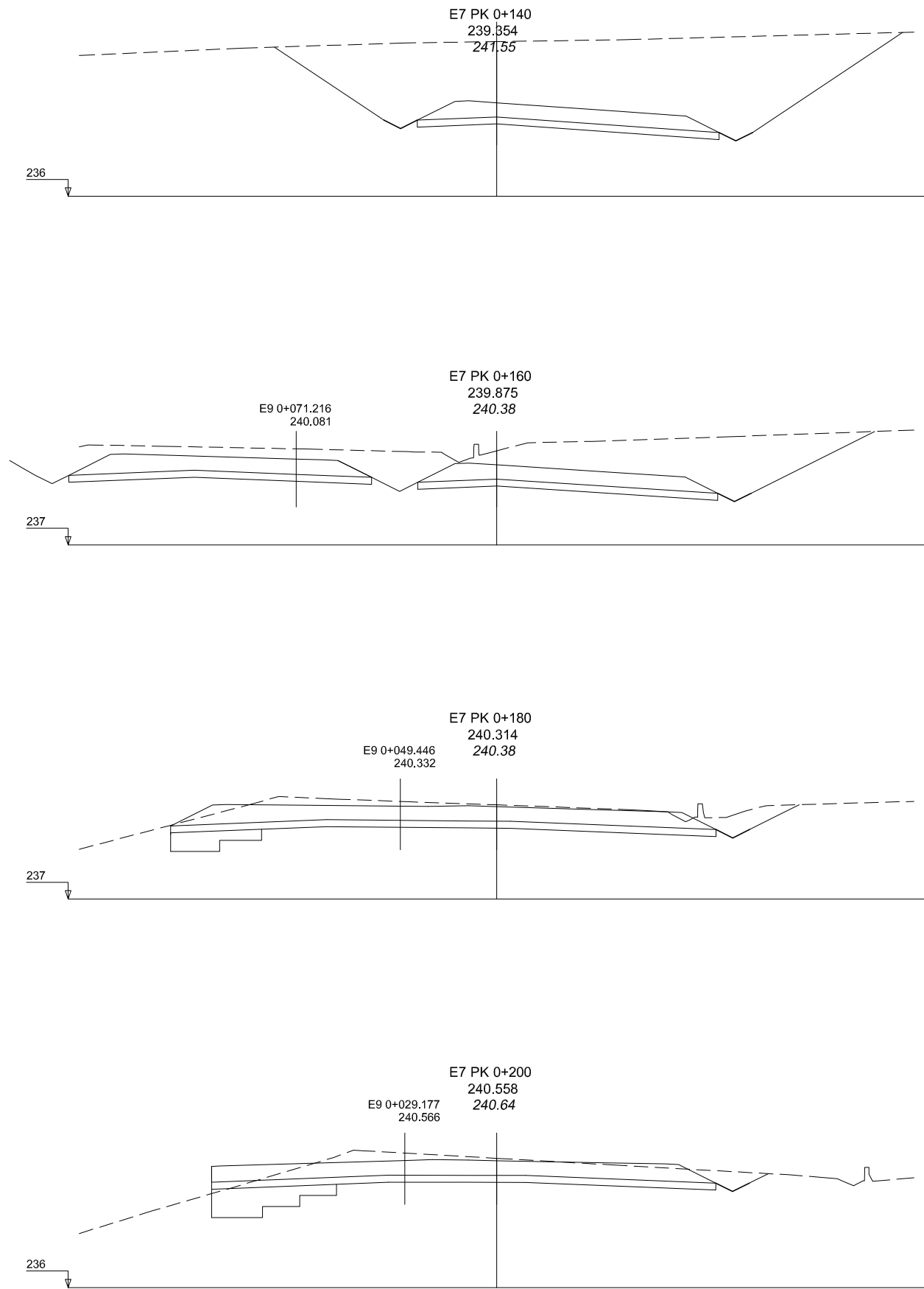




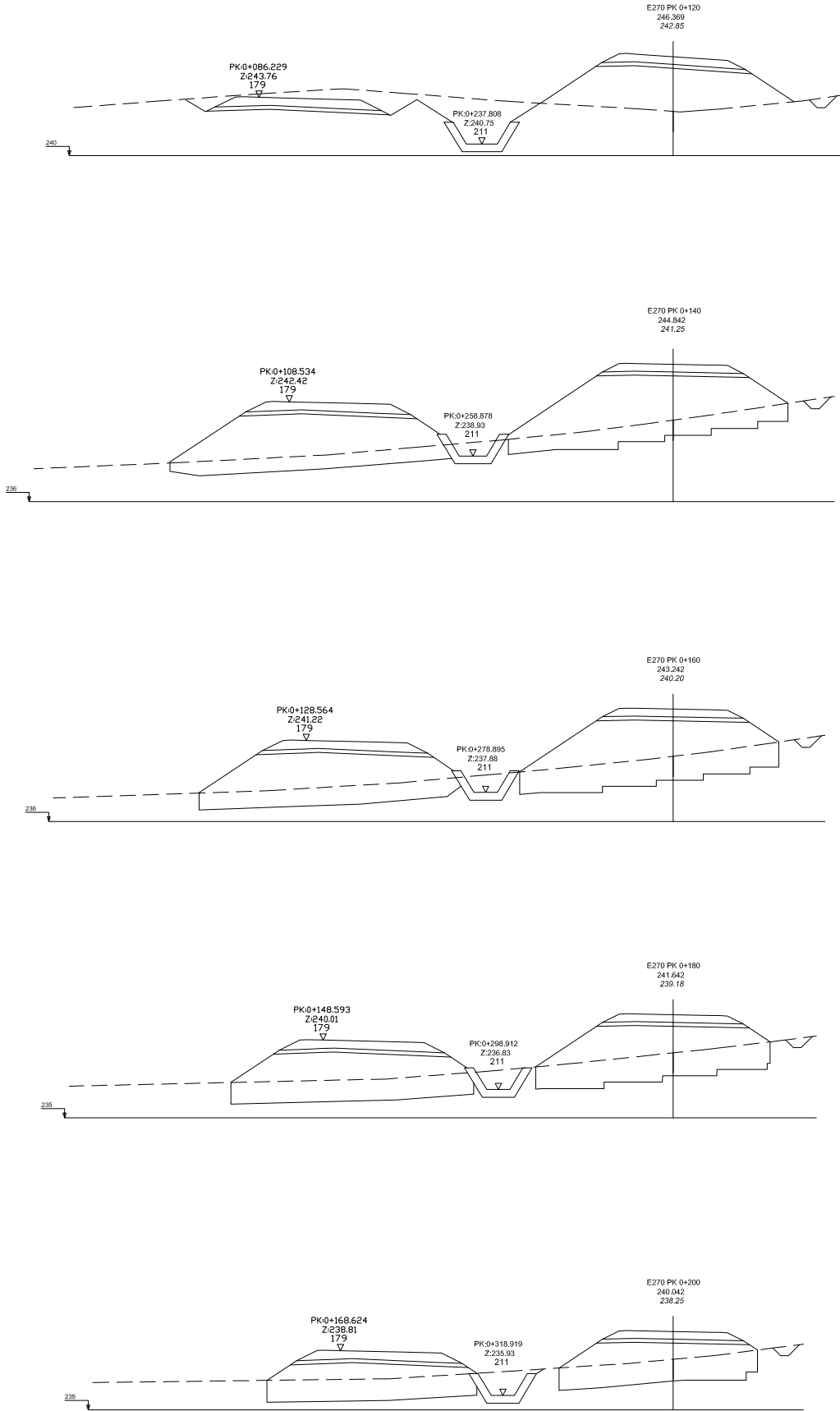
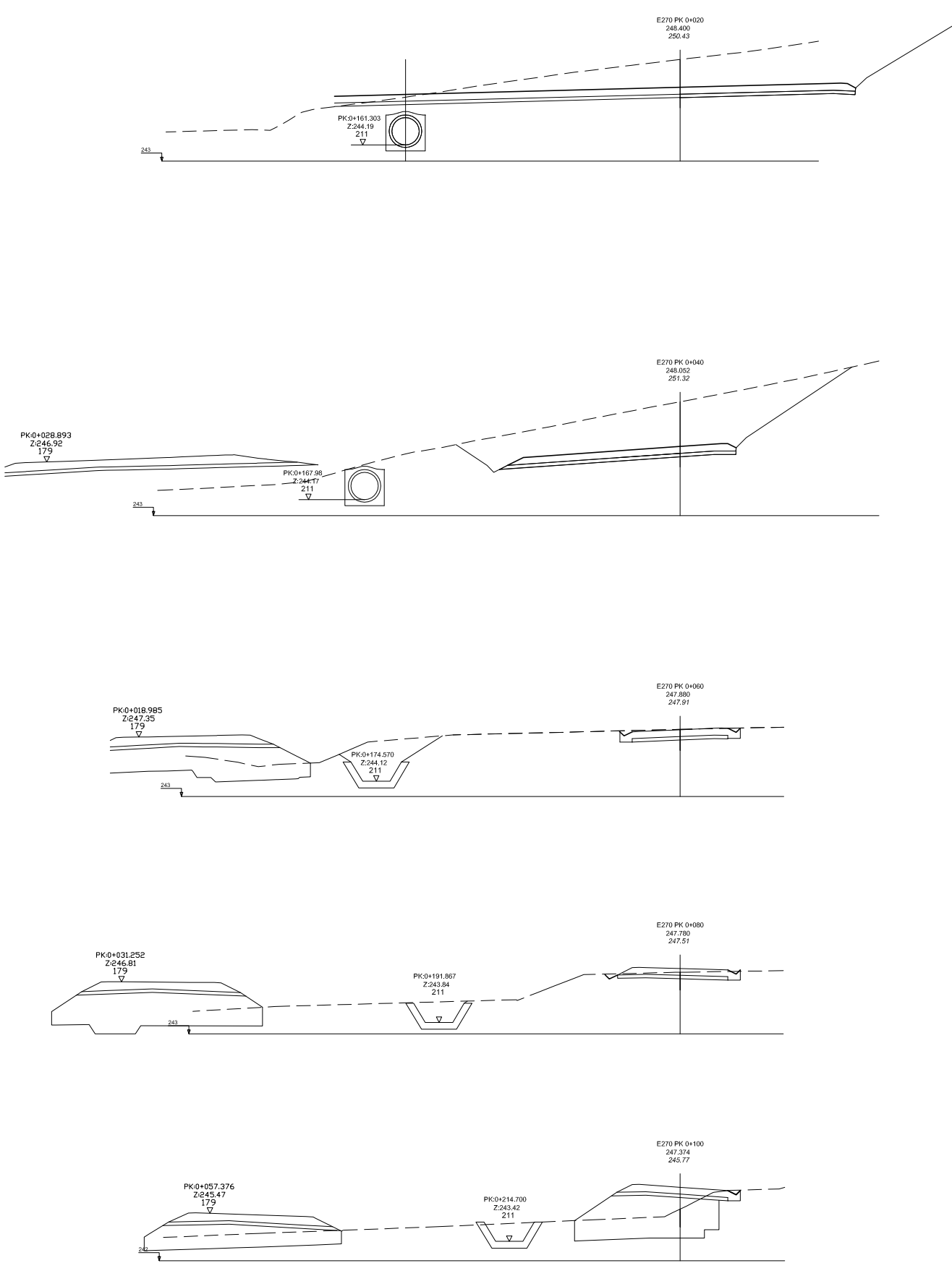


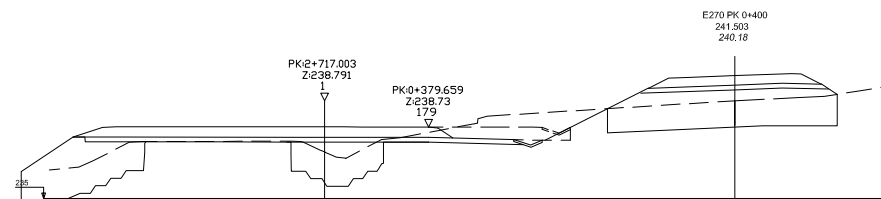
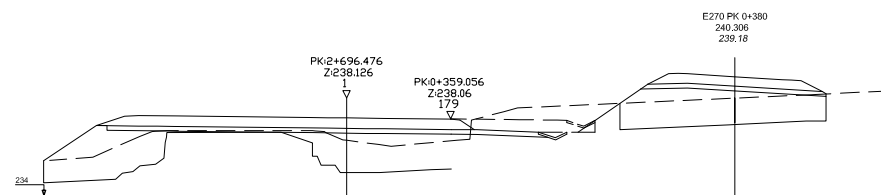
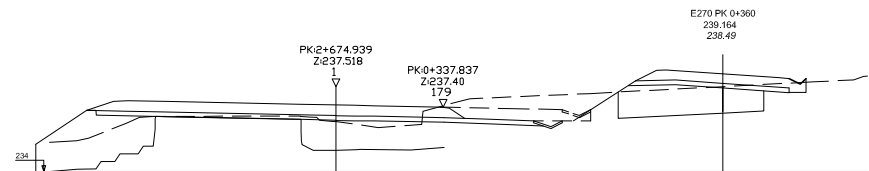
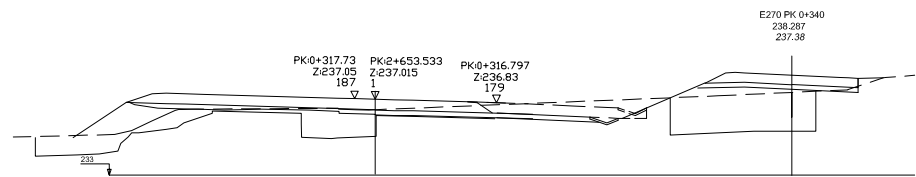
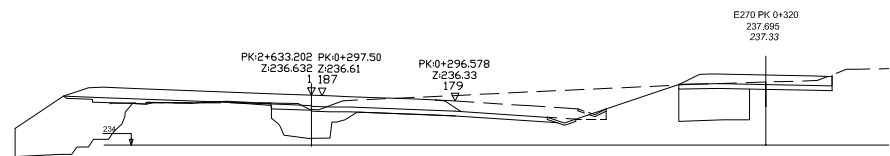
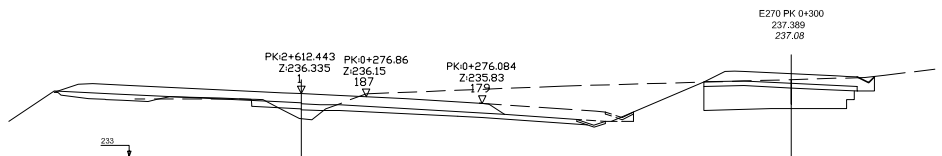
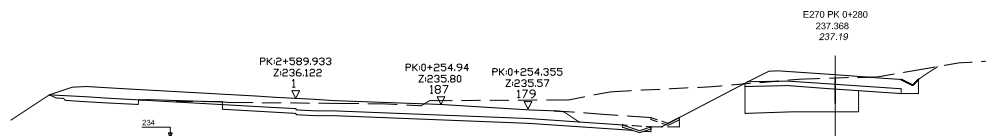
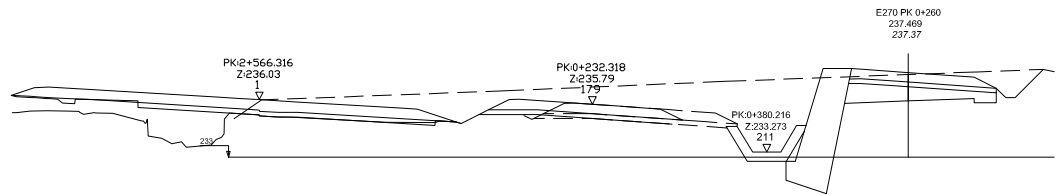
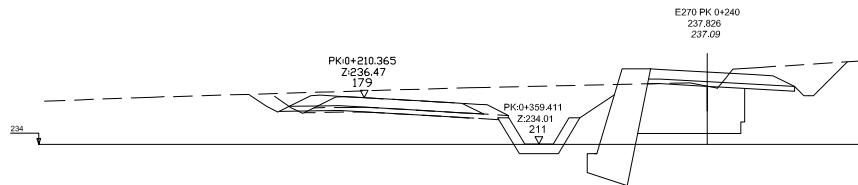
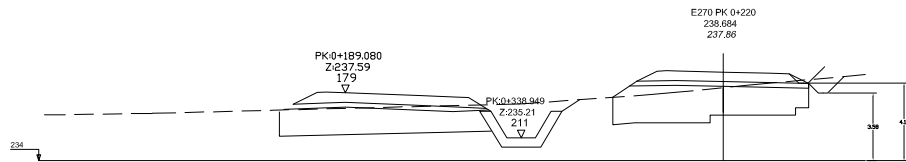


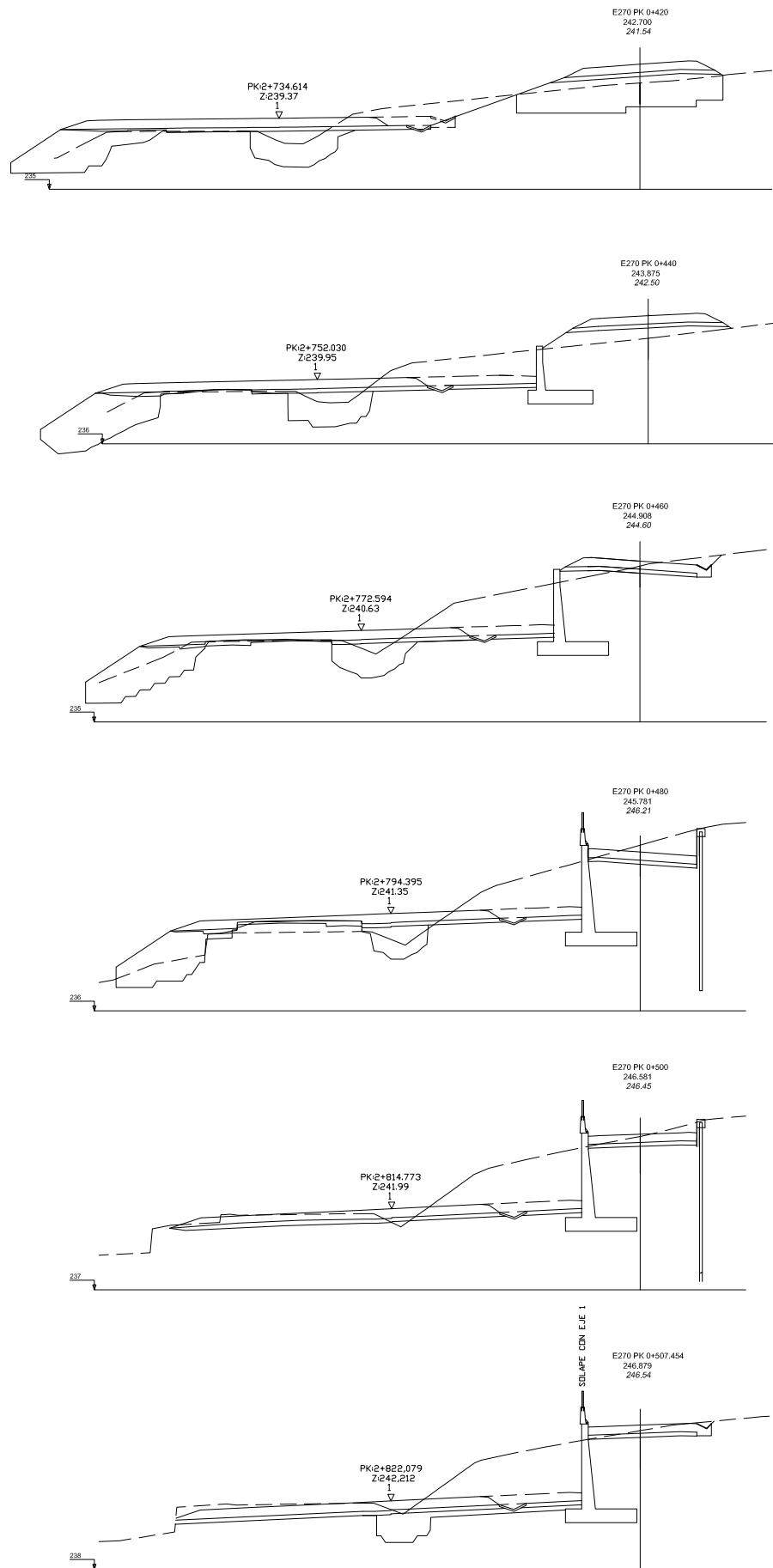




COMIENZO EJE 270 NUEVO

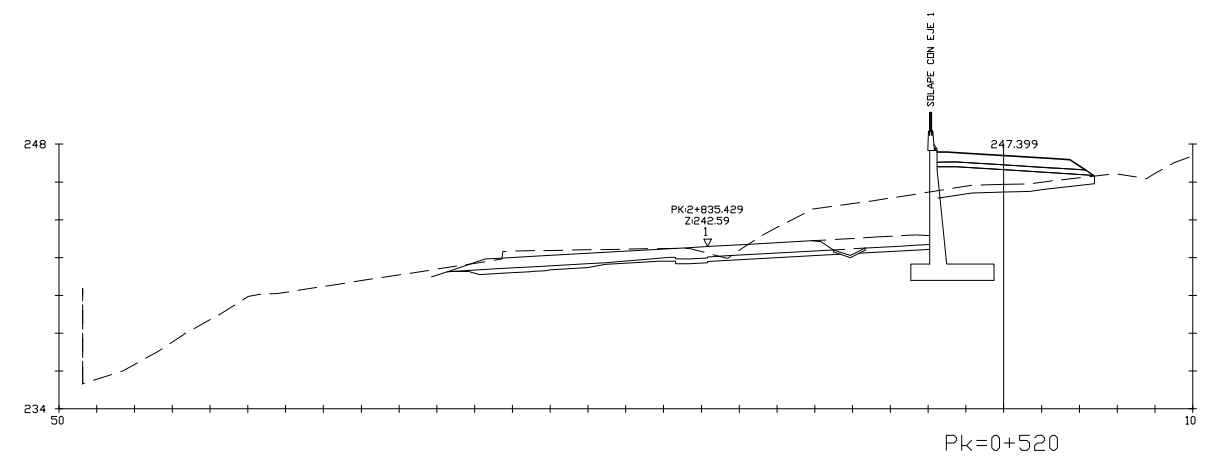
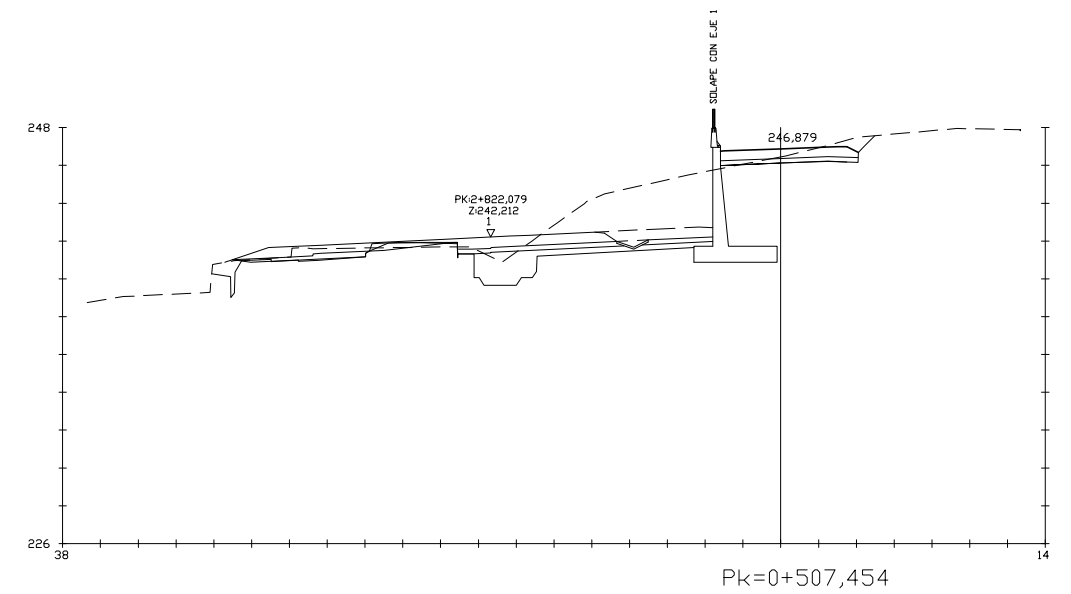




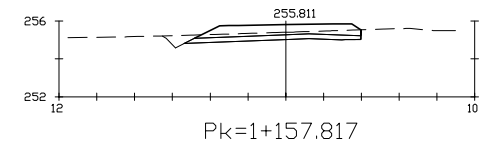
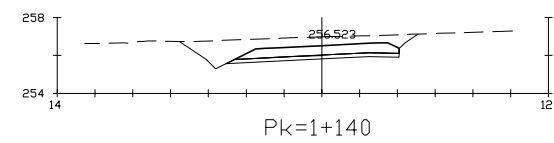
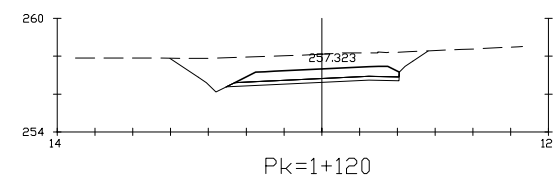
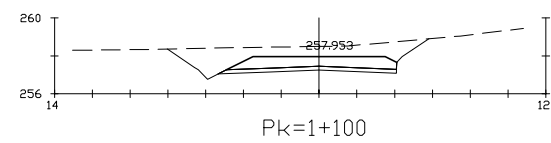
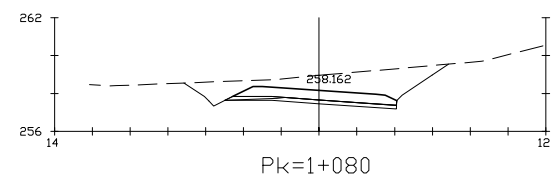
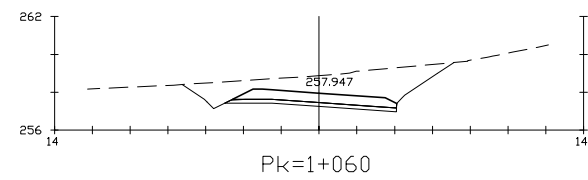
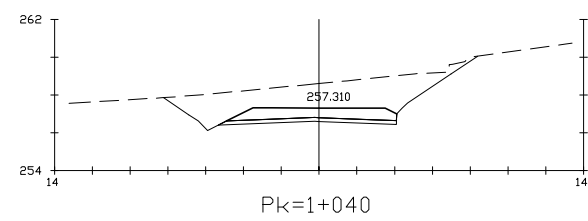
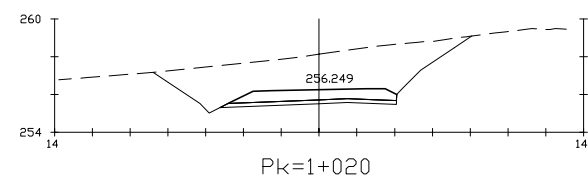
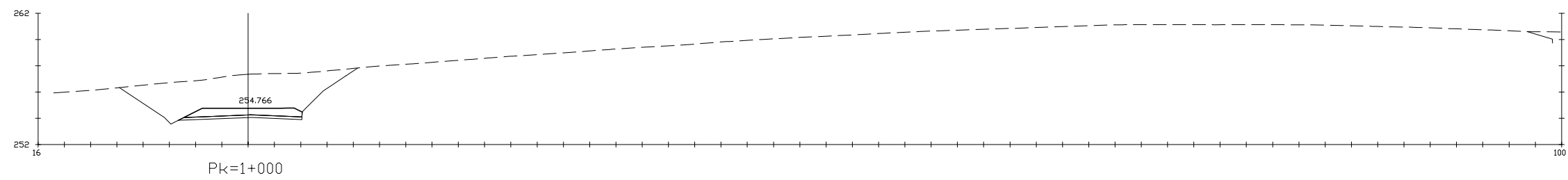


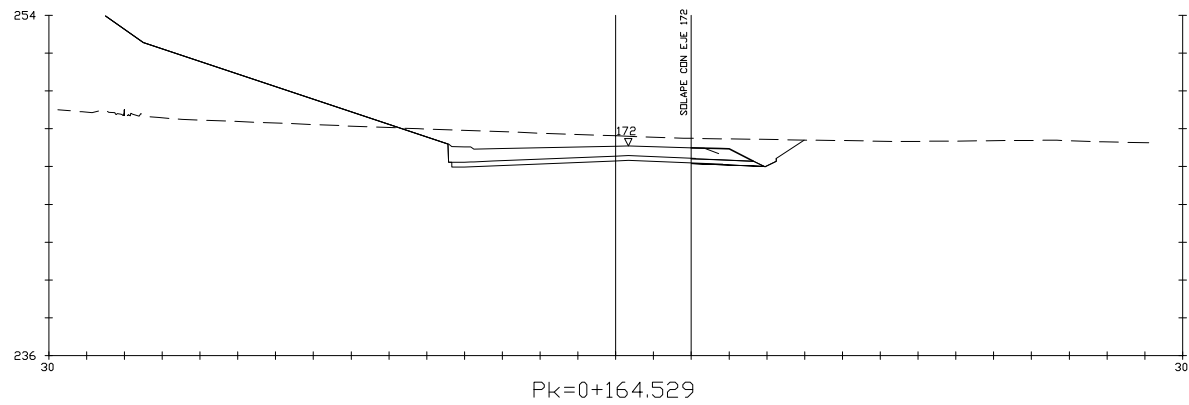
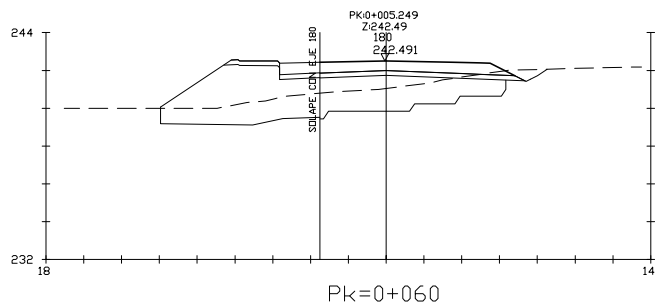
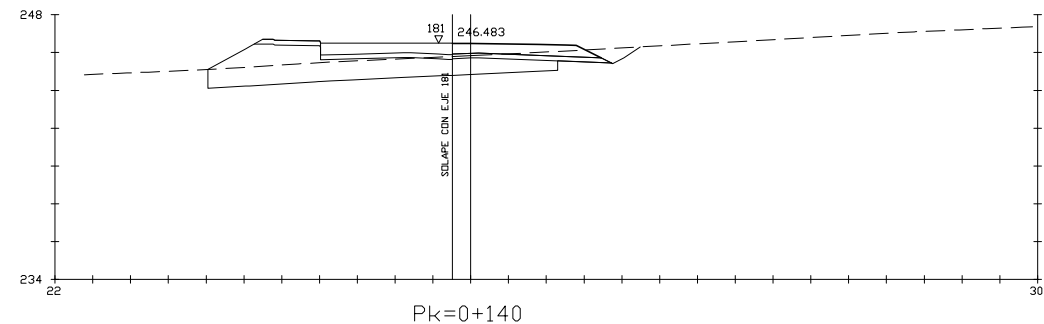
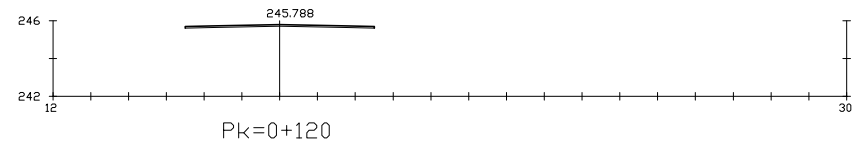
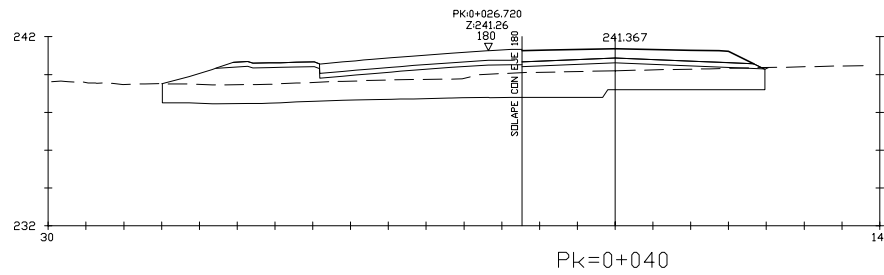
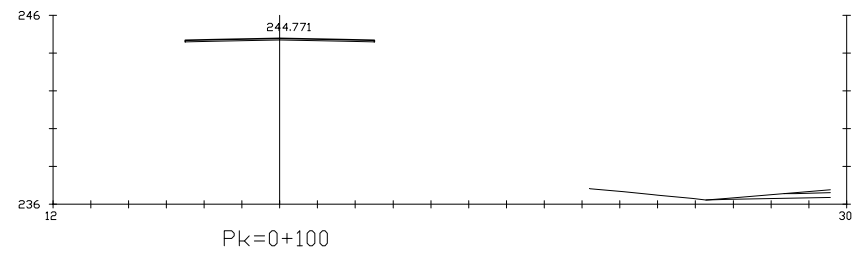
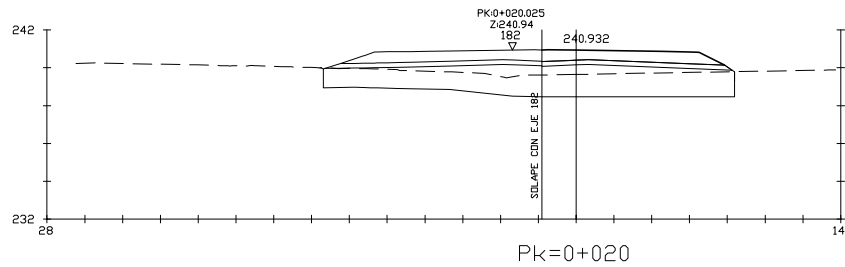
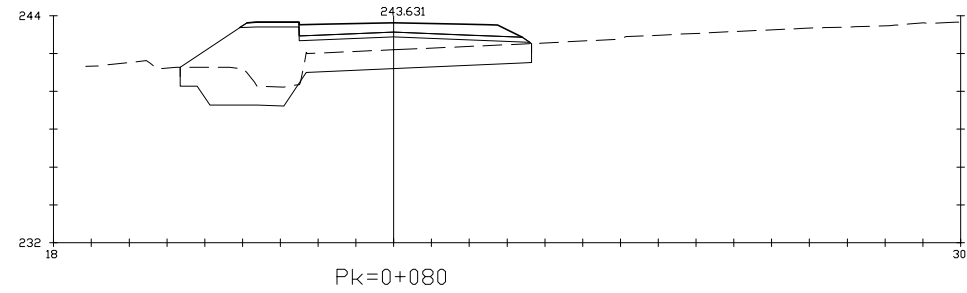
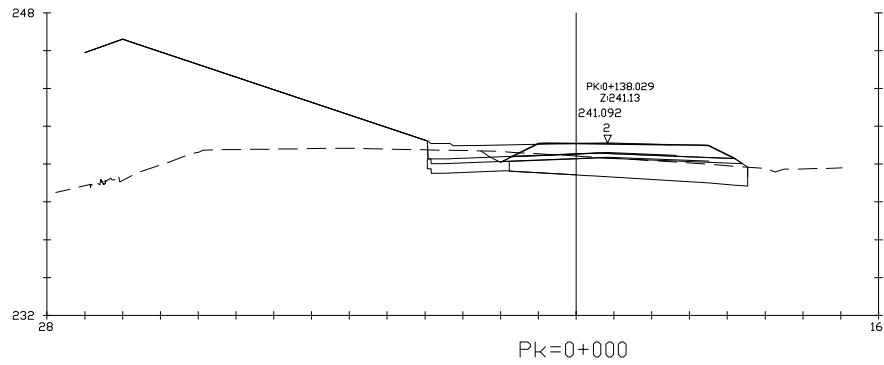
FINAL EJE 270 NUEVO

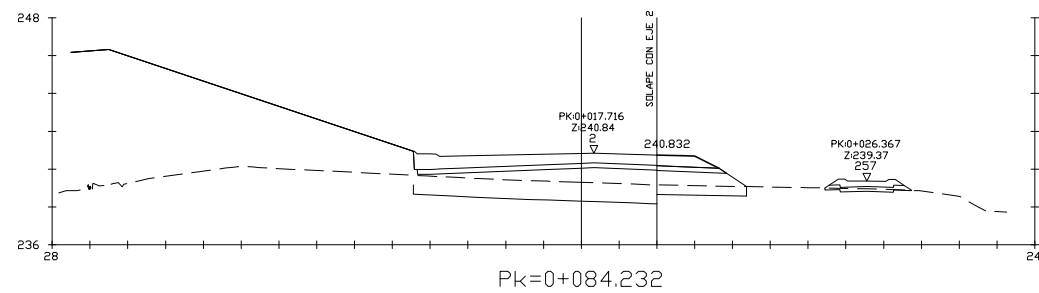
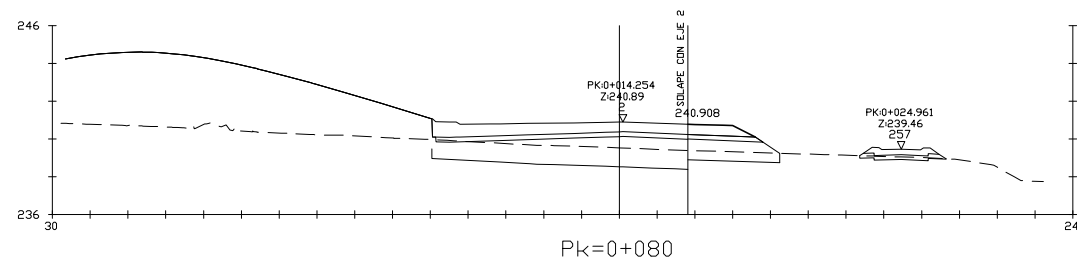
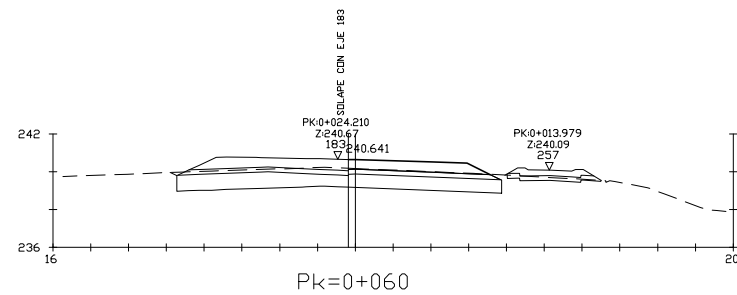
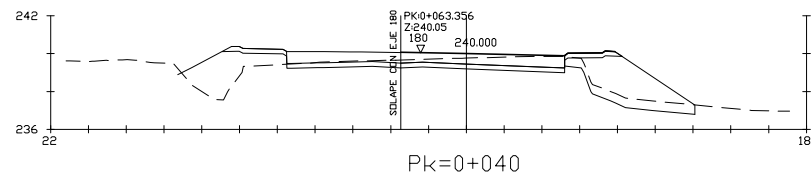
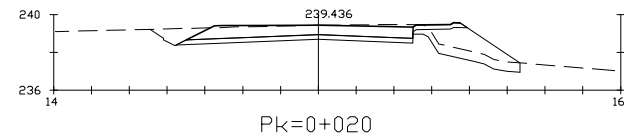
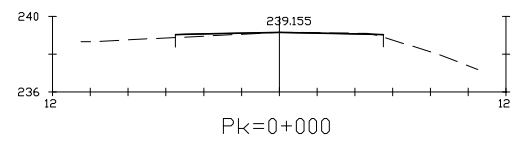
COMIENZO EJE 258

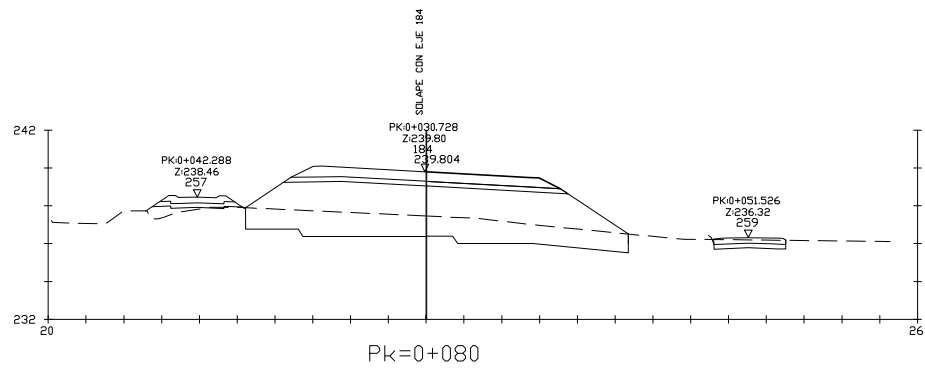
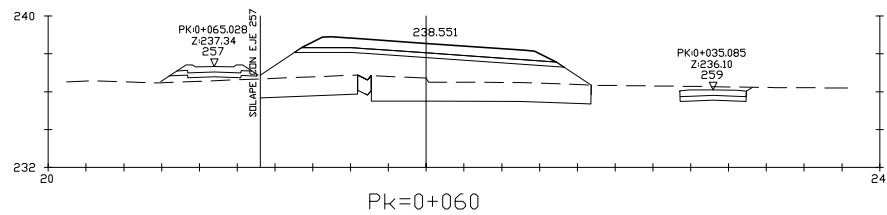
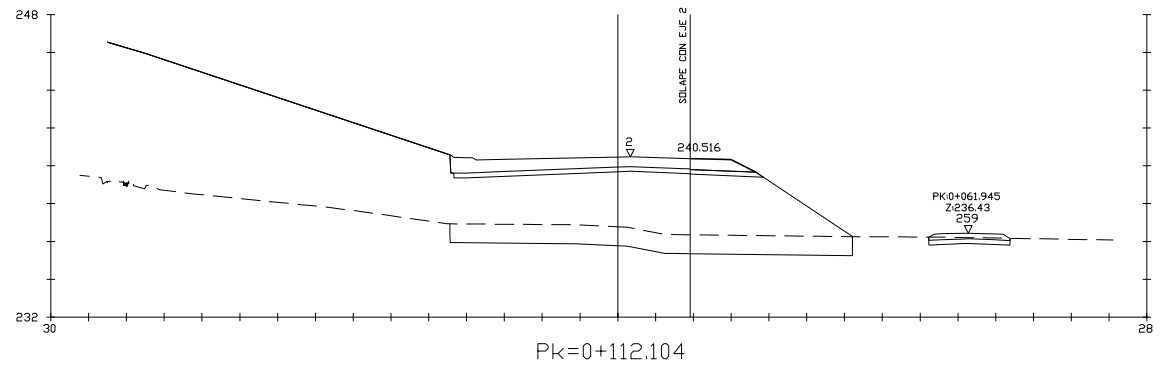
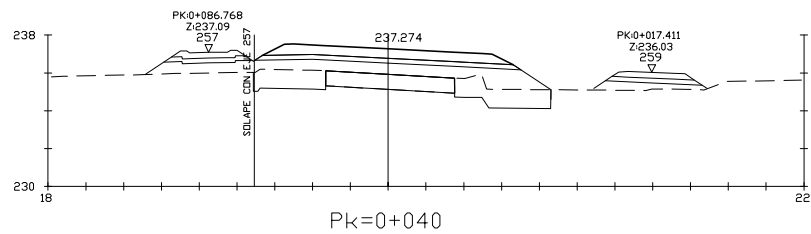
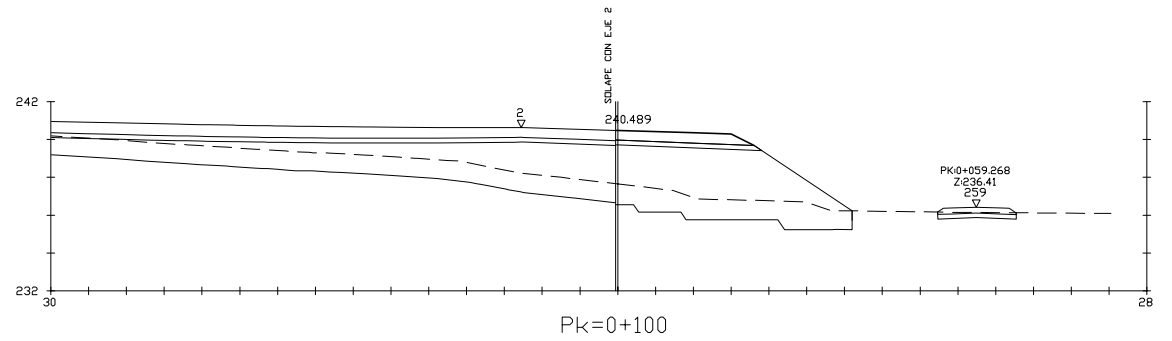
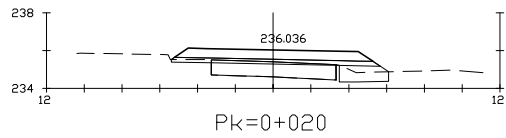
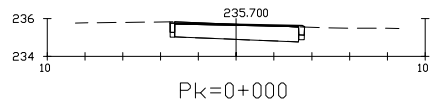


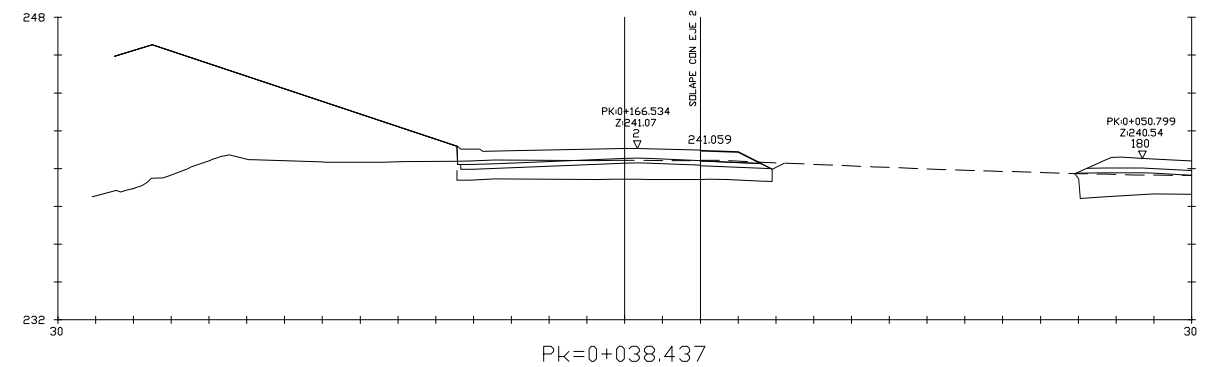
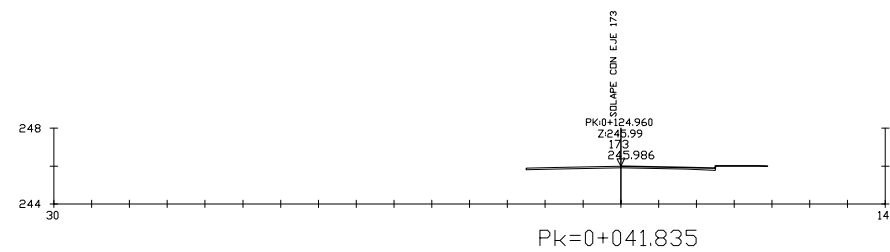
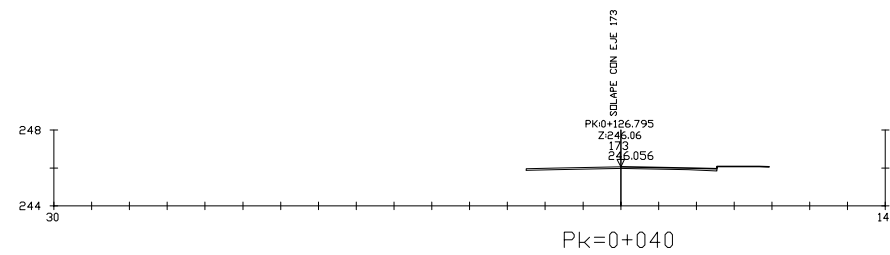
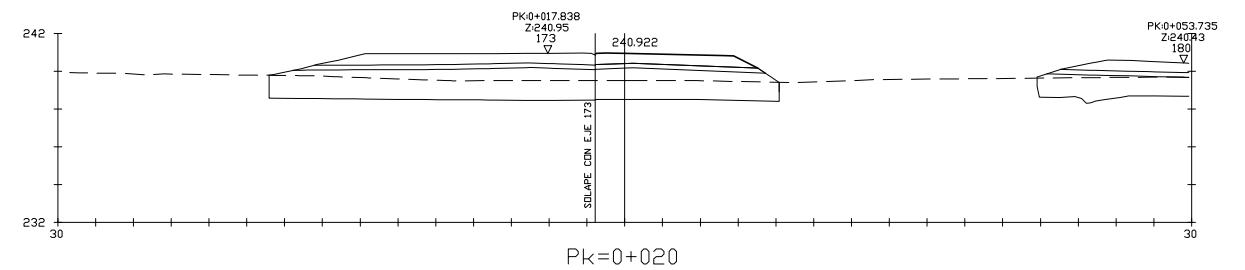
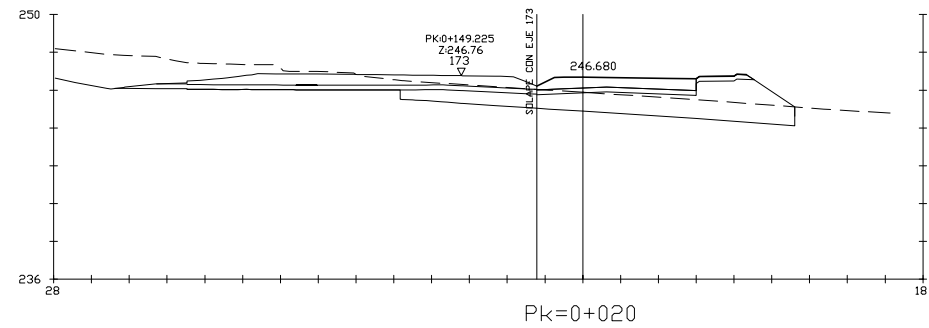
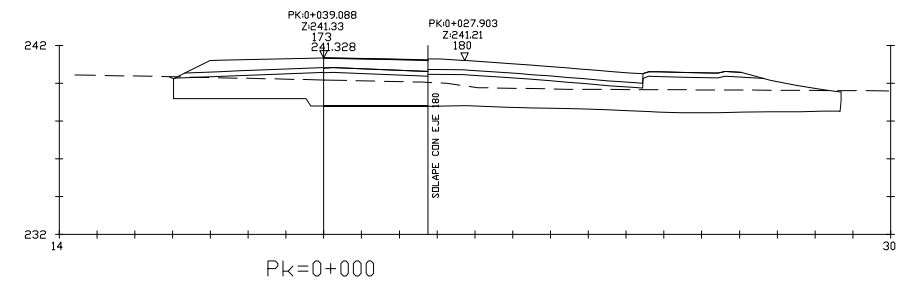
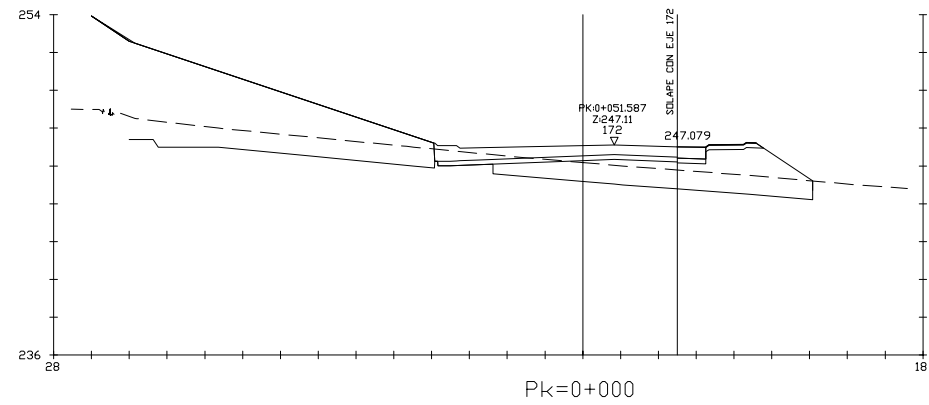
HASTA P.K. 0+980 INCLUSIVE COINCIDENTES CON TRANSVERSALES INCLUIDOS EN PROYECTO ORIGINAL





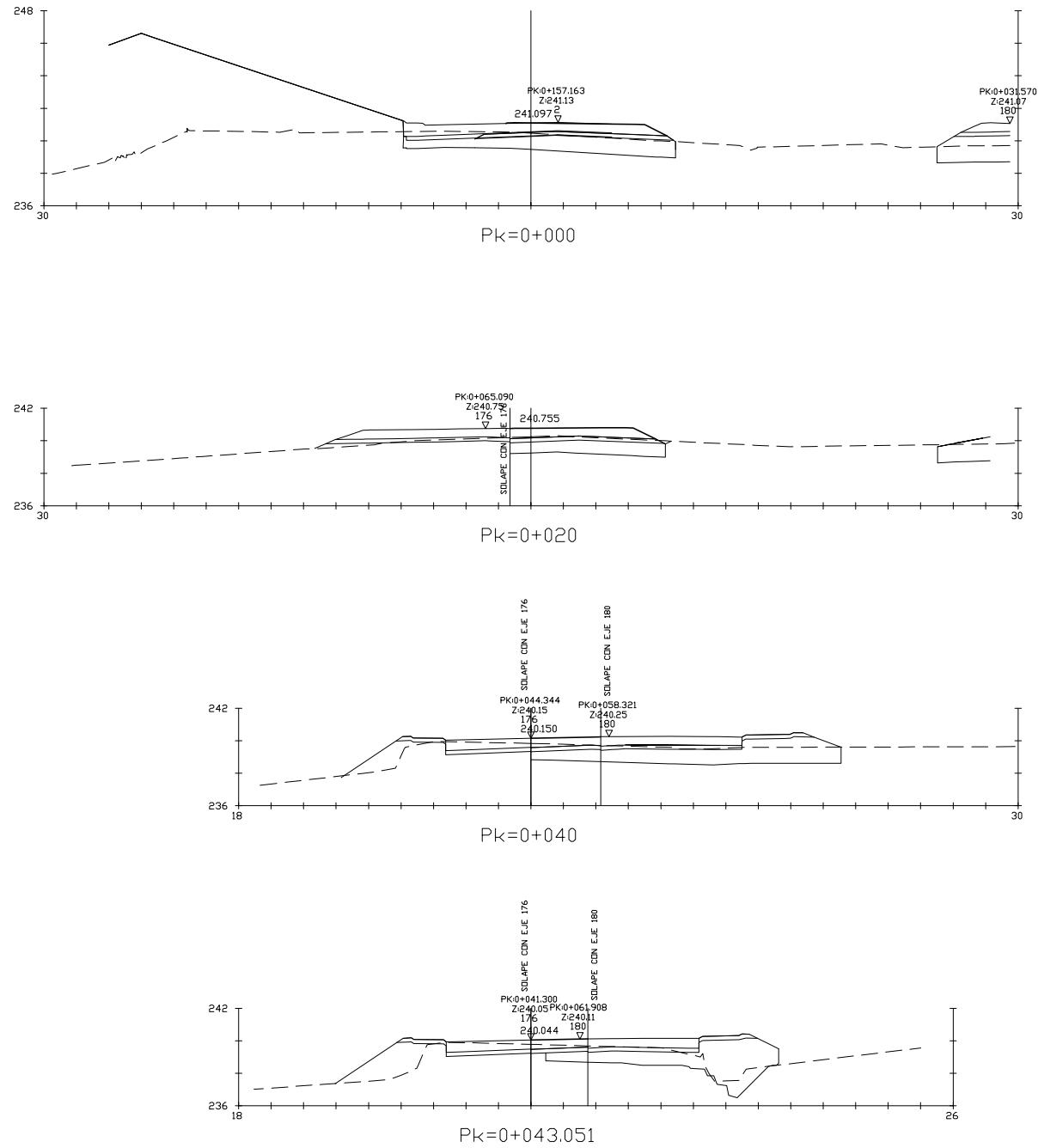




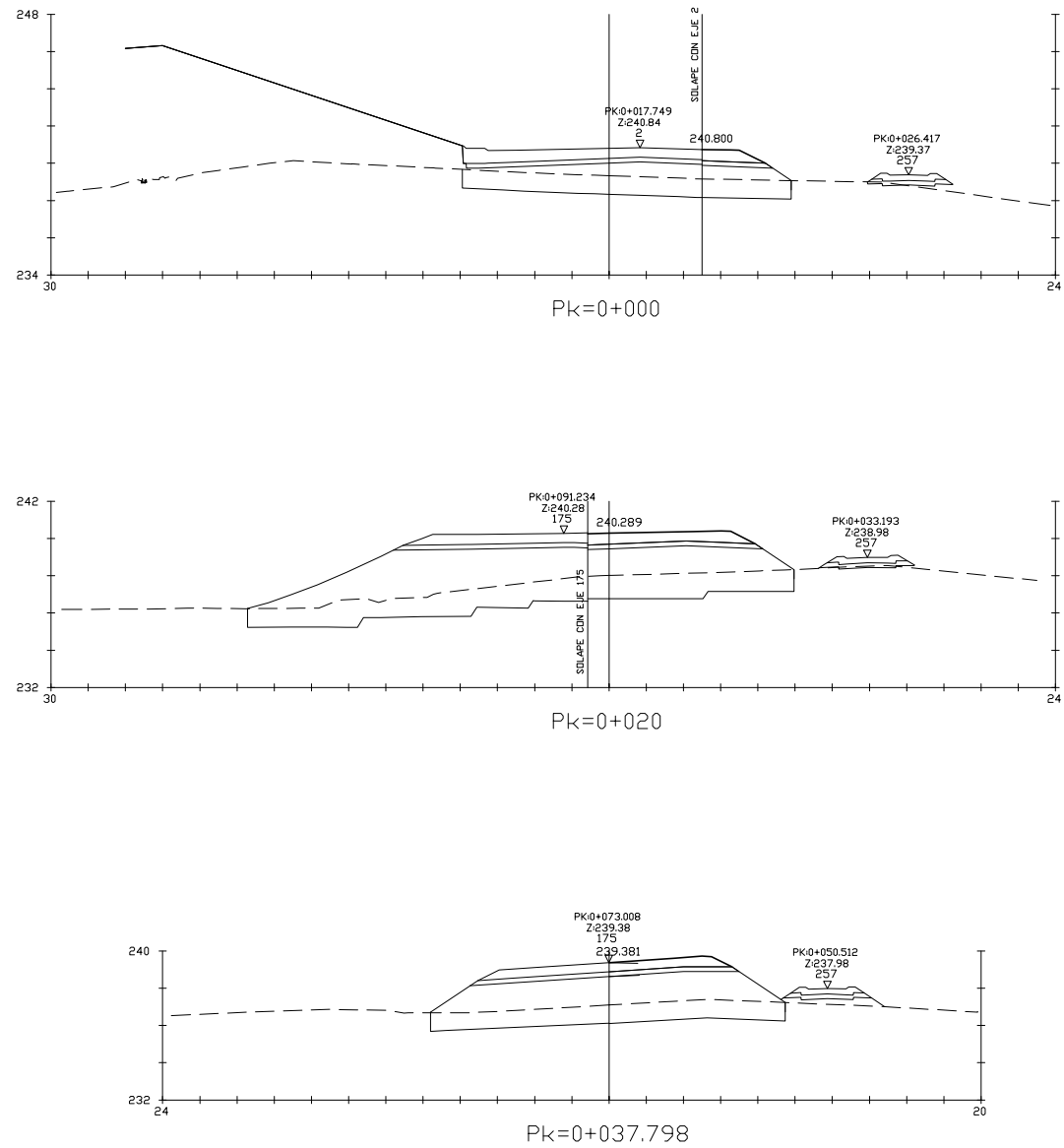


CONEXIÓN GLORIETA SUR-RAMAL ENTRE GLORIETAS (EJE 181)

CONEXIÓN RAMAL ENTRE GLORIETAS-GLORIETA NORTE (EJE 182)

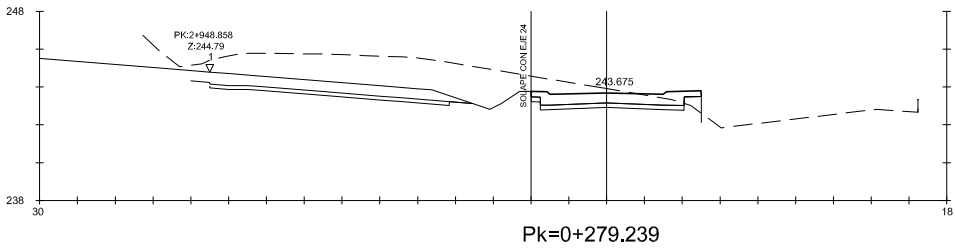
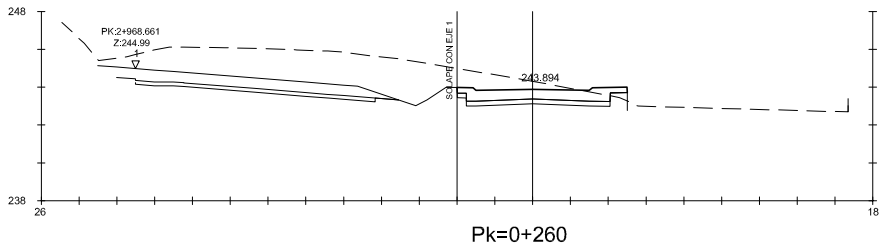
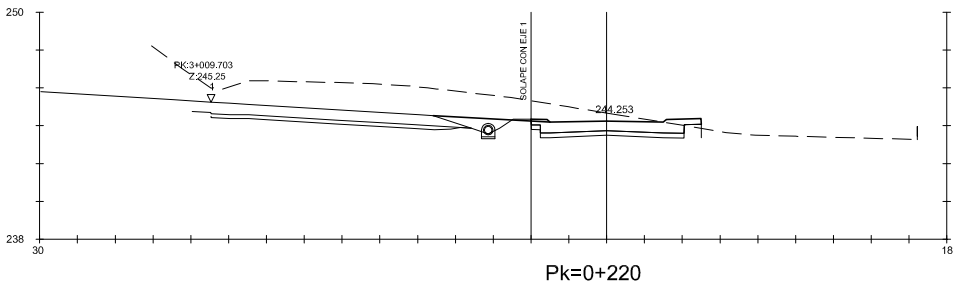
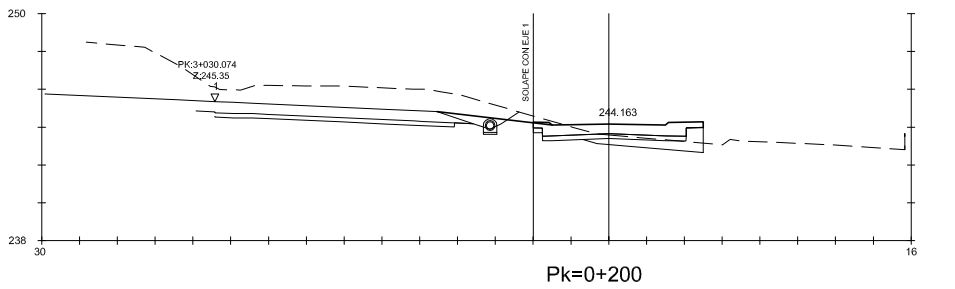


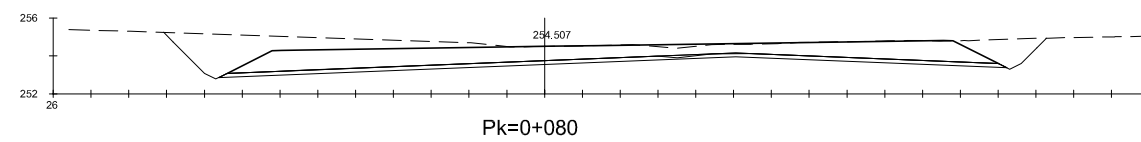
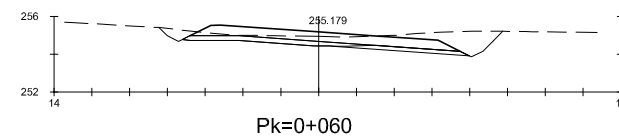
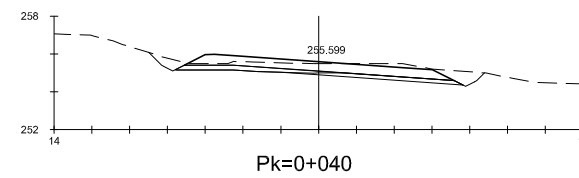
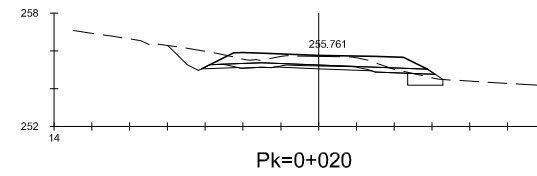
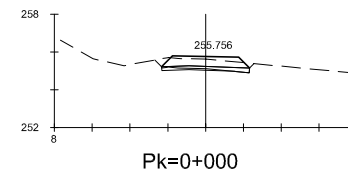
CONEXIÓN GLORIETA NORTE-RAMAL POLÍGONO-GLORIETA NORTE (EJE 183)

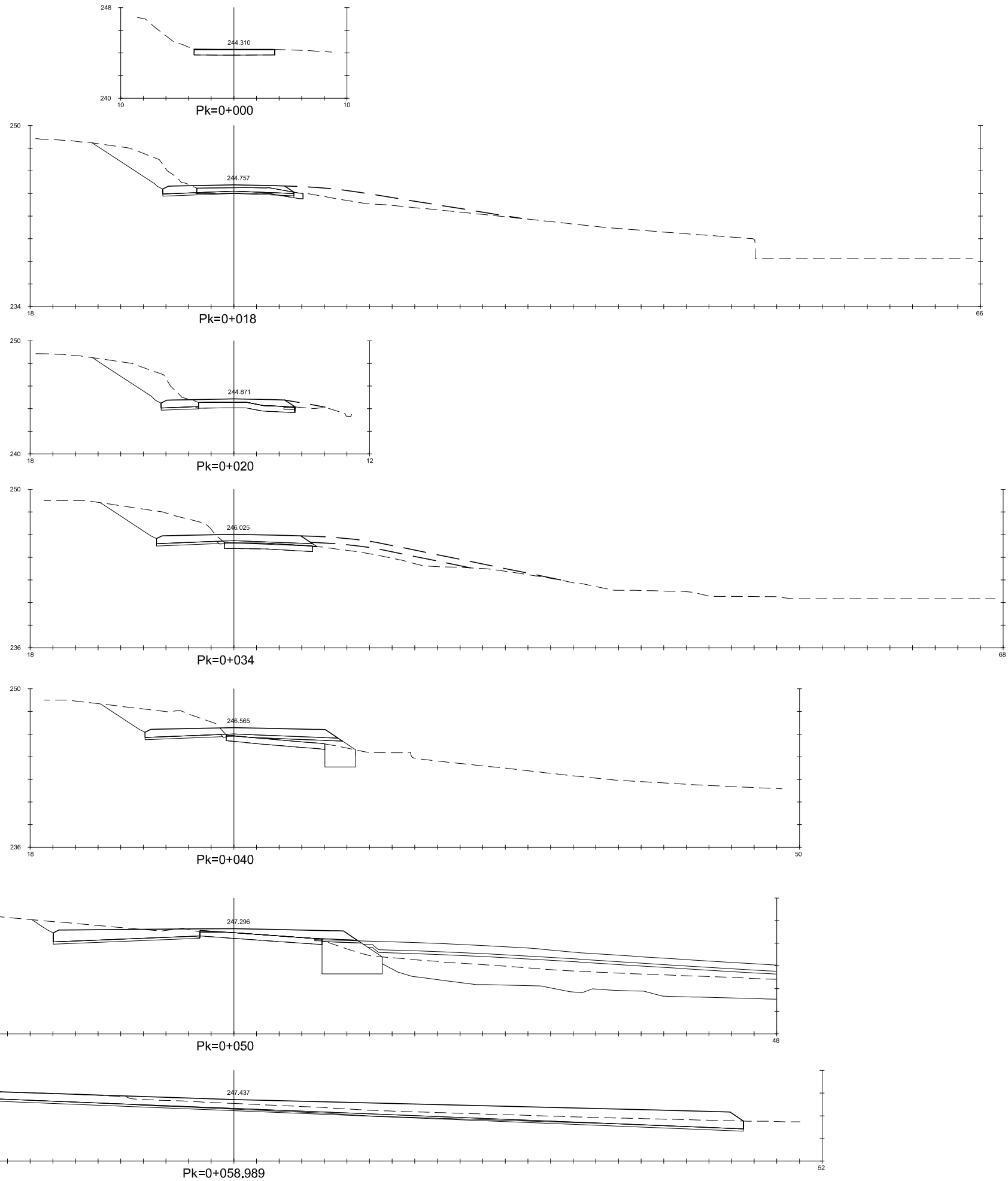


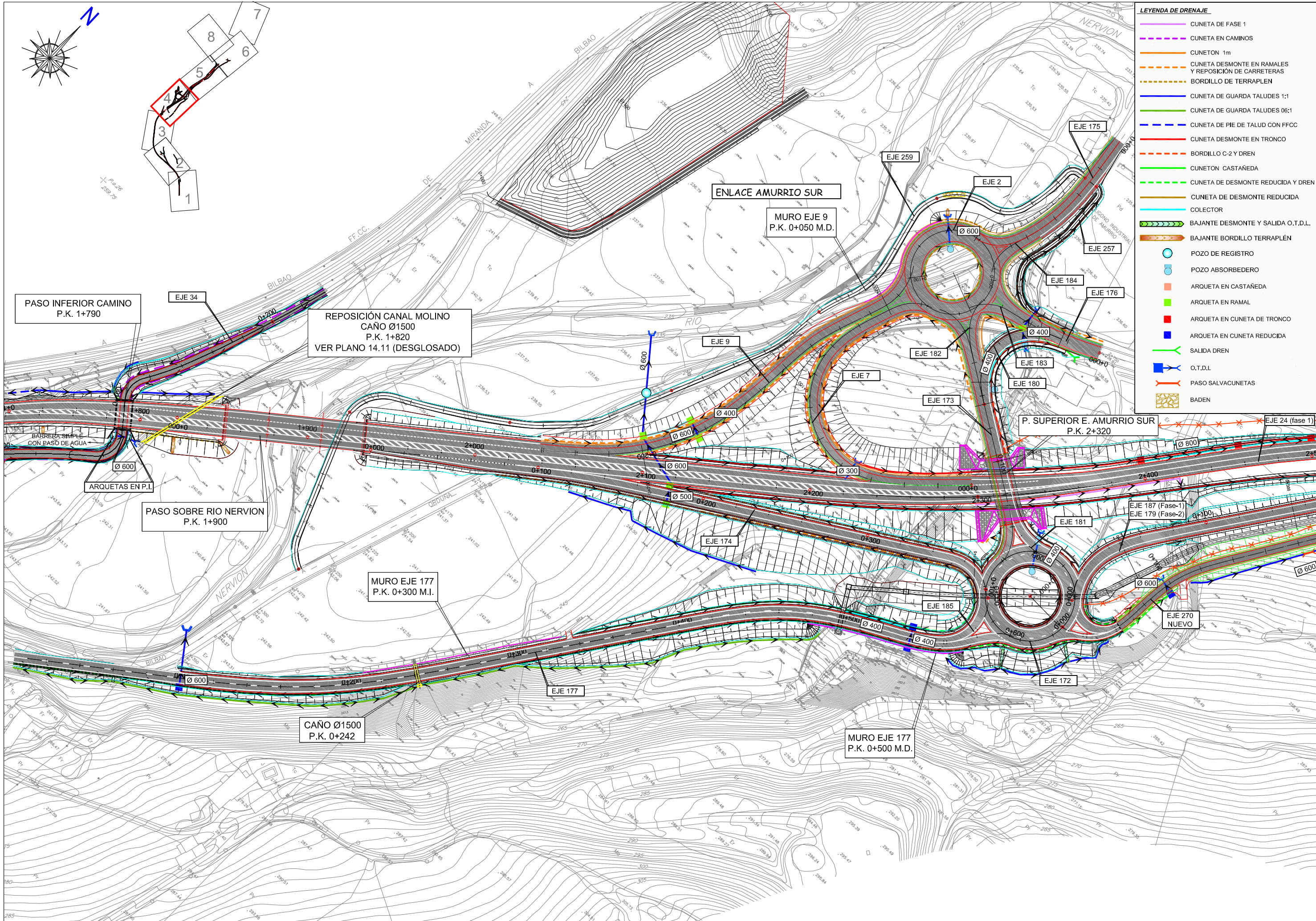
CONEXIÓN GLORIETA NORTE-REPOSICIÓN CTRA. AMURRIO-GLORIETA NORTE (EJE 184)

HASTA P.K. 0+180 INCLUSIVE COINCIDENTES CON TRANSVERSALES INCLUIDOS EN PROYECTO ORIGINAL

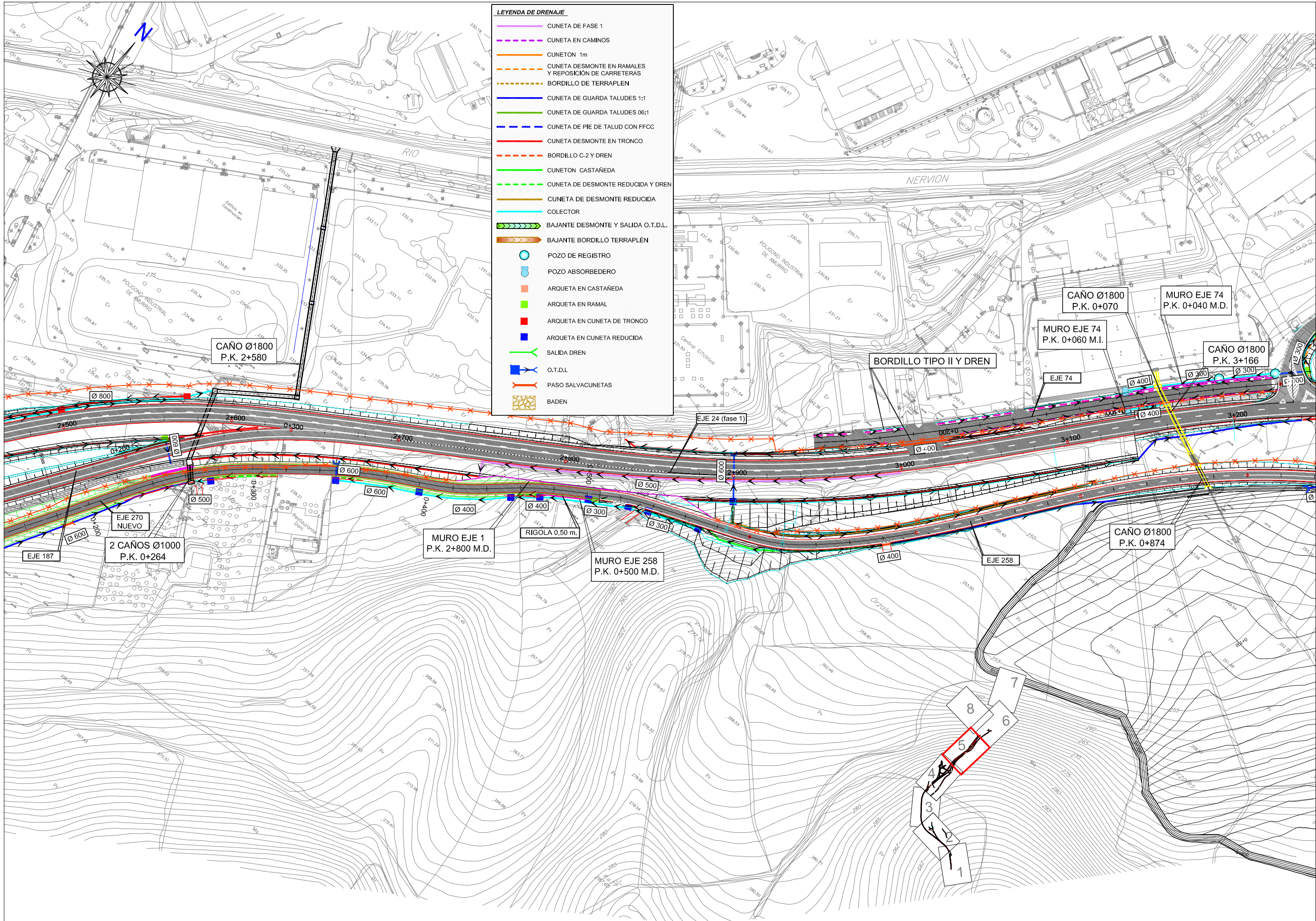


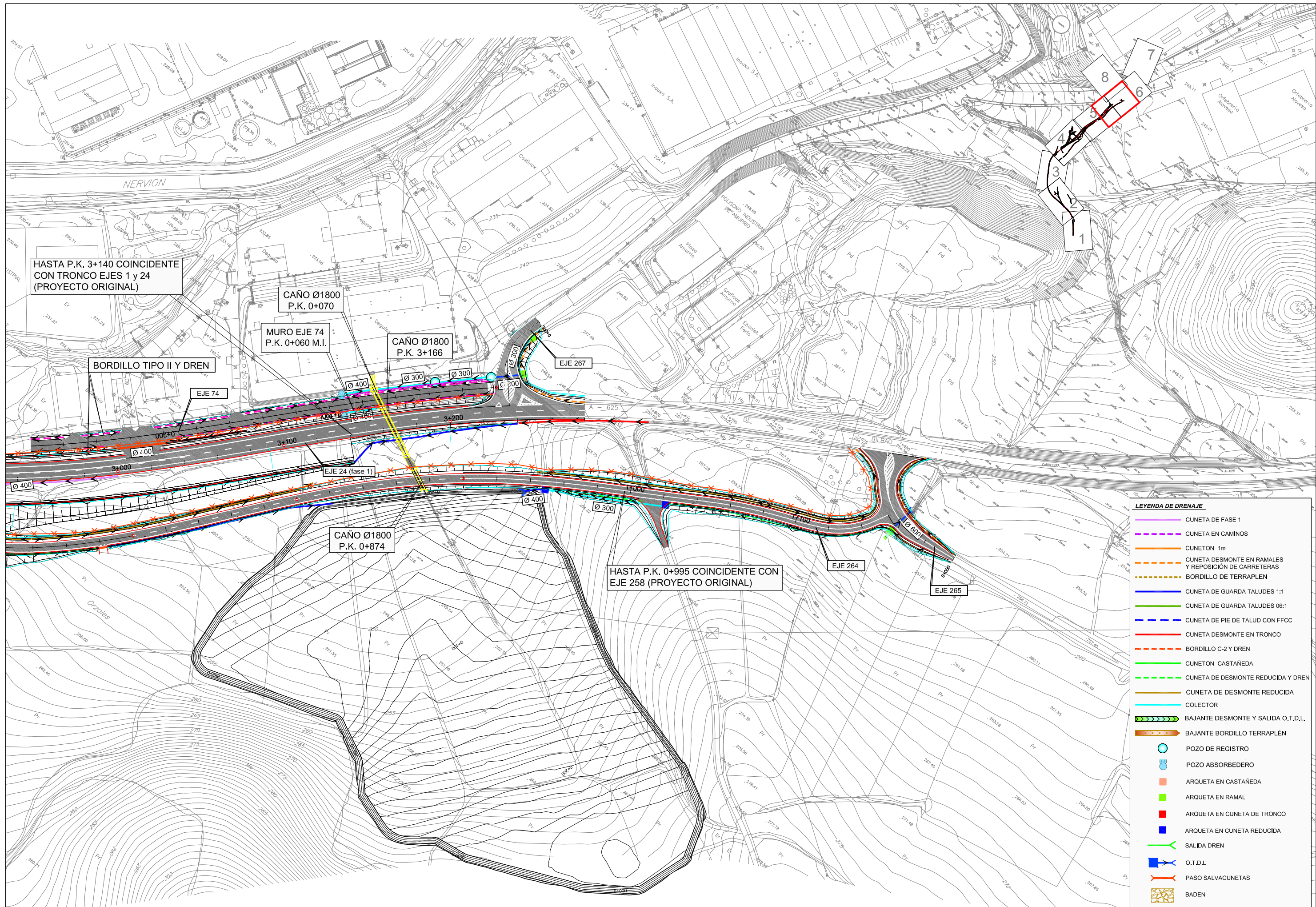






- LEYENDA DE DRENAJE**
- CUNETA DE FASE 1
 - CUNETA EN CAMINOS
 - CUNETON 1m
 - CUNETA DESMONTE EN RAMALES Y REPOSICIÓN DE CARRETERAS
 - BORDILLO DE TERRAPLEN
 - CUNETA DE GUARDA TALUDES 1:1
 - CUNETA DE GUARDA TALUDES 06:1
 - CUNETA DE PIE DE TALUD CON FFCC
 - CUNETA DESMONTE EN TRONCO
 - BORDILLO C-2 Y DREN
 - CUNETON CASTAÑEDA
 - CUNETA DE DESMONTE REDUCIDA Y DREN
 - CUNETA DE DESMONTE REDUCIDA
 - COLECTOR
 - BAJANTE DESMONTE Y SALIDA O.T.D.L.
 - BAJANTE BORDILLO TERRAPLEN
 - POZO DE REGISTRO
 - POZO ABSORBEDERO
 - ARQUETA EN CASTAÑEDA
 - ARQUETA EN RAMAL
 - ARQUETA EN CUNETA DE TRONCO
 - ARQUETA EN CUNETA REDUCIDA
 - SALIDA DREN
 - O.T.D.L.
 - PASO SALVACUNETAS
 - BADEN





LEYENDA

CUNETA DERECHA

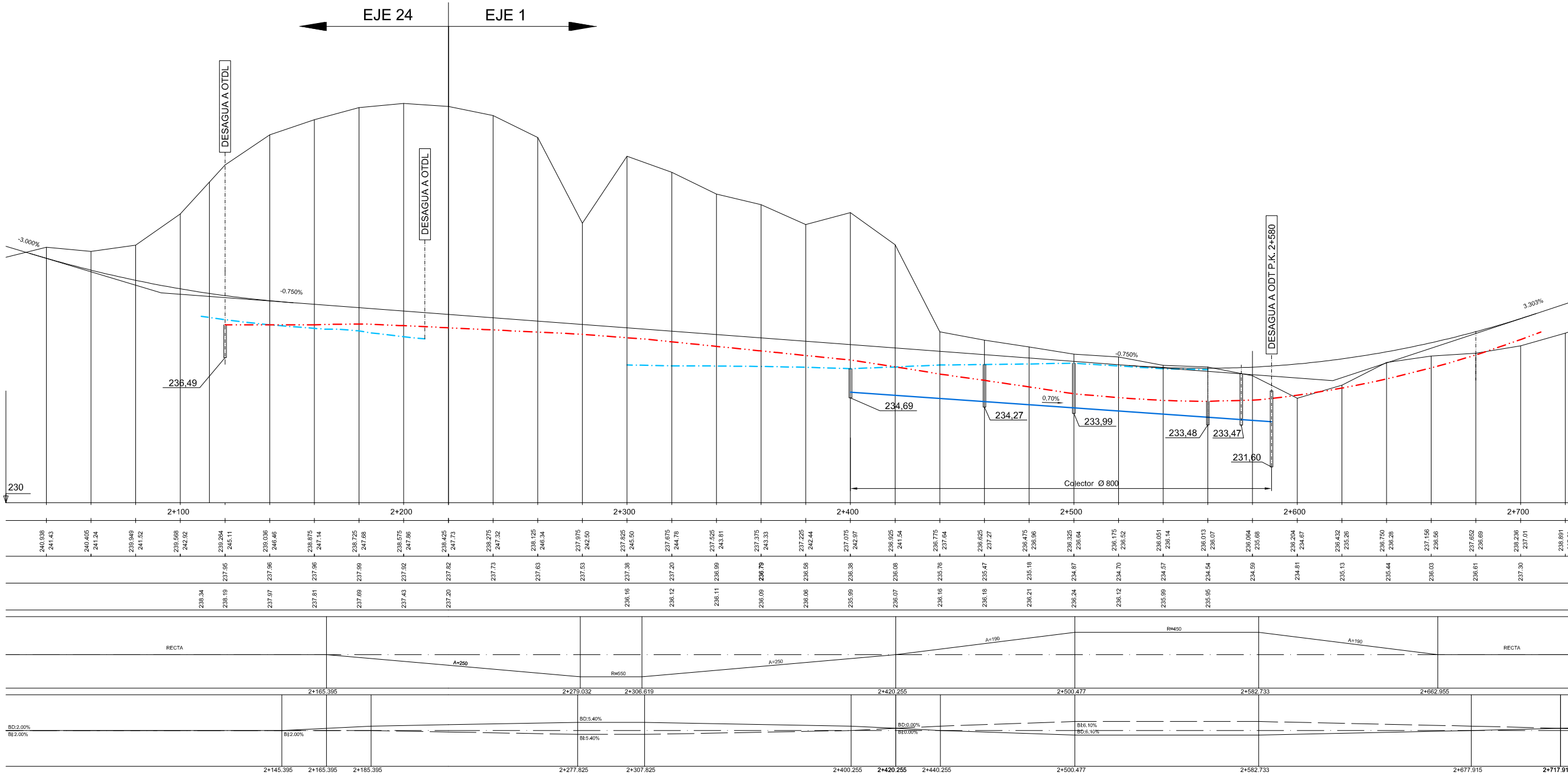
CUNETA IZQUIERDA

P%

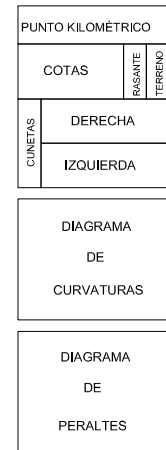
COLECTOR

BORDILLO

COTA FONDO



PUNTO KILOMÉTRICO			
COTAS		RASANTE	TERRENO
CUNETAS	DERECHA		IZQUIERDA
DIAGRAMA DE CURVATURAS			
DIAGRAMA DE PERALTES			

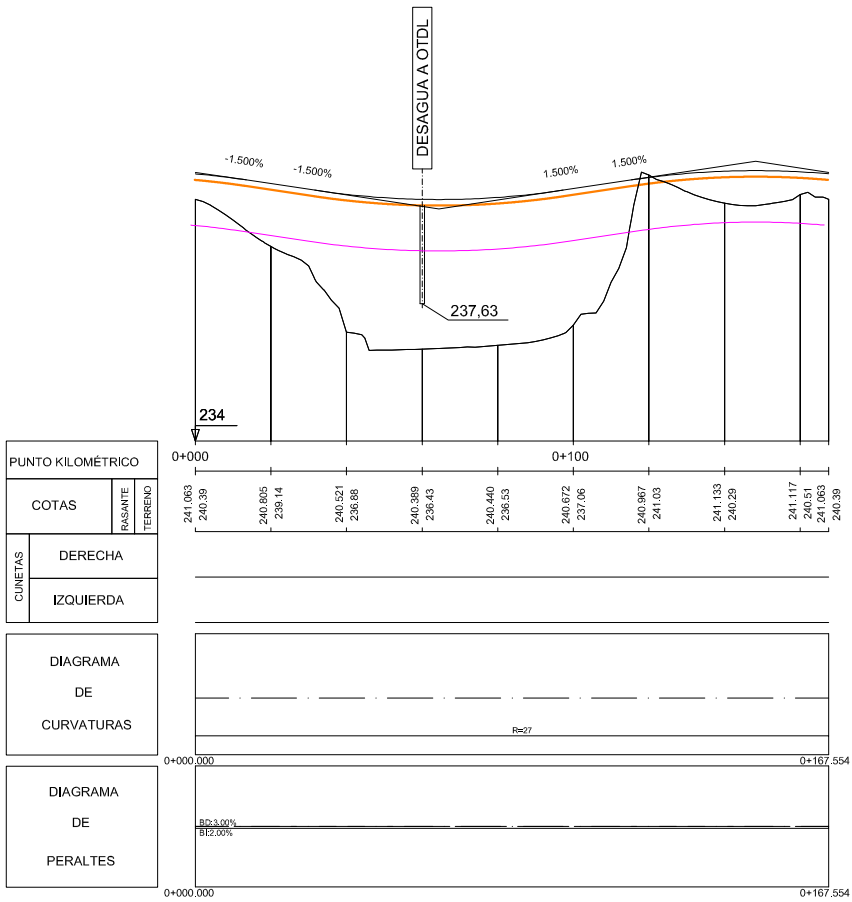


LEYENDA

CUNETA DERECHA

CUNETA IZQUIERDA

P%



LEYENDA

CUNETA DERECHA

CUNETA IZQUIERDA

P%
COLECTOR

BORDILLO DERECHO

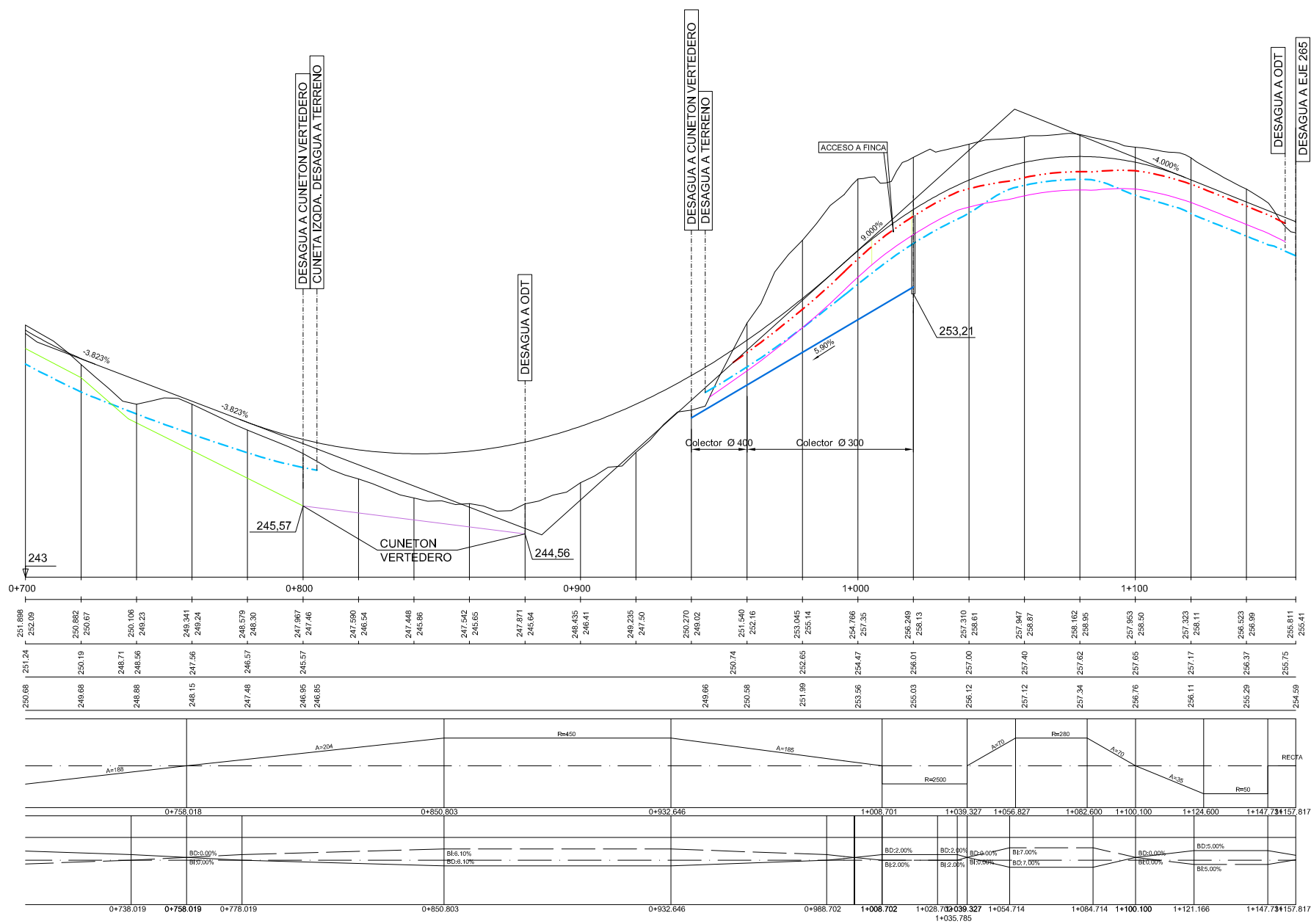
BORDILLO IZQUIERDO

DREN DERECHO

DREN IZQUIERDO

CUNETA DE GUARDA

COTA FONDO



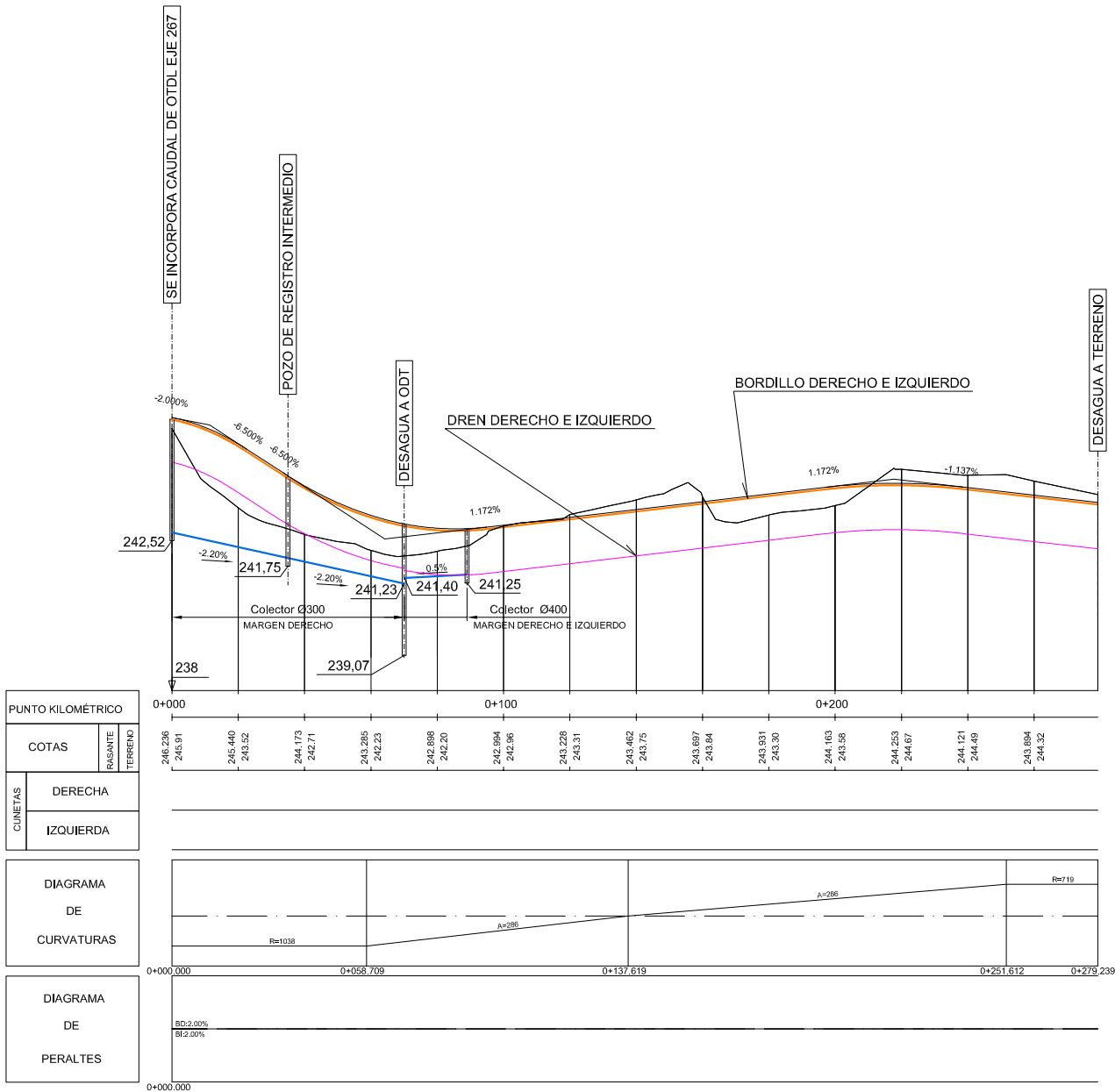
PUNTO KILOMÉTRICO		
CUNETAS	COTAS	
	DERECHA	IZQUIERDA
DIAGRAMA DE CURVATURAS		
DIAGRAMA DE PERALTES		

LEYENDA

CUNETA DERECHA

CUNETA IZQUIERDA

P%



LEYENDA

CUNETA DERECHA

CUNETA IZQUIERDA

P%

COLECTOR

BORDILLO DERECHO

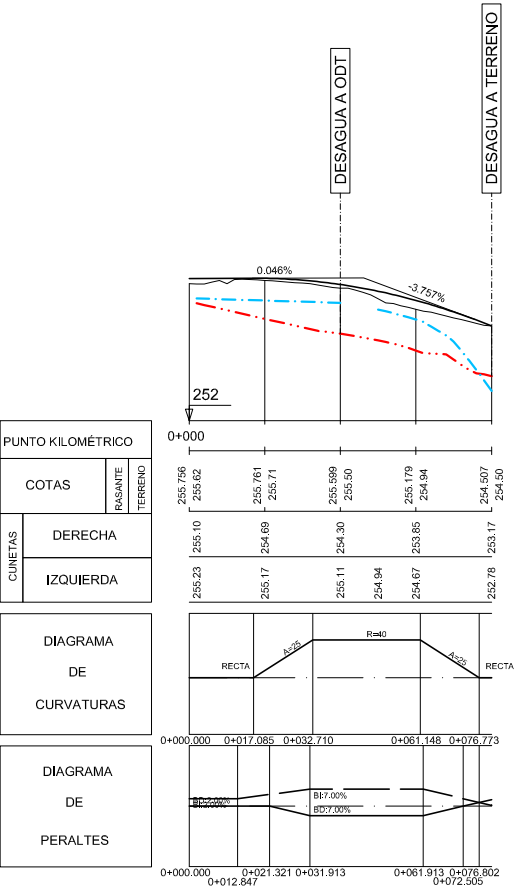
BORDILLO IZQUIERDO

DREN DERECHO

DREN IZQUIERDO

CUNETA DE GUARDA

COTA FONDO



LEYENDA

CUNETA DERECHA

CUNETA IZQUIERDA

P%

COLECTOR

BORDILLO DERECHO

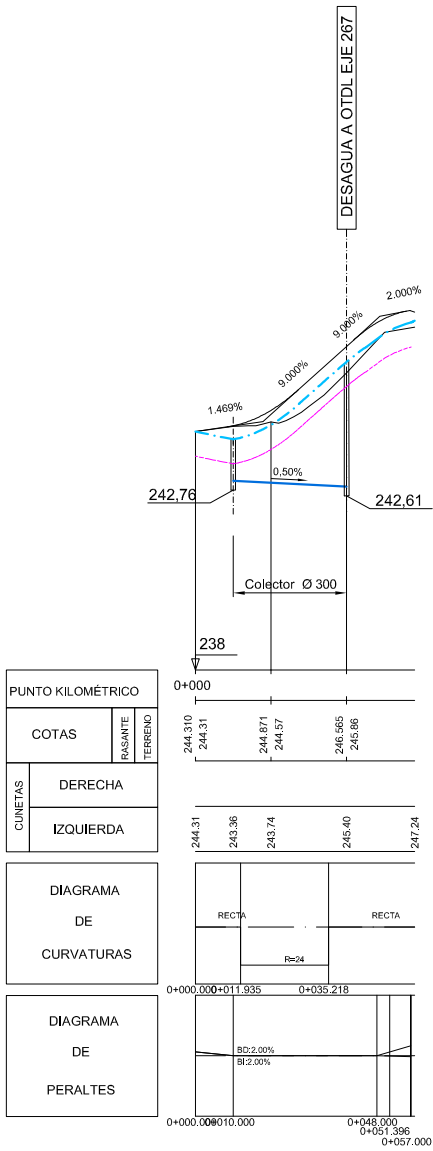
BORDILLO IZQUIERDO

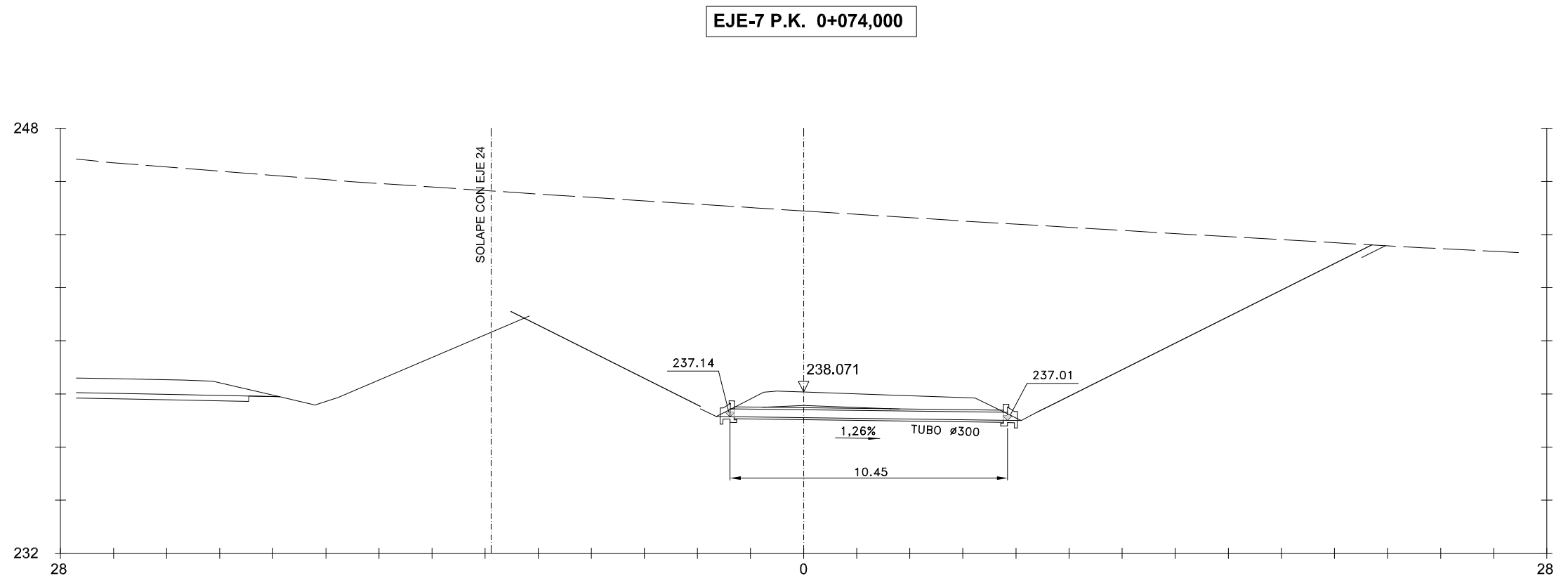
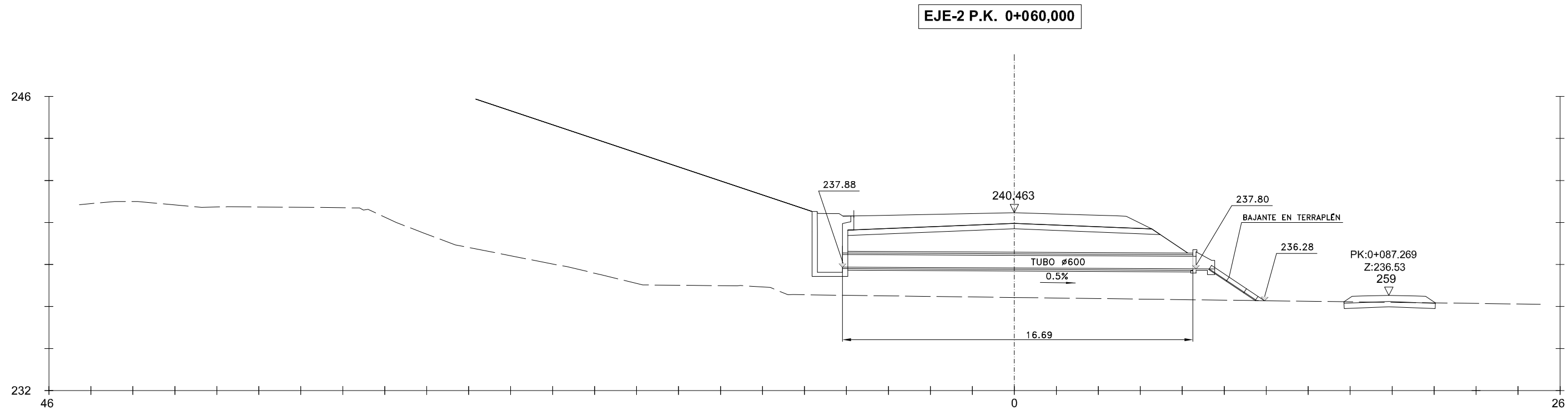
DREN DERECHO

DREN IZQUIERDO

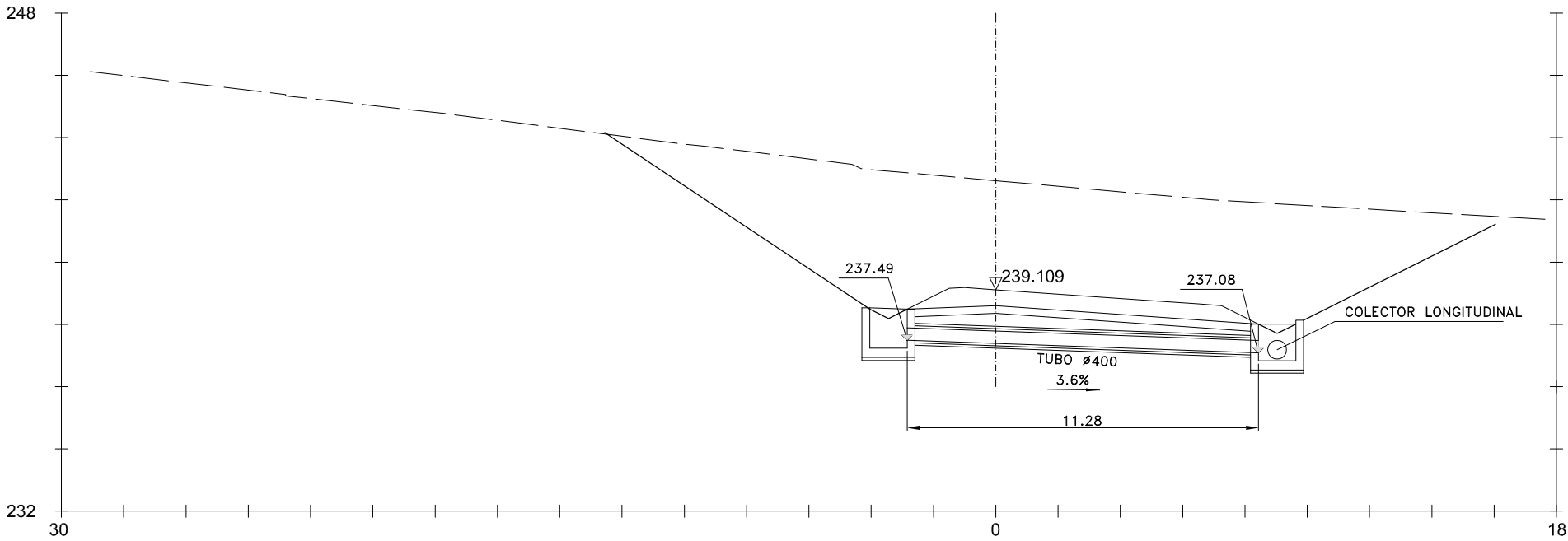
CUNETA TRONCO REVESTIDA

COTA FONDO

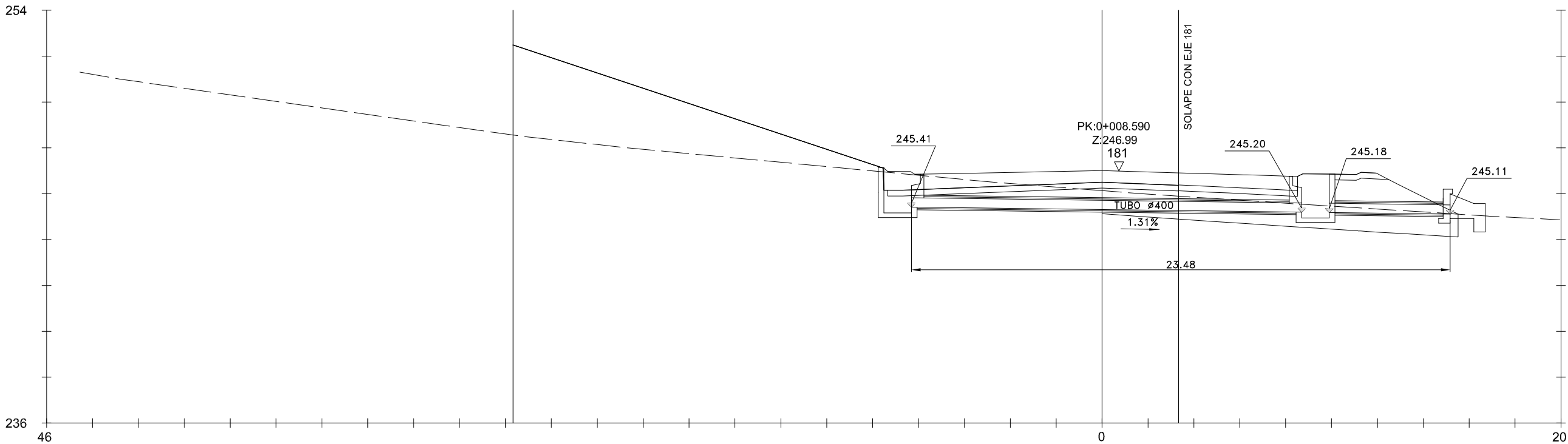




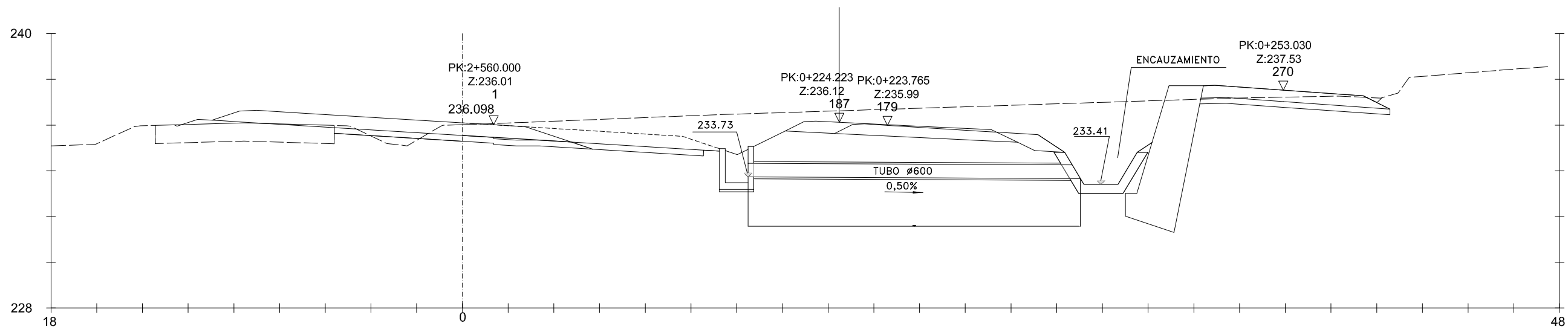
EJE-9 P.K. 0+165,820



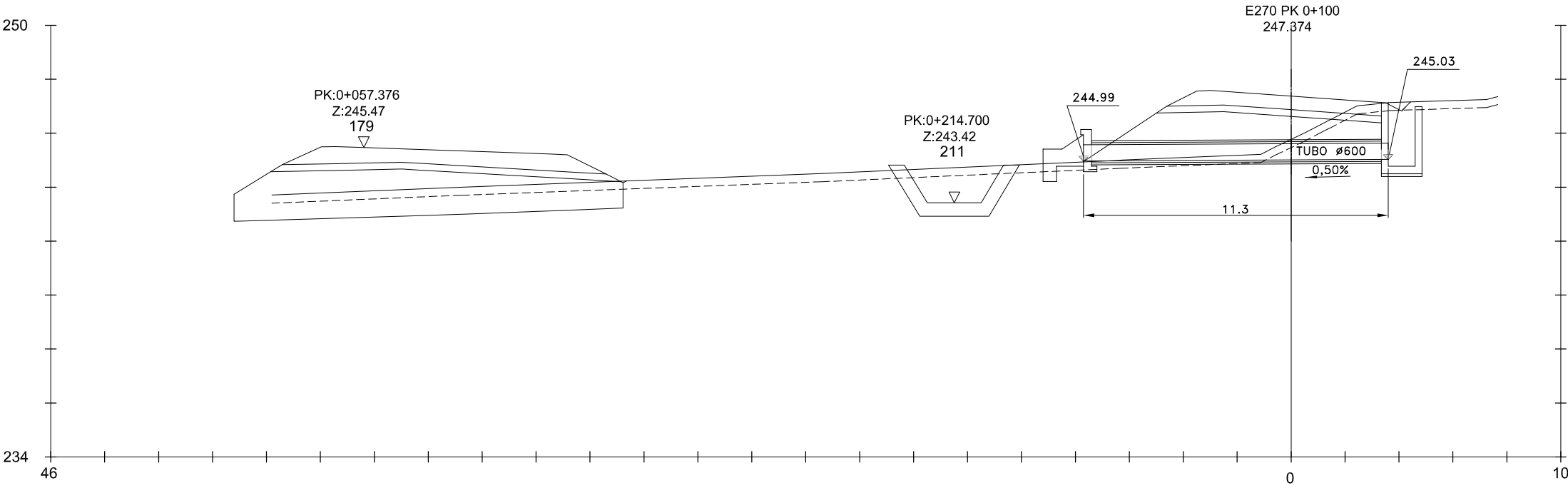
EJE-172 P.K. 0+060,000



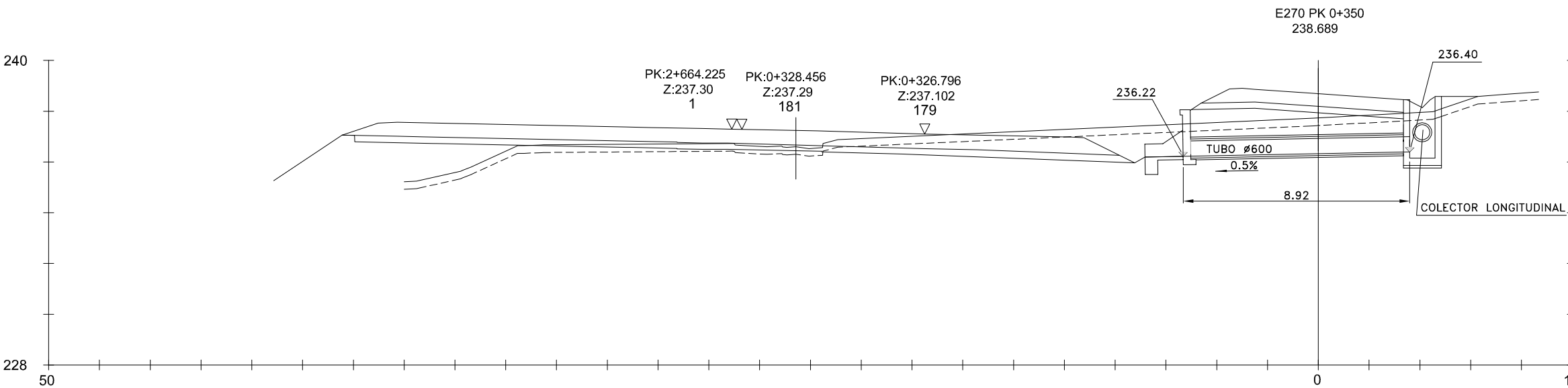
EJE-179 P.K. 0+223,765

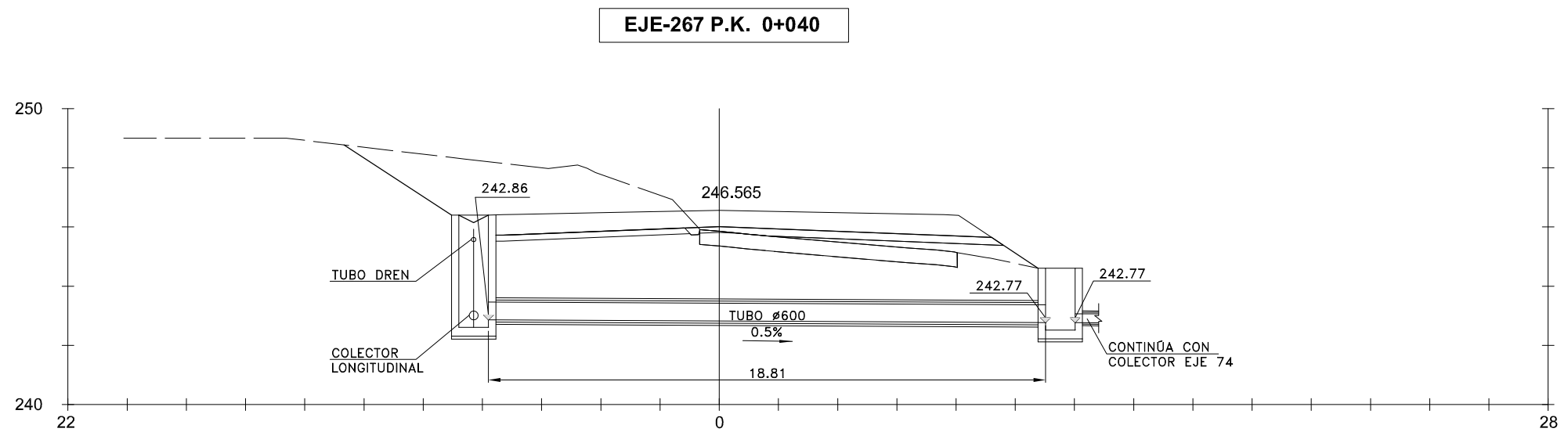
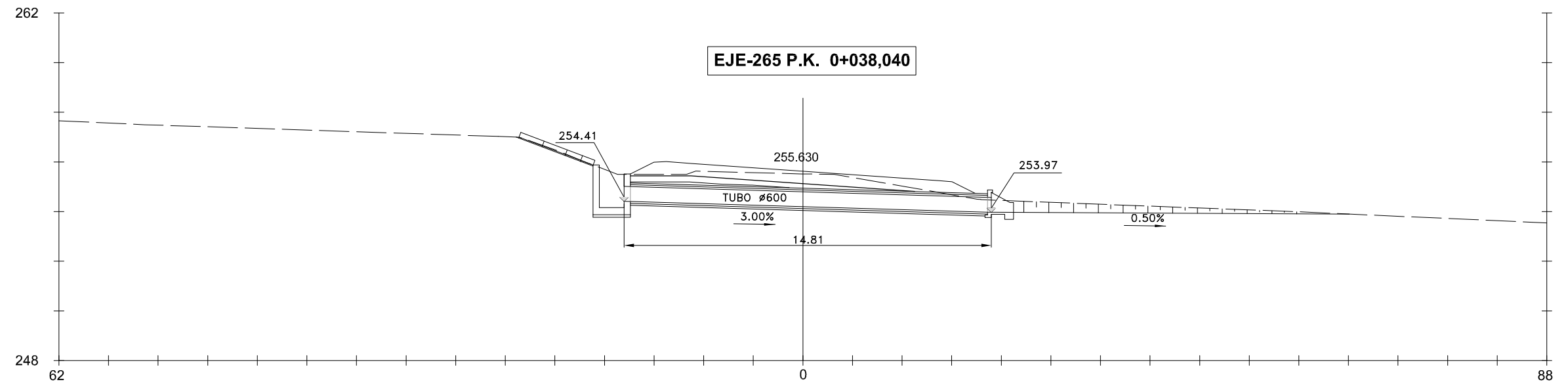


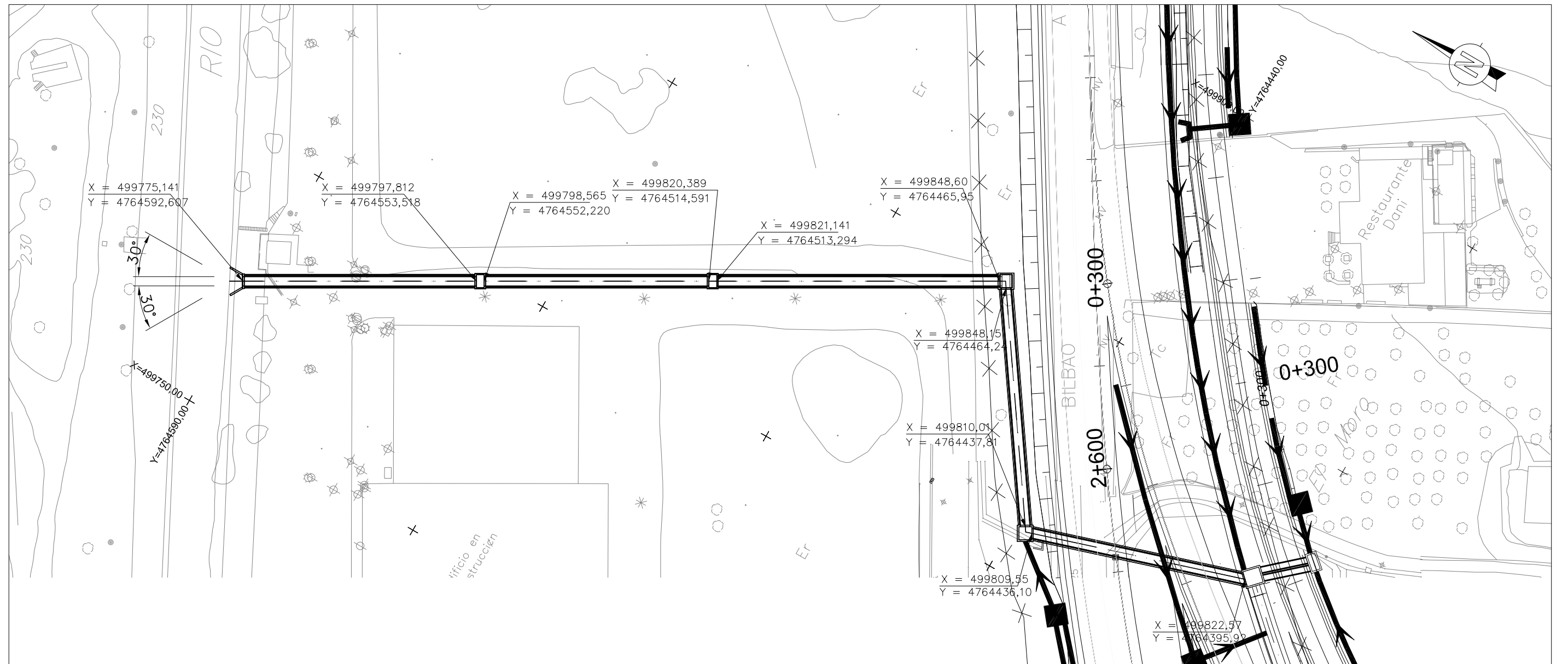
EJE-270 NUEVO P.K. 0+100,000



EJE-270 NUEVO P.K. 0+350,000

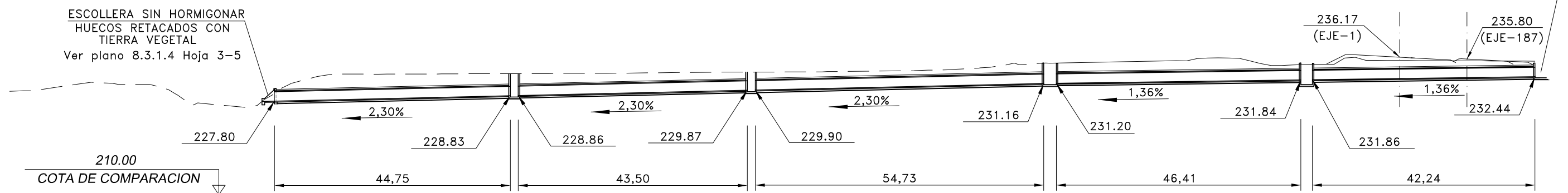


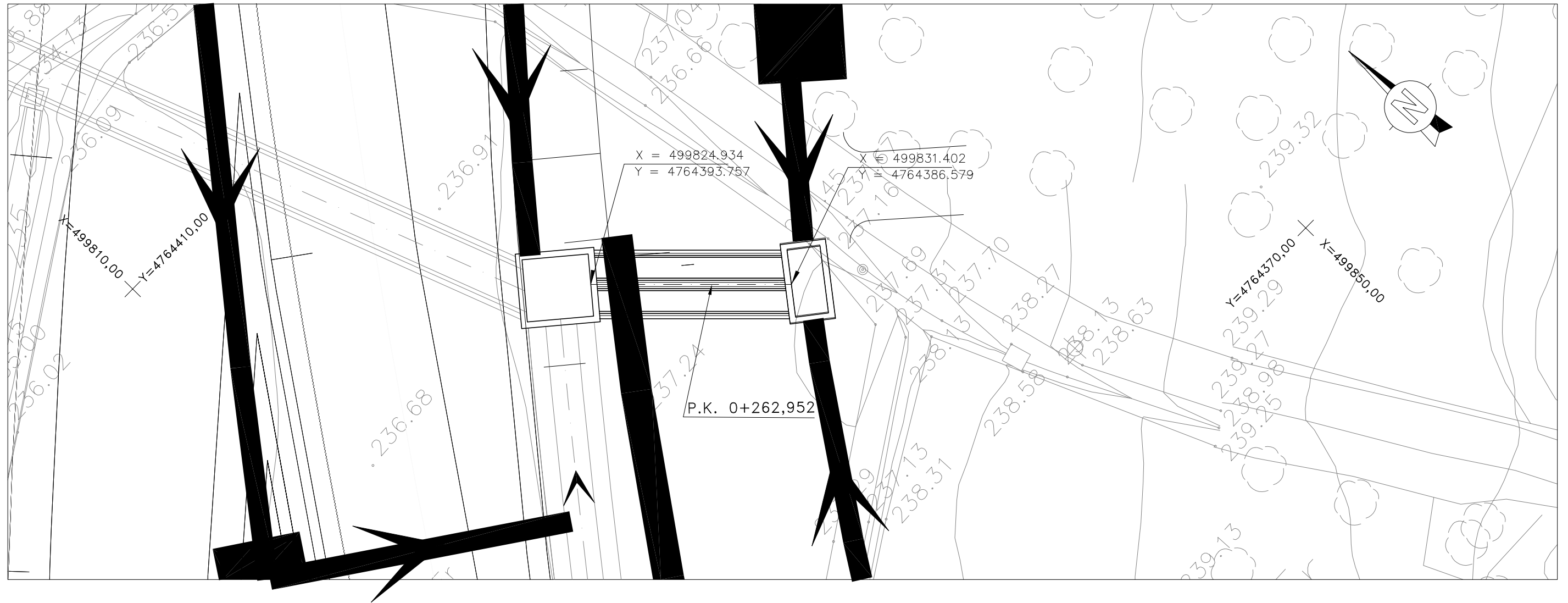




CAÑO Ø1800
P.K. 2+580.000 (EJE 1)

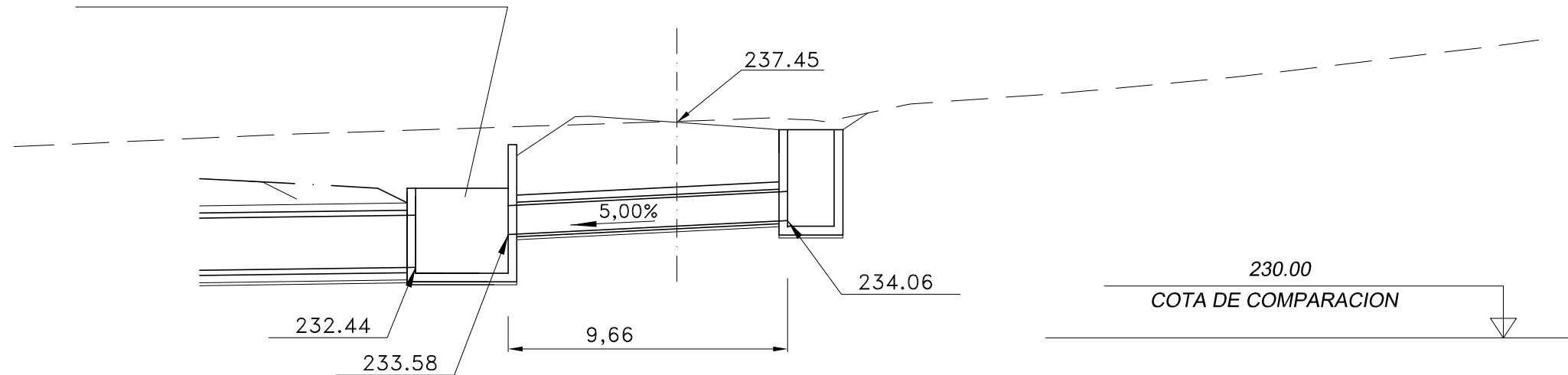
PROCEDE DE PLANO DE
ENCAUZAMIENTO 8.3.2.1

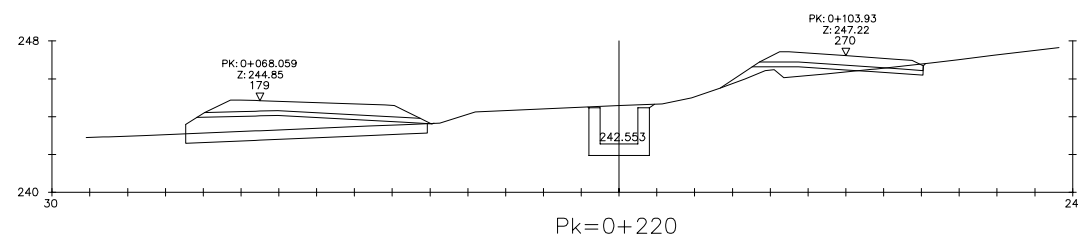
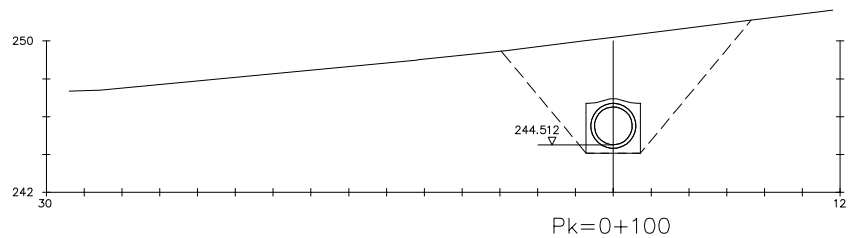
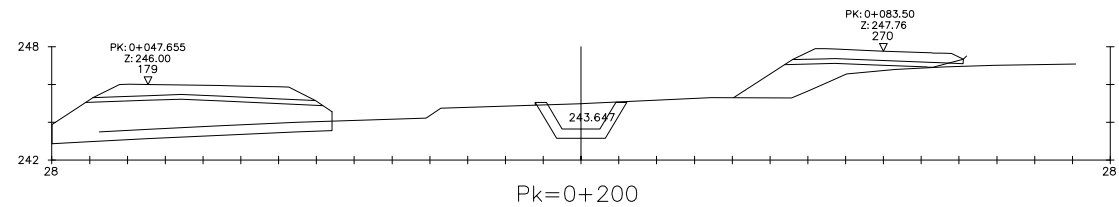
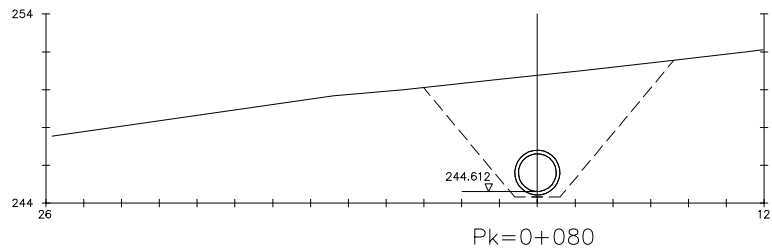
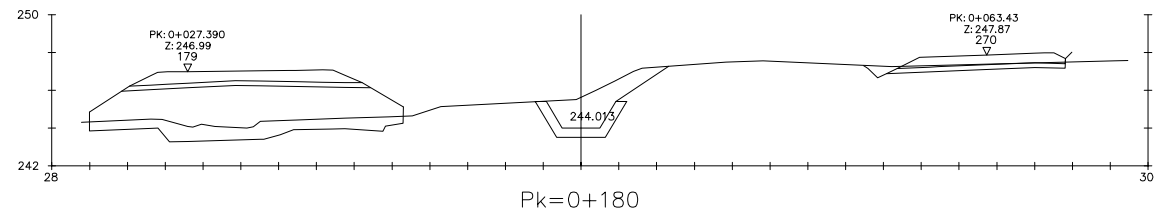
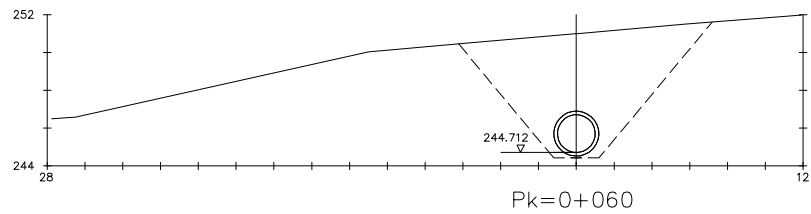
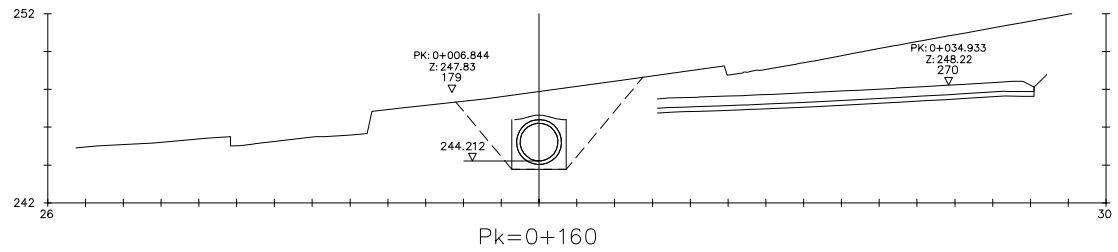
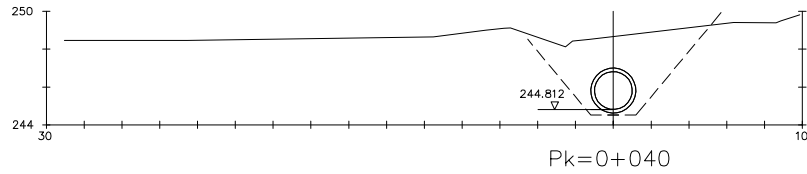
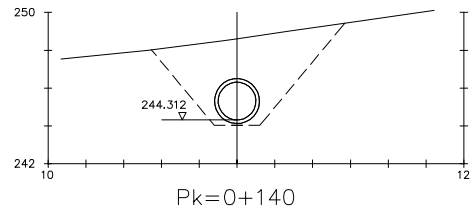
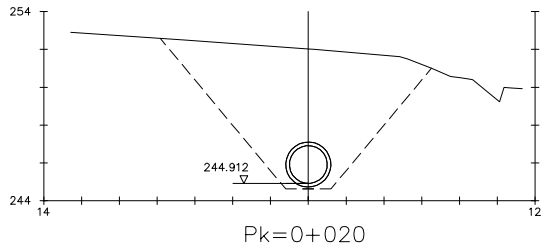
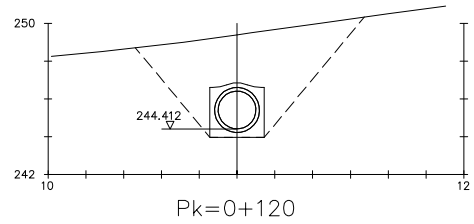
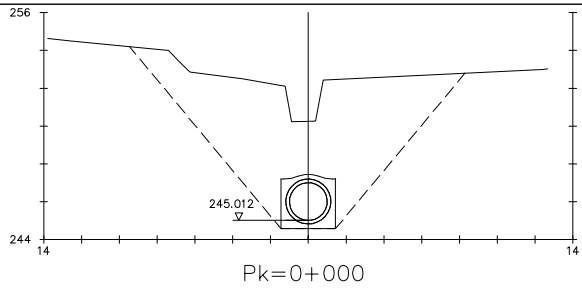


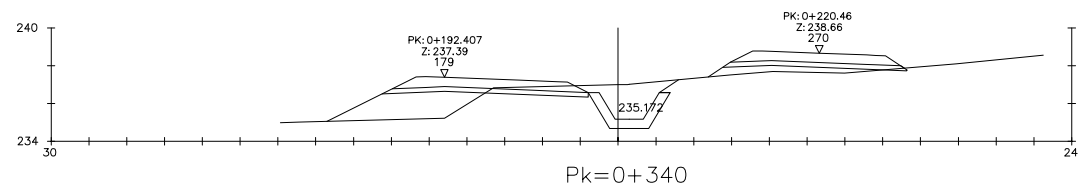
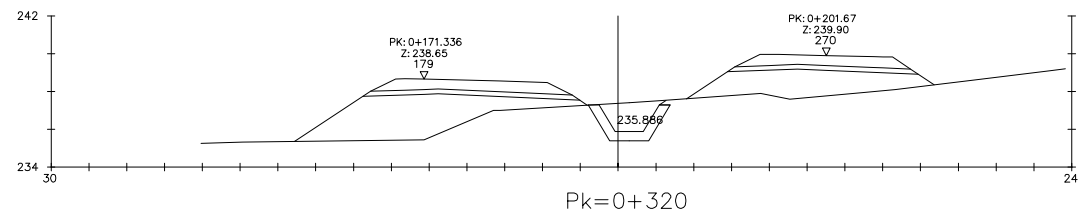
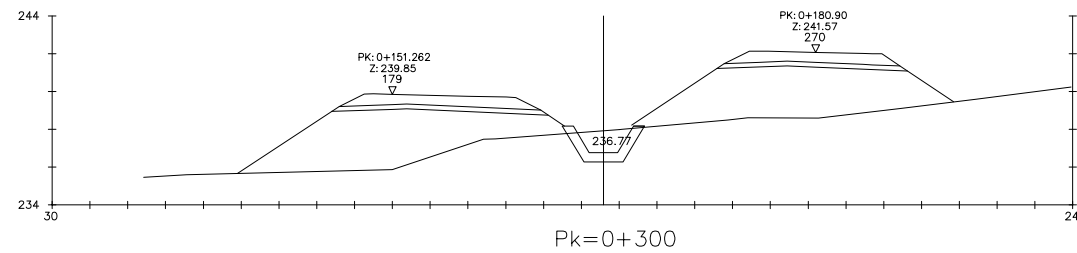
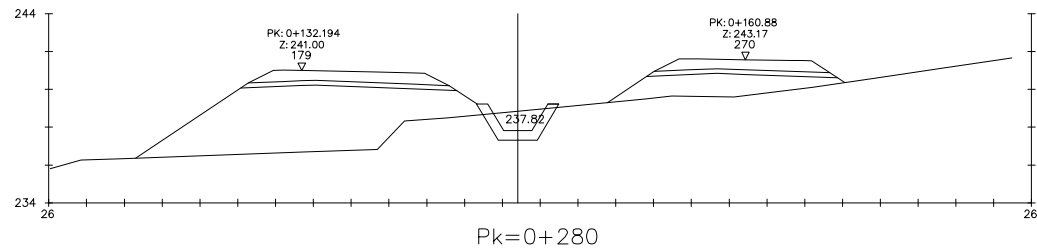
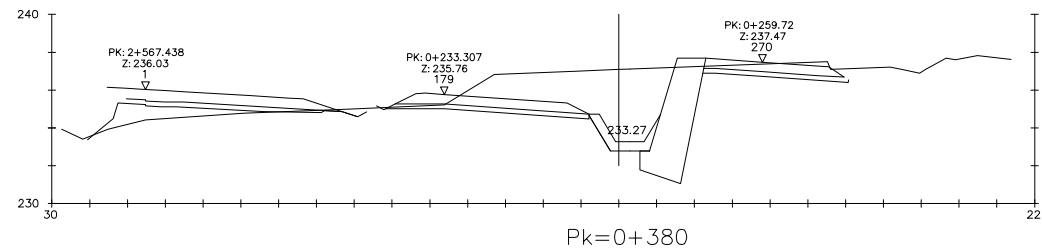
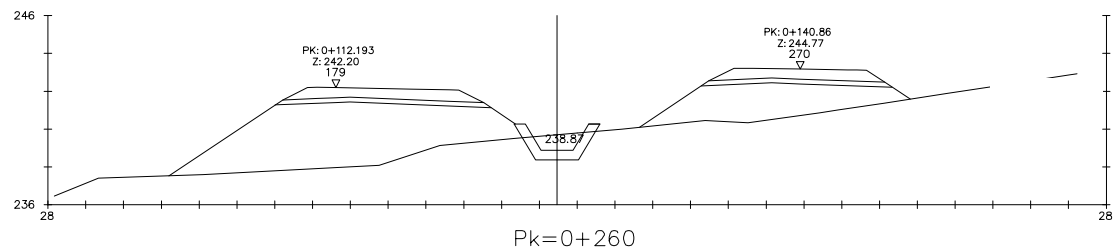
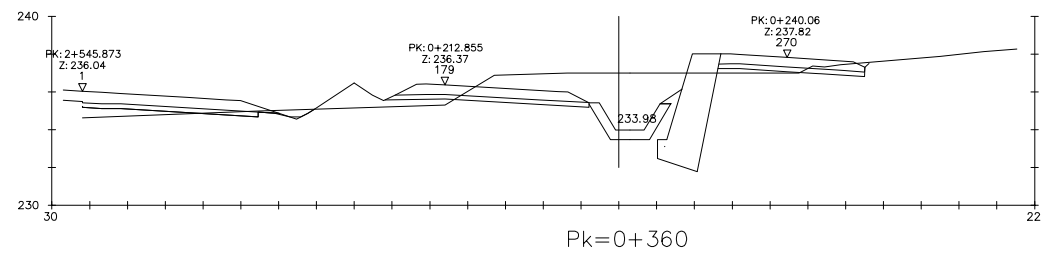
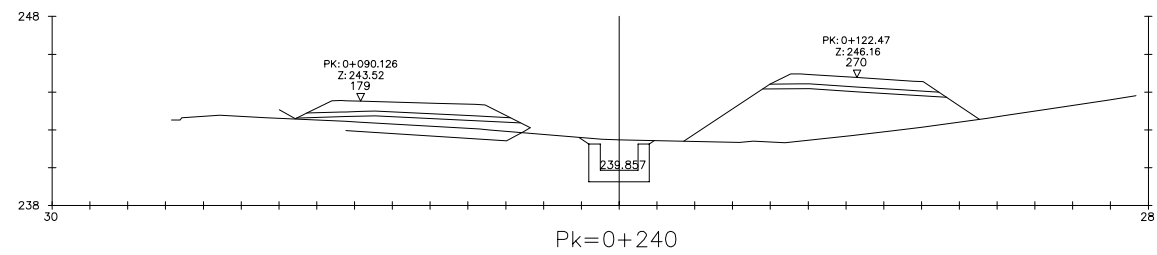


2 CAÑOS Ø1000
P.K. 0+262,952 (EJE 270)

CONTINUA EN LA ODT 2+580
VER PLANO 8.4.2







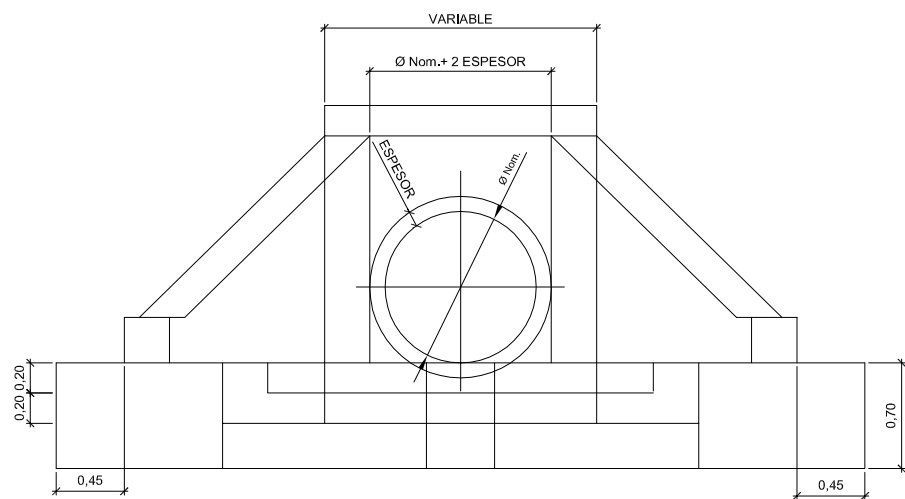
RELACIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS

CUNETA DE TRONCO		
MARGEN	INICIO	FINAL
IZQUIERDA	2+300	2+570
IZQUIERDO	2+840	2+860
IZQUIERDO	2+860	2+880
IZQUIERDO	2+880	2+900
IZQUIERDO	2+900	2+920
IZQUIERDO	3+004	3+027
DERECHA	0+340	0+520
DERECHA	0+740	1+230
DERECHA	2+400	2+620
DERECHA	2+640	2+760
DERECHA	2+880	2+980
DERECHA	3+160	3+260

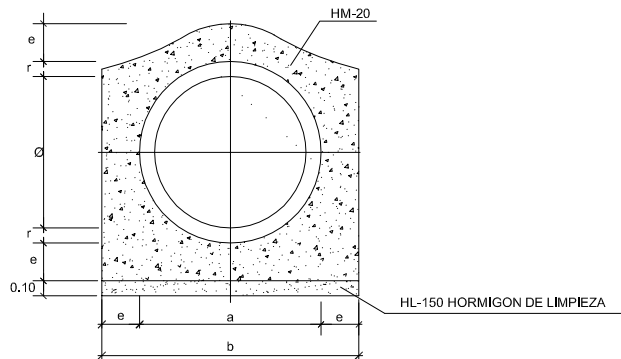
CUNETA DE PROTECCION DE FASE 1 EJE 1		
MARGEN	INICIO	FINAL
DERECHA	2+300	2+420
DERECHA	2+750	3+000
DERECHA	3+500	4+040

RAMALES								
Enlace de Lekamaña			Enlace de Amurrio Sur			Ramales		
MARGEN	INICIO	FINAL	MARGEN	INICIO	FINAL	MARGEN	INICIO	FINAL
Eje 91			Eje 7			Eje 264		
DCHA.	0+020	0+100	DCHA.	0+000	0+240	DCHA.	0+265	0+270
Eje 93			IZQDA.	0+100	0+170	DCHA.	0+270	0+310
DCHA.	0+000	0+076	Eje 9			DCHA.	0+350	0+400
Eje 202			DCHA.	0+070	0+200	DCHA.	0+400	0+470
DCHA.	0+000	0+087	IZQDA.	0+090	0+200	DCHA.	0+470	0+530
Eje 203			Eje 173			DCHA.	0+520	0+530
DCHA.	0+000	0+320	DCHA.	0+000	0+050	DCHA.	0+530	0+535
Eje 206			Eje 174			DCHA.	0+535	0+570
DCHA.	0+000	0+031	DCHA.	0+080	0+360	DCHA.	0+640	0+680
			IZQDA.	0+180	0+360	DCHA.	0+680	0+685
			Eje 176			DCHA.	0+940	0+960
			DCHA.	0+020	0+040	DCHA.	0+960	1+020
			Eje 185			DCHA.	1+020	1+100
			DCHA.	0+000	0+042	DCHA.	1+100	1+154
			Eje 187			Eje 265		
			DCHA.	0+070	0+085	IZQDA.	0+050	0+080
			IZQDA.	0+080	0+090	Eje 267		
			IZQDA.	0+200	0+225	IZQDA.	0+000	0+010
			Eje 258			IZQDA.	0+010	0+040
			DCHA.	0+265	0+310	IZQDA.	0+040	0+058
			DCHA.	0+470	0+570	IZQDA.	0+010	0+040
			DCHA.	0+940	1+580	Eje 74		
						DCHA.	0+000	0+070
						DCHA.	0+000	0+064
						DCHA.	0+064	0+070
						DCHA.	0+070	0+090
						DCHA.	0+090	0+217
						DCHA.	0+217	0+280
						IZQDA.	0+000	0+064
						IZQDA.	0+064	0+070
						IZQDA.	0+070	0+090
						IZQDA.	0+090	0+217
						IZQDA.	0+217	0+280

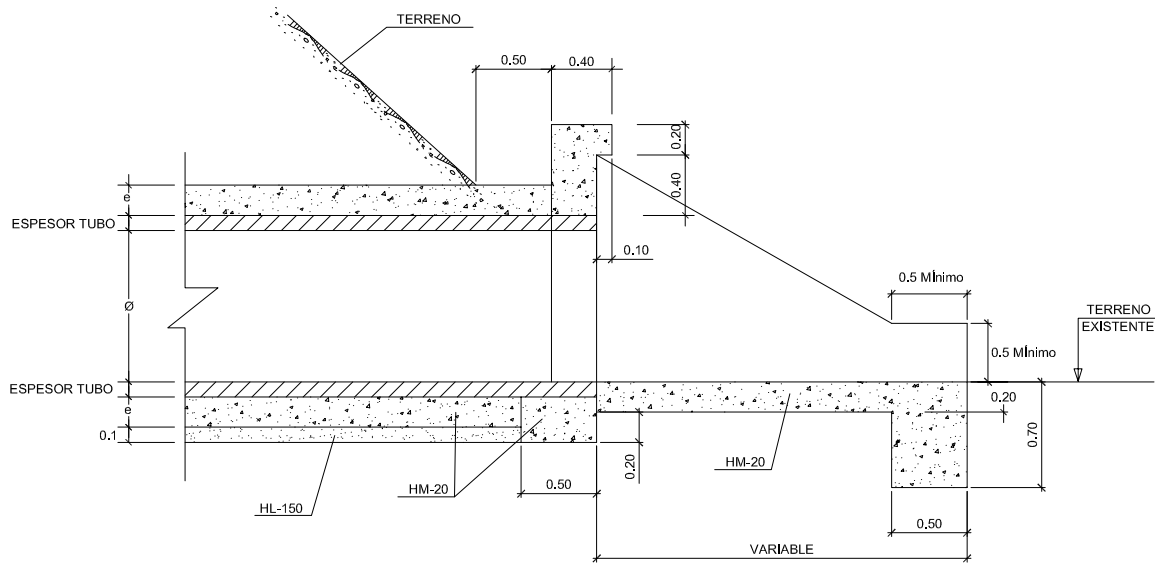
DETALLE DE BOQUILLA Y DESAGÜES EN CAÑOS DE HORMIGÓN DE Ø 0.40 m A Ø 1,50 m



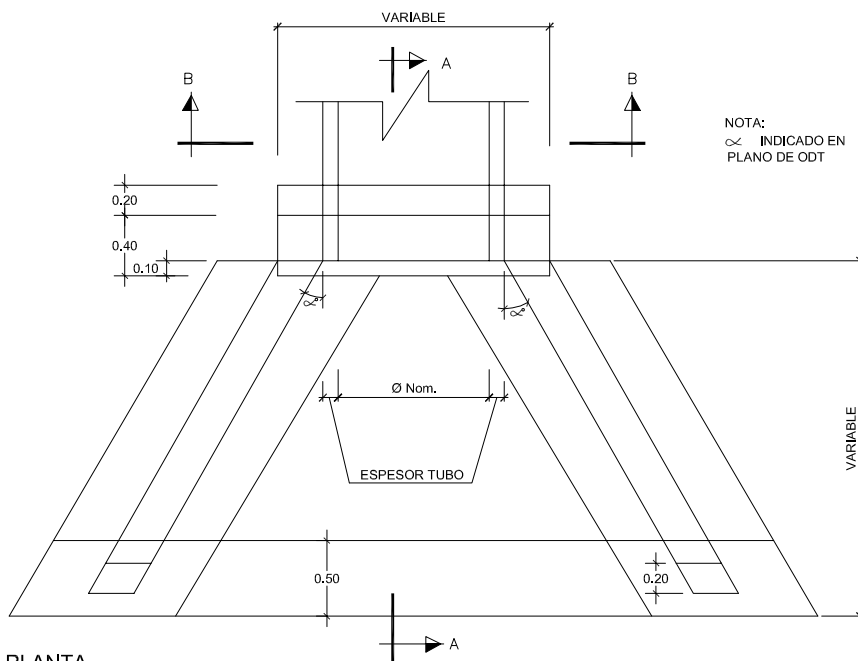
ALZADO
ESCALA 1/20



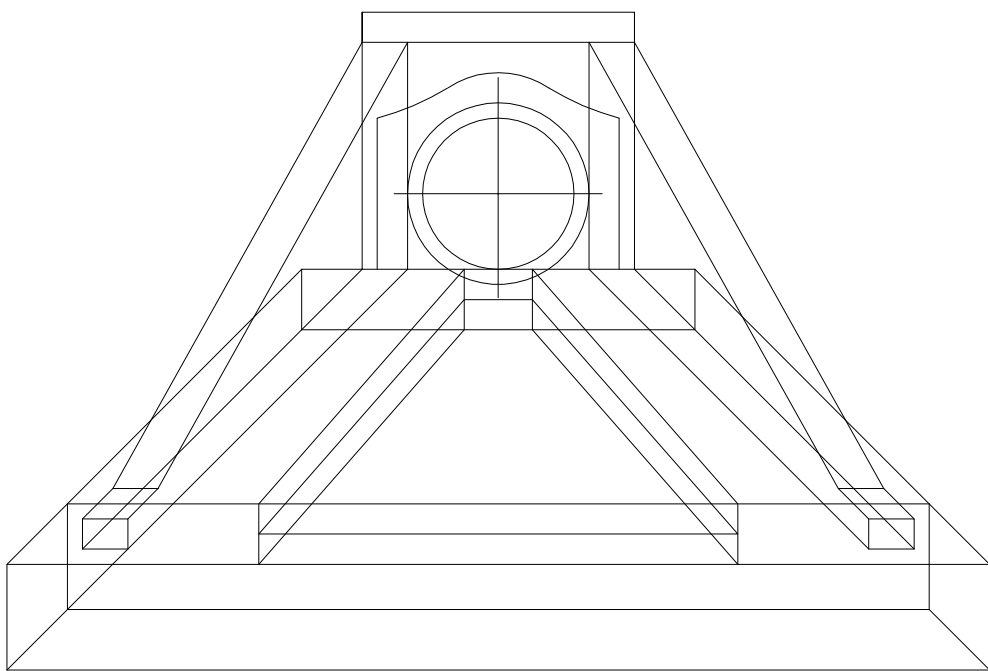
SECCION B-B PARA 1, 2 O 3 TUBOS.
ESCALA 1/20



SECCION A-A
ESCALA 1/20



PLANTA
ESCALA 1/20



PERSPECTIVA FRONTAL
ESCALA 1/20

Ø Nom.	e	a	b	Espesor Tubo	CIMENTO	ENVOLVENTE	TOTAL
mm.	m.	m.	m.	m.	m ³ /m	m ³ /m	m ³ /m
300	0,100	0,400	0,600	0,050	0,060	0,198	0,258
400	0,100	0,518	0,718	0,059	0,072	0,253	0,325
500	0,125	0,634	0,884	0,067	0,088	0,387	0,476
600	0,150	0,750	1,050	0,075	0,105	0,550	0,655
800	0,200	0,984	1,384	0,092	0,138	0,964	1,102
1000	0,250	1,220	1,720	0,109	0,172	1,589	1,761
1200	0,250	1,450	1,950	0,125	0,195	1,743	1,938
1500	0,250	1,800	2,300	0,150	0,230	2,404	2,634

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES. NIVELES DE CONTROL Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD					
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTOS DE ARMADURAS
HORMIGÓN	HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150	--	--	--
	HORMIGÓN EN ZAPATAS Y ELEMENTOS ENTERRADOS	HA-30/P/20/IIb	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$	35mm
	HORMIGÓN EN ALZADOS	HA-30/P/20/IIb	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$	35mm
MAXIMA RELACION A/C		0.55	--	--	--
MIN. CONTENIDO DE CEMENTO K/m ³		300	--	--	--
ACERO	ARMADURAS PASIVAS	B 500 S	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$	
EJECUCION	TODOS LOS ELEMENTOS		INTENSO	SEGUN IAP-98	

EMBOCADURAS TUBOS RIGIDOS. DEFINICION GEOMETRICA

SEMI-ALZADO
ESCALA 1/40

ALZADO-A
ESCALA 1/30

PLANTA DE LA BOQUILLA
ESCALA 1/30 SIN ZAPATA

DETALLE - III
SIN ESCALA

ALZADO - B Y SECCION 3-3
SIN ESCALA

DETALLE - I
SIN ESCALA

DETALLE - II
SIN ESCALA

SECCION 1-1
(POR EJE DEL TUBO)
SIN ESCALA

SECCION 2-2
SIN ESCALA

SECCION TRANSVERSAL EN CUERPO
DE OBRA
SIN ESCALA

		Pendiente Talud (P)	ANG			
			15 °	30 °	45 °	60 °
PE	1/2	1/2,071	1/2,309	1/2,828	1/4,000	
	2/3	1/1,552	1/1,731	1/2,120	1/3,000	

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES. NIVELES DE CONTROL Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD					
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTOS DE ARMADURAS
HORMIGÓN	HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150	—	—	—
	HORMIGÓN EN ZAPATAS Y ELEMENTOS ENTERRADOS	HA-30/P/20/fb	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$	35mm
	HORMIGÓN EN ALZADOS	HA-30/P/20/fb	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$	35mm
MAXIMA RELACION A/C		0.55	—	—	—
MIN. CONTENIDO DE CEMENTO K/m3		300	—	—	—
ACERO	ARMADURAS PASIVAS	B 500 S	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$	
EJECUCION	TODOS LOS ELEMENTOS		INTENSO	SEGUN IAP-98	

	$D1 \leq 2$	$2 < D1 \leq 3$	$3 < D1 \leq 4$
EZ	0,40m	0,70m	0,80m
b	0,50	0,75	1,00

NOTAS.-
VER DEFINICION DE LAS VARIABLES DE IDENTIFICACION
ANG, P, T1 A T3 Y C1 A C3 EN EL PLANO GENERAL DE
EMBOCADURAS.

LAS DIMENSIONES GENERALES D Y D1 SON LAS CORRESPONDIENTES AL TUBO RIGIDO SELECCIONADO PARA EL CUERPO PRINCIPAL DE LA P.O.P

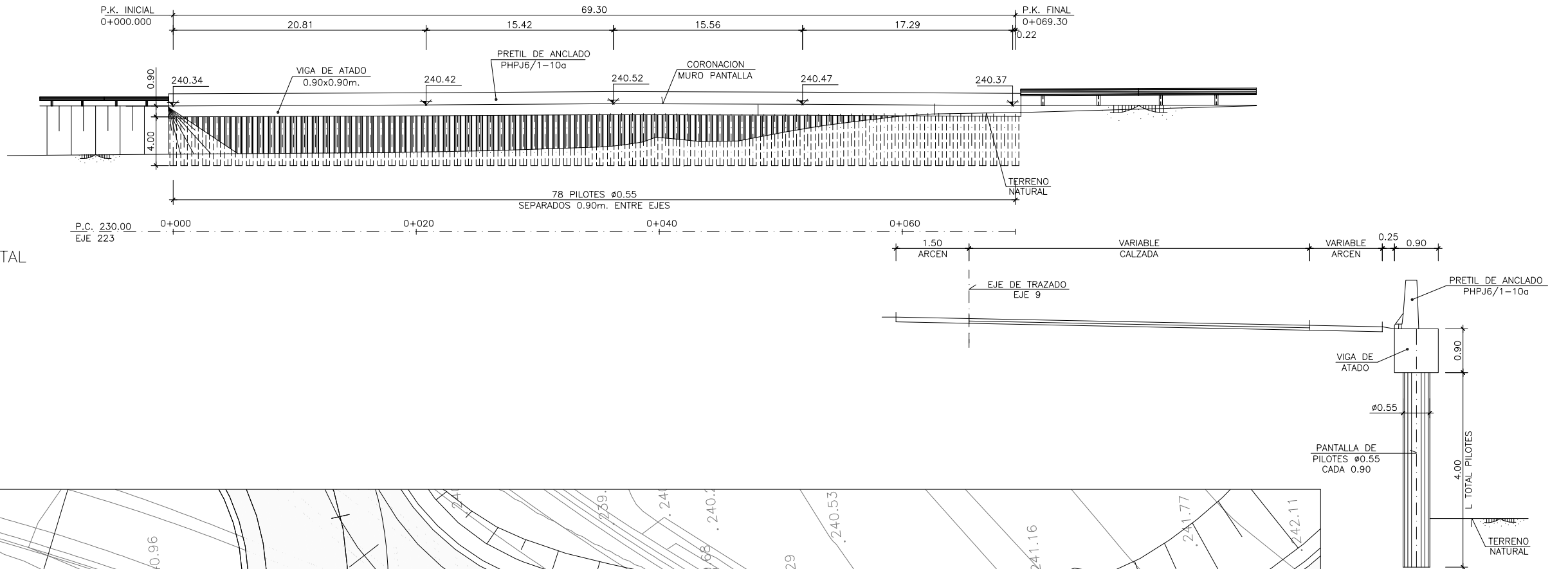
LA COTA VA SE CALCULA A PARTIR DE LA COTA VO
DEFINIDA EN EL ALZADO.

LA BOQUILLA SE CONSTRUIRA HASTA LA JUNTA DE HORMIGONADO "A" DEFINIDA EN EL ALZADO-A A CONTINUACION SE VERTERA Y COMPACTARA LA BASE DE APOYO (VER ap 41) SE COLOCARA EL TUBO Y SE PROCEDERA A TERMINAR LA BOQUILLA.

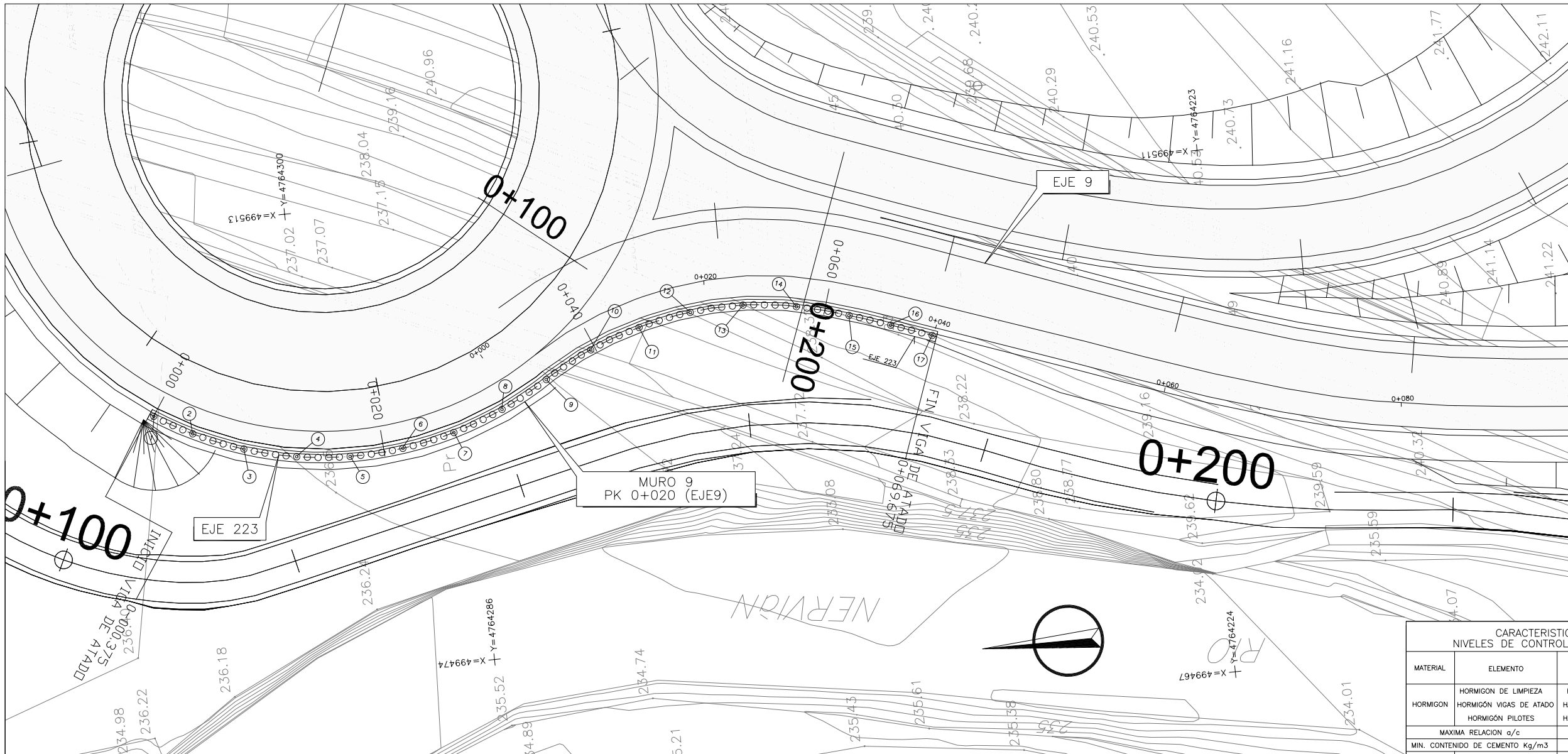
$$\begin{aligned} HB &= 1,2 D + 0,65 \\ c &= 0,18 HB \\ h &= HB/12 + 0,25 \\ m &= h \cdot \cos. (ANG.) + 0,35 \operatorname{sen} (ANG) \\ i &= DI/Z + m \\ a &= c \cdot \cos (ANG) + 0,05 \cdot DI \operatorname{sen} (ANG) \\ j &= i - 0,35 \\ g &= 0,60 + 0,35 \cos (ANG) - h \cdot \operatorname{sen} (ANG) \\ e &= c \cdot \operatorname{sen} (ANG) - 0,05 \cdot d \cdot \cos (ANG) \\ f &= e + h + 0,3 \cdot HB \\ LZ &= 1,1 DI + 2, f \cos (ANG) \\ VA &= PE (I - 0,25) + VO \\ d &= b + c + 0,60 - f \operatorname{sen} (ANG) \end{aligned}$$

ØNom.	E	D	t	b	CIMENTO	ENVOLVENTE	TOTAL
mm.	m.	m.	m.	m.	m3/m	m3/m	m3/m
1800	0,250	2,150	0,175	2.650	0,265	2,980	3,245
2000	0,250	2,384	0,192	2.884	0,288	3,526	3.814

ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:200

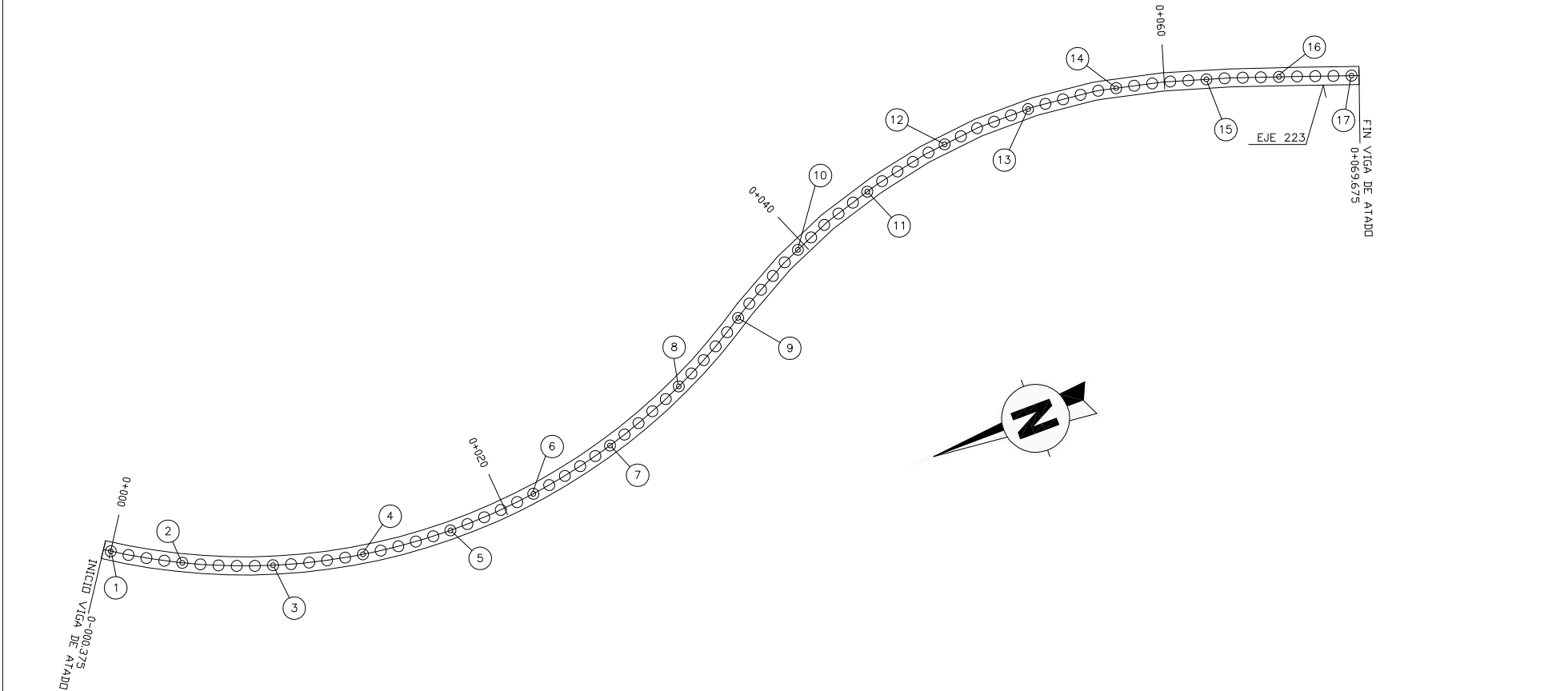


SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

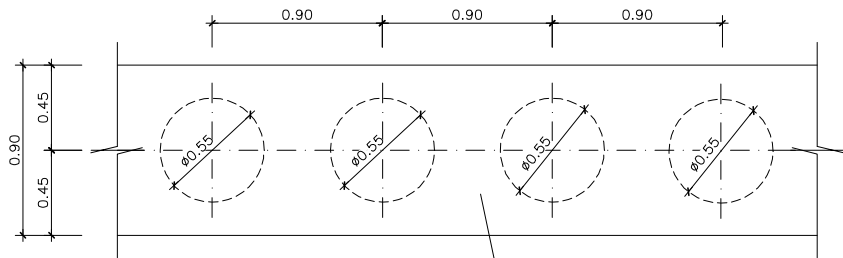


PLANTA
ESCALA 1:200

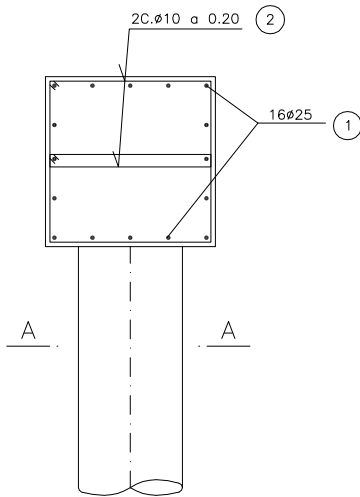
CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES. NIVELES DE CONTROL Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD					
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTOS DE ARMADURAS
HORMIGON	HORMIGON DE LIMPIEZA	HL-150/P/20	--	--	--
	HORMIGON VIGAS DE ATADO	HA-25/P/20/IIa	ESTADISTICO	$\gamma_c=1.50$	30mm
HORMIGON	HORMIGON PILOTES	HA-25/P/20/IIa	ESTADISTICO	$\gamma_c=1.50$	30mm
	MAXIMA RELACION a/c	0.60	--	--	--
MIN. CONTENIDO DE CEMENTO kg/m ³		275	--	--	--
ACERO	ARMADURAS PASIVAS	B 500 S	NORMAL	$\gamma_s=1.15$	--
EJECUCION	TODOS LOS ELEMENTOS		INTENSO	SEGUN IAP-98	



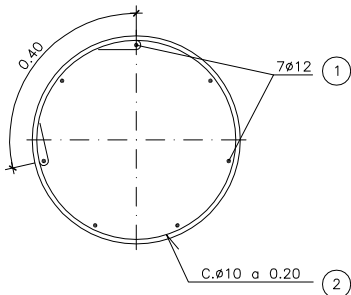
PLANTA
ESCALA 1:150



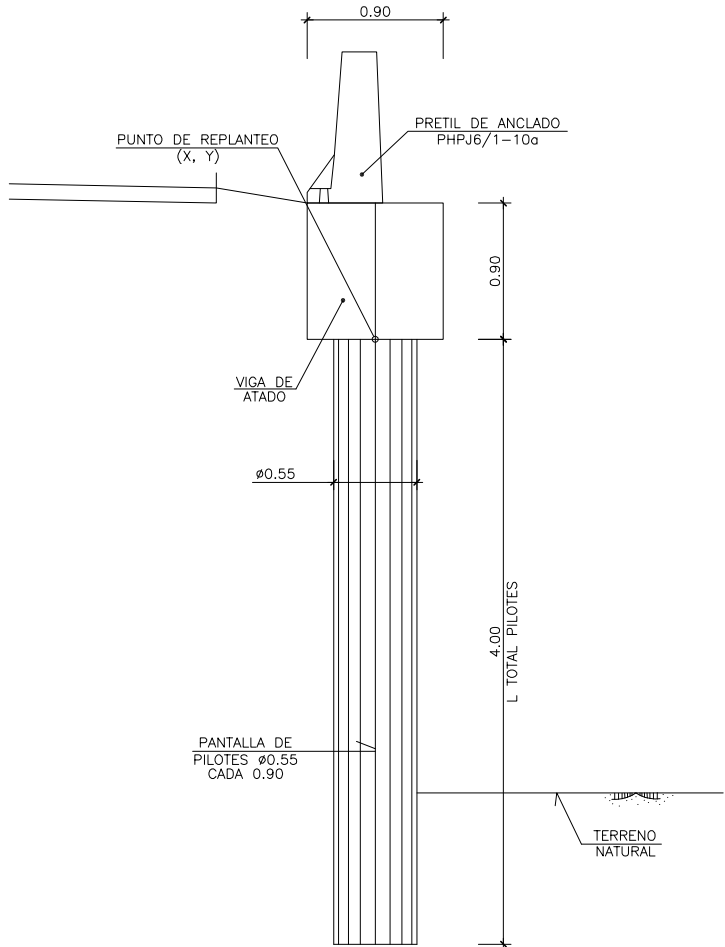
ESQUEMA PILOTES EN PLANTA
ESCALA 1:20



VIGA DE ATADO
ESCALA 1:20



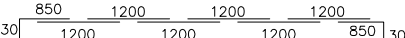
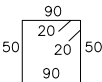
SECCION A-A
ESCALA 1:10



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:25

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	P.K.	Coord. X	Coord. Y
INICIO VIGA	-0.375	499497.128	4764312.605
1	0.000	499497.128	4764312.605
2	3.600	499495.345	4764309.480
3	8.100	499493.654	4764305.314
4	12.600	499492.593	4764300.946
5	17.100	499492.184	4764296.468
6	21.600	499492.437	4764291.979
7	26.100	499493.347	4764287.576
8	30.600	499494.893	4764283.355
9	35.100	499497.042	4764279.406
10	39.600	499499.163	4764275.445
11	44.100	499500.657	4764271.206
12	48.600	499501.504	4764266.794
13	53.100	499501.695	4764262.304
14	57.600	499501.129	4764257.847
15	62.100	499499.967	4764253.503
16	65.700	499498.820	4764250.091
17	69.300	499497.614	4764246.699
FIN VIGA	69.675	499497.487	4764246.346

POSICION	ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1	12	546	4.20	PANTALLA PILOTES 	2293.2	0.89	2040.9	Peso Total 11040.50 Kg.
2	10	1560	2.15		3354.0	0.62	2079.5	
1	25	16	89,60	VIGA 	1433.6	3.85	5519.4	
2	10	706	3.20		2259.2	0.62	1400.7	
B500S				Fyk ≥ 5100 Kg/cm2				

NOTAS GENERALES:

- 1.- LA DISTANCIA ENTRE CUALQUIER ARMADURA PASIVA Y EL PARAMENTO MAS PROXIMO NO SERA MENOR AL VALOR INDICADO EN EL CUADRO.
PARA ASEGURAR ESTOS RECUBRIMIENTOS SE USARAN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO U OTRO SISTEMA ADECUADO SEGUN ARTICULO 37.2.5 DE LA INSTRUCCION EHE.
INDEPENDIEMENTE DE LA RESISTENCIA CARACTERISTICA DEL PROYECTO, LA DOSIFICACION DEL HORMIGON DEBERA CUMPLIR CON LAS LIMITACIONES DE AGUA Y CEMENTO Y CON EL CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO QUE SE INDICA EN EL SIGUIENTE CUADRO.

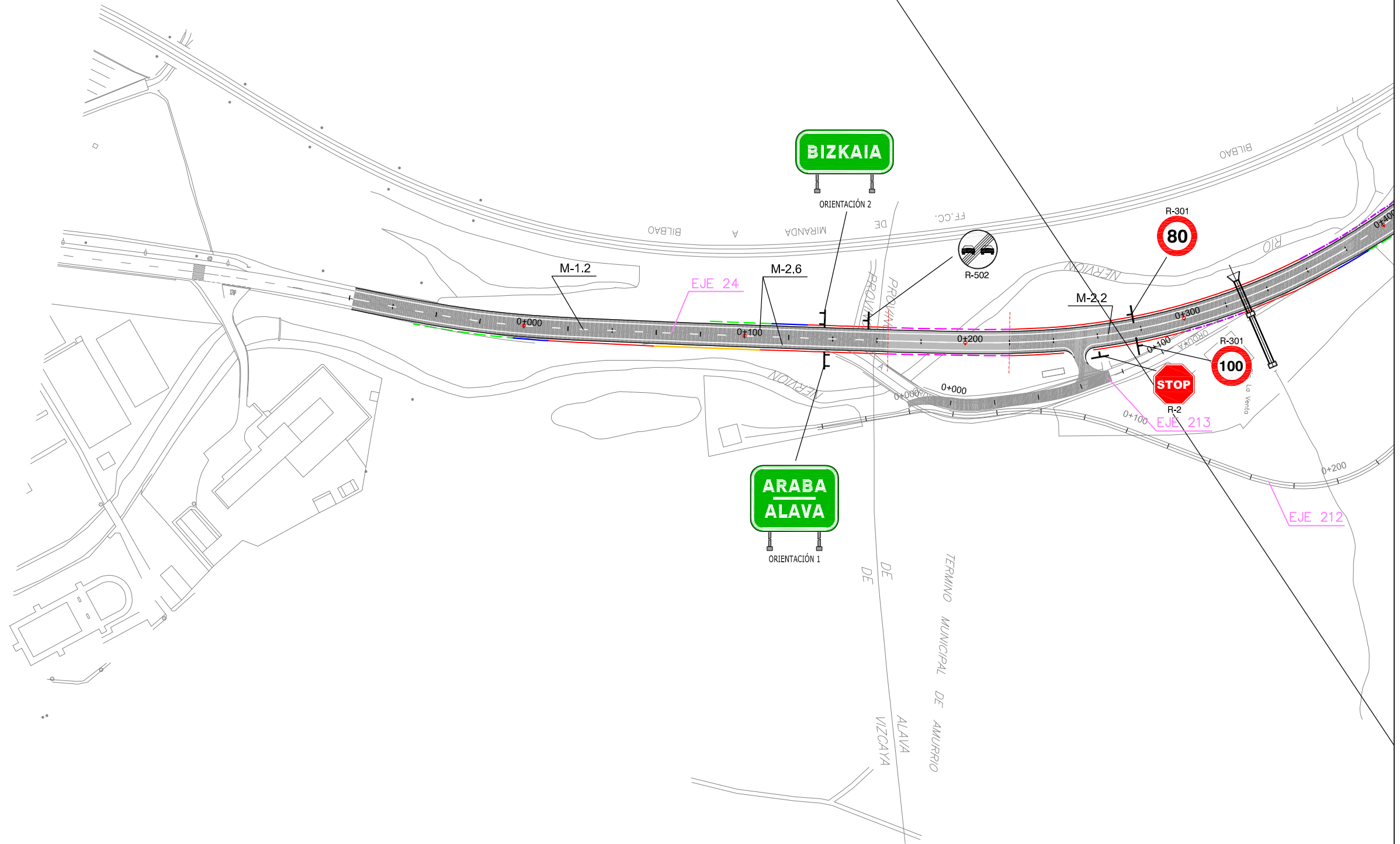
TABLA DE LONGITUDES DE SOLAPE Y ANCLAJE:

HA-25 B 500 S	ANCLAJE (Lb) (cm)		SOLAPE (Ls) (cm)	
Ø	LbI	LbII	LsI	LsII
6	0.15	0.30	0.30	0.45
8	0.20	0.30	0.40	0.60
10	0.25	0.40	0.50	0.75
12	0.60	0.45	0.60	0.90
16	0.40	0.60	0.80	1.15
20	0.60	0.85	1.20	1.70
25	0.95	1.35	1.90	2.65
32	1.55	2.15	3.10	4.30

CUADRO DE RECUBRIMIENTOS

ELEMENTOS	RECUBRIMIENTO (mm)	RELACION a/c MAXIMA	CONTENIDO MINIMO CEMENTO (Kg/m3)
HORMIGON EN PILOTES Y VIGA	30	0.60	275

- VER CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL EN HOJA N° 1.

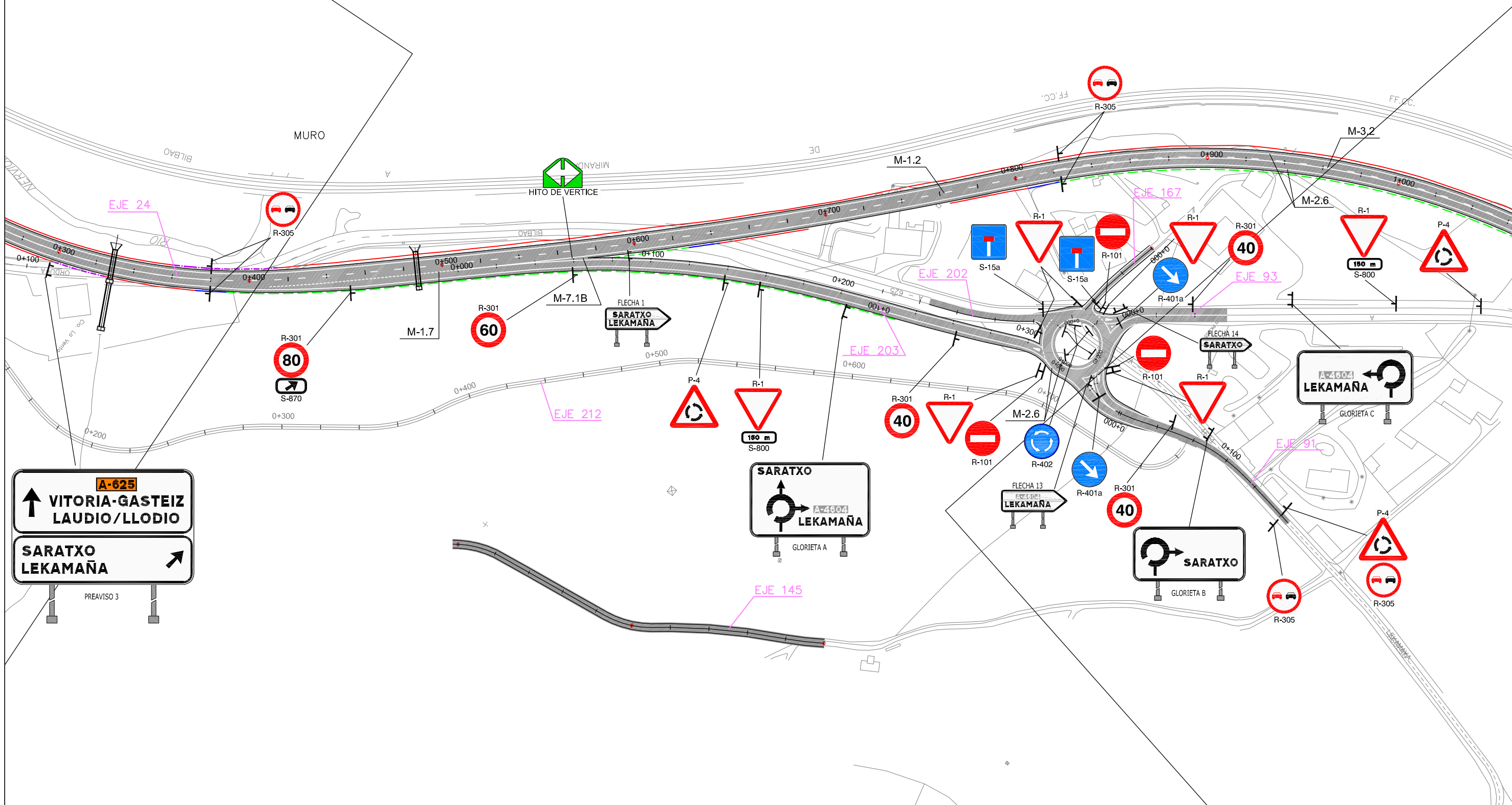


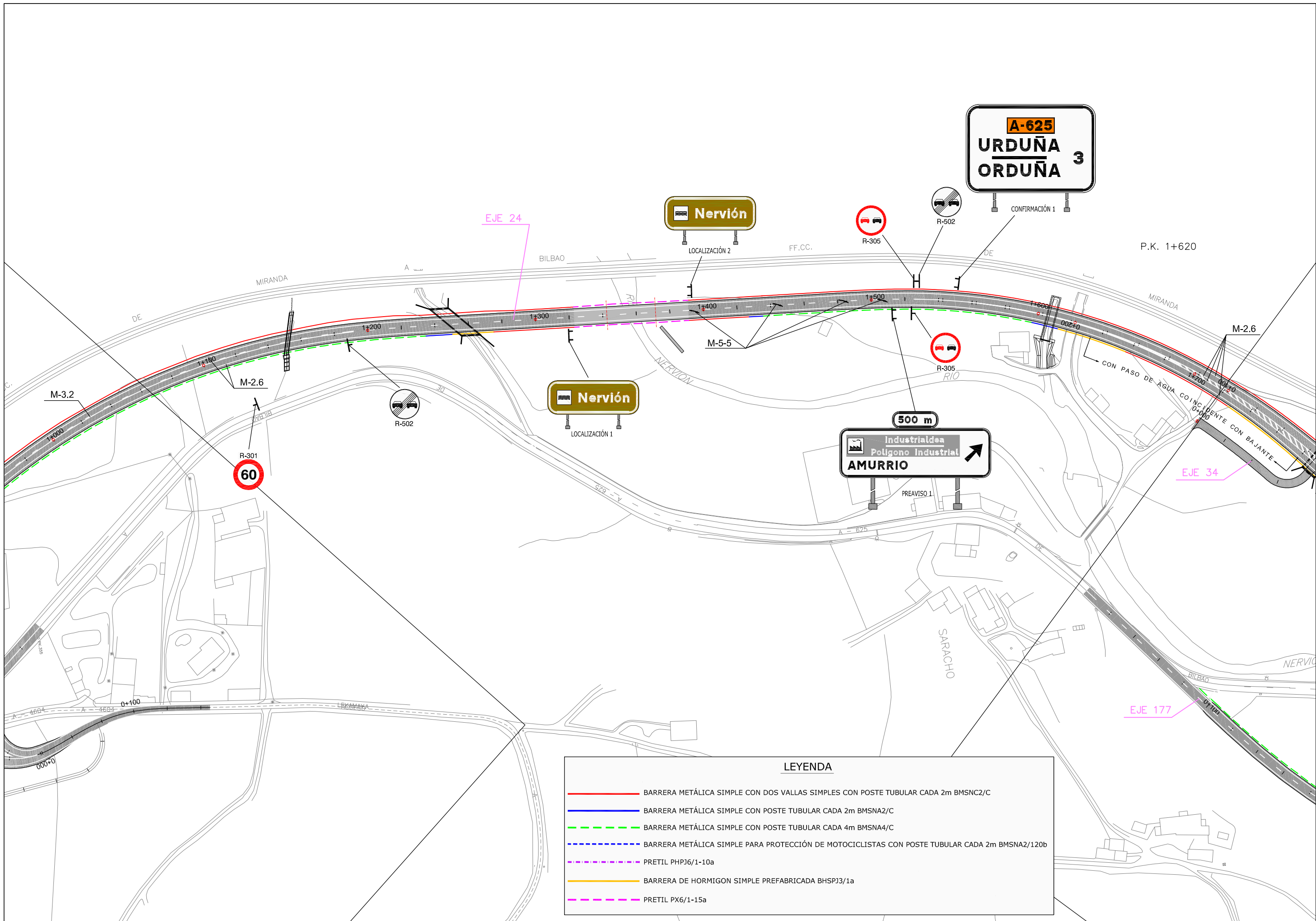
LEYENDA

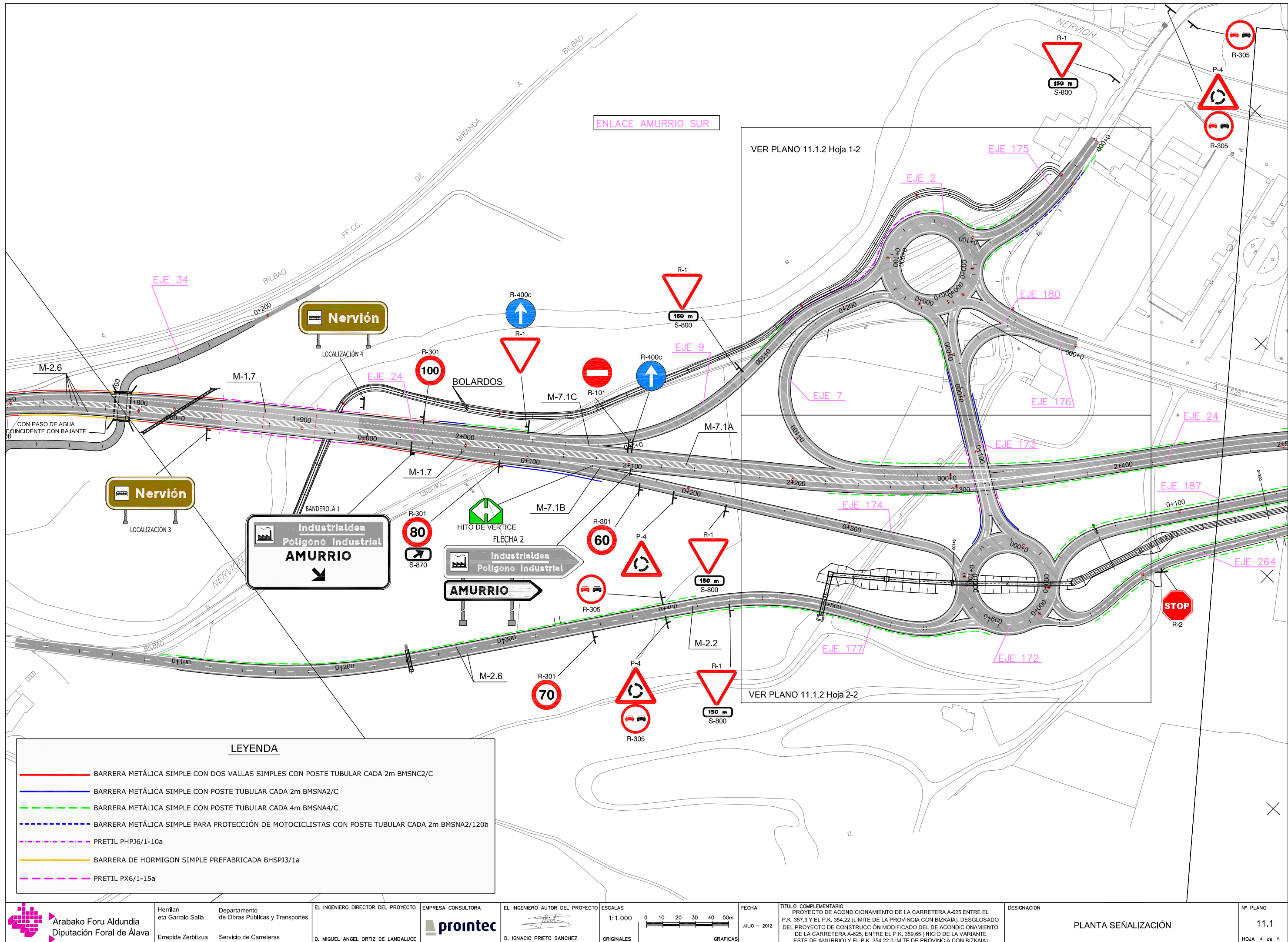
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOS VALLAS SIMPLES CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNC2/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 4m BMSNA4/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/120b
- PRETIL PHPJ6/1-10a
- BARRERA DE HORMIGON SIMPLE PREFABRICADA BHSPJ3/1a
- PRETIL PX6/1-15a

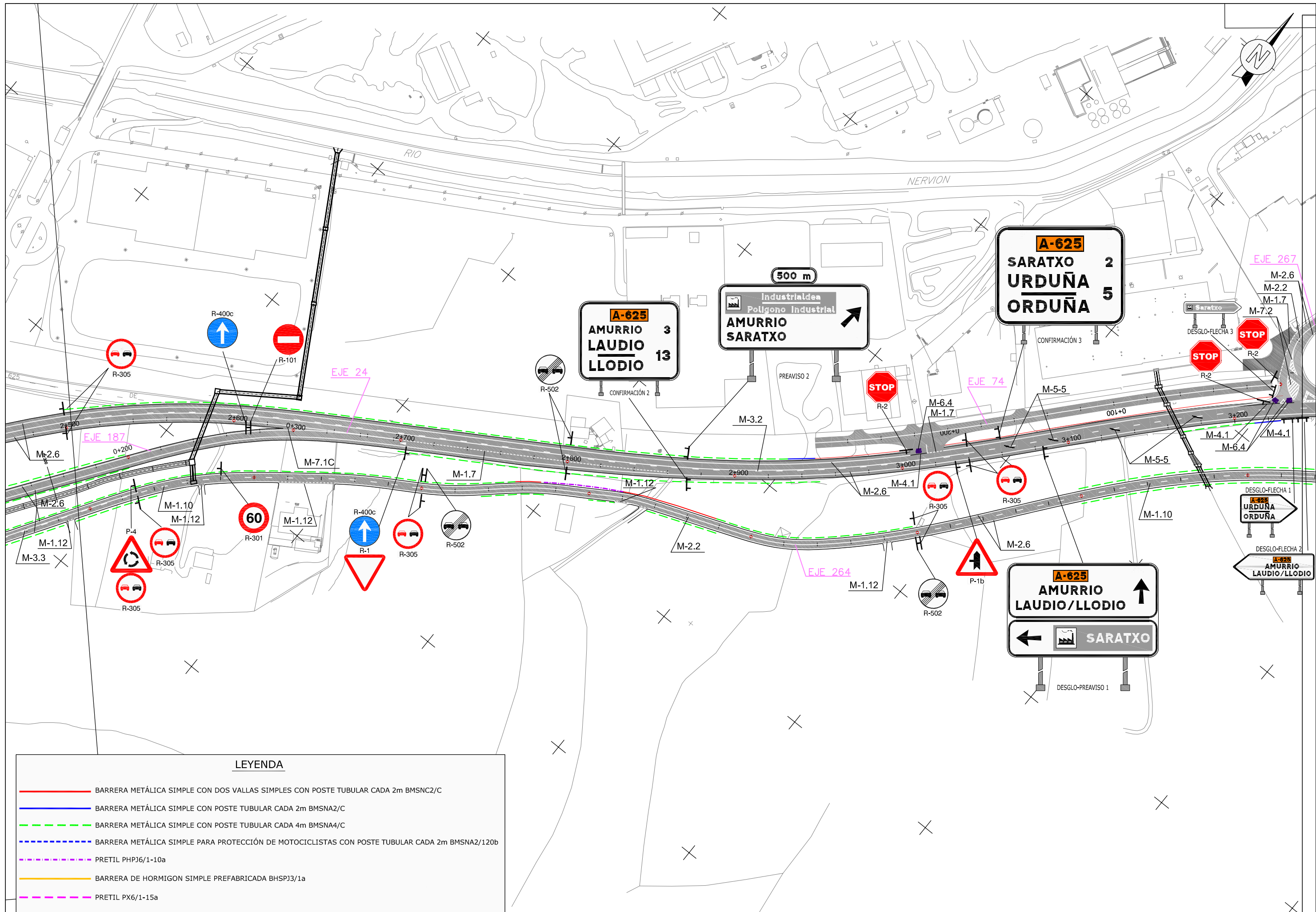
LEYENDA

- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOS VALLAS SIMPLS CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNC2/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 4m BMSNA4/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/120b
- PRETEL PHPJ6/1-10a
- BARRERA DE HORMIGON SIMPLE PREFABRICADA BHSPJ3/1a
- PRETEL PX6/1-15a



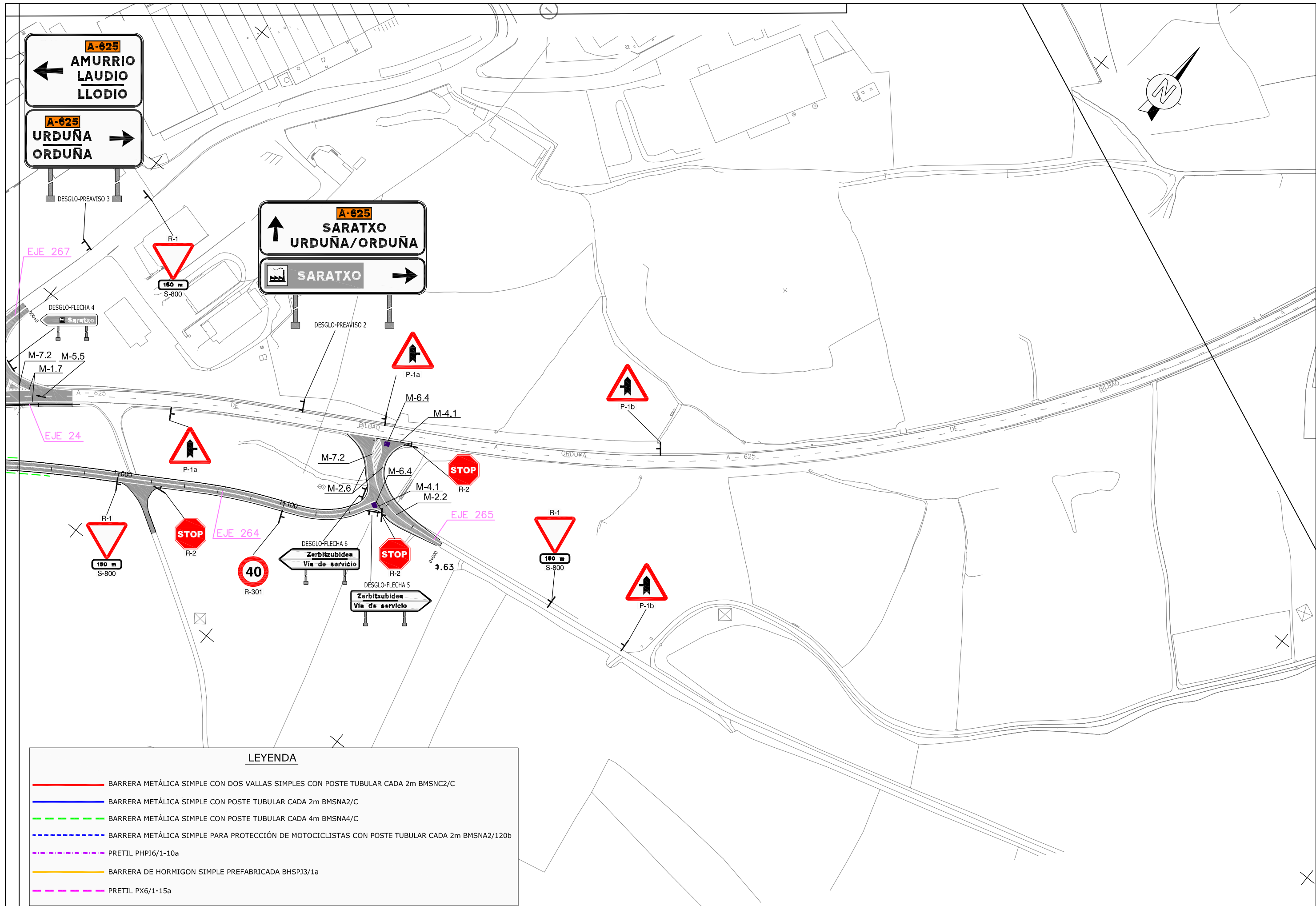






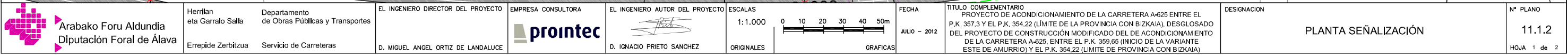
LEYENDA

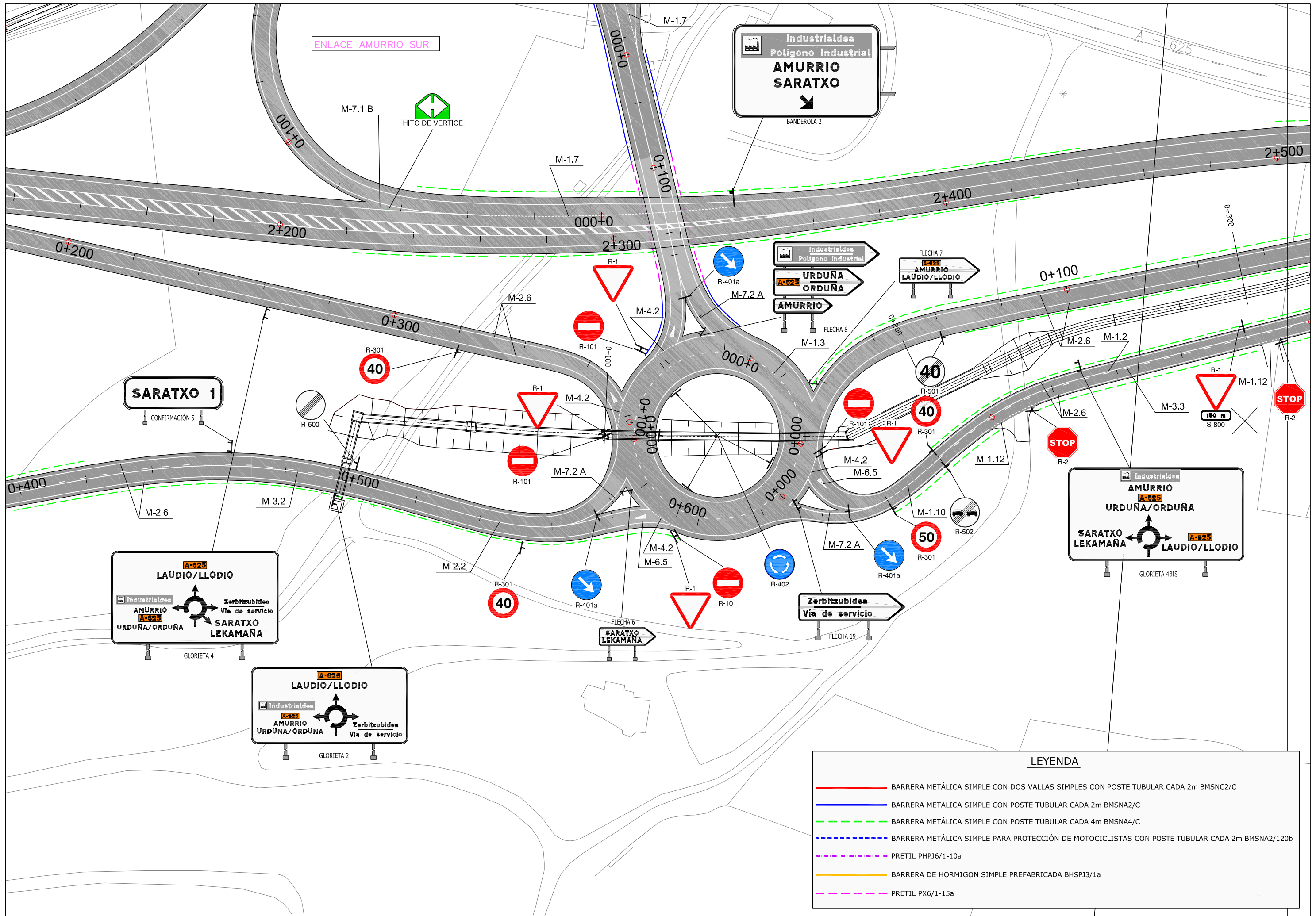
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOS VALLAS SIMPLES CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNC2/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 4m BMSNA4/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/120b
- PRETEL PHPJ6/1-10a
- BARRERA DE HORMIGON SIMPLE PREFABRICADA BHSPJ3/1a
- PRETEL PX6/1-15a

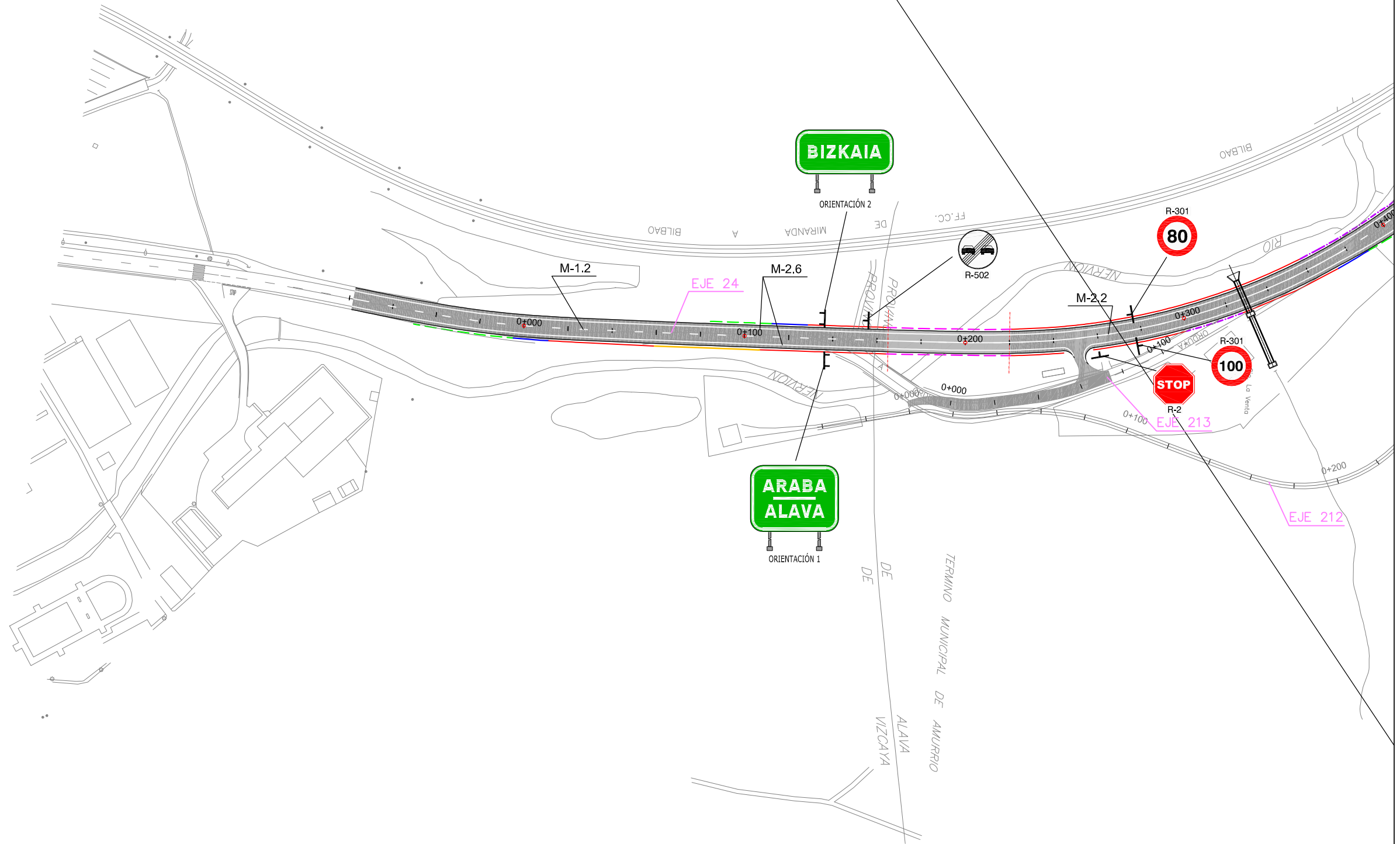


LEYENDA

	BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOS VALLAS SIMPLES CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNC2/C
	BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/C
	BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 4m BMSNA4/C
	BARRERA METÁLICA SIMPLE PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/120b
	PRETIL PHPJ6/1-10a
	BARRERA DE HORMIGON SIMPLE PREFABRICADA BHSPJ3/1a
	PRETIL PX6/1-15a

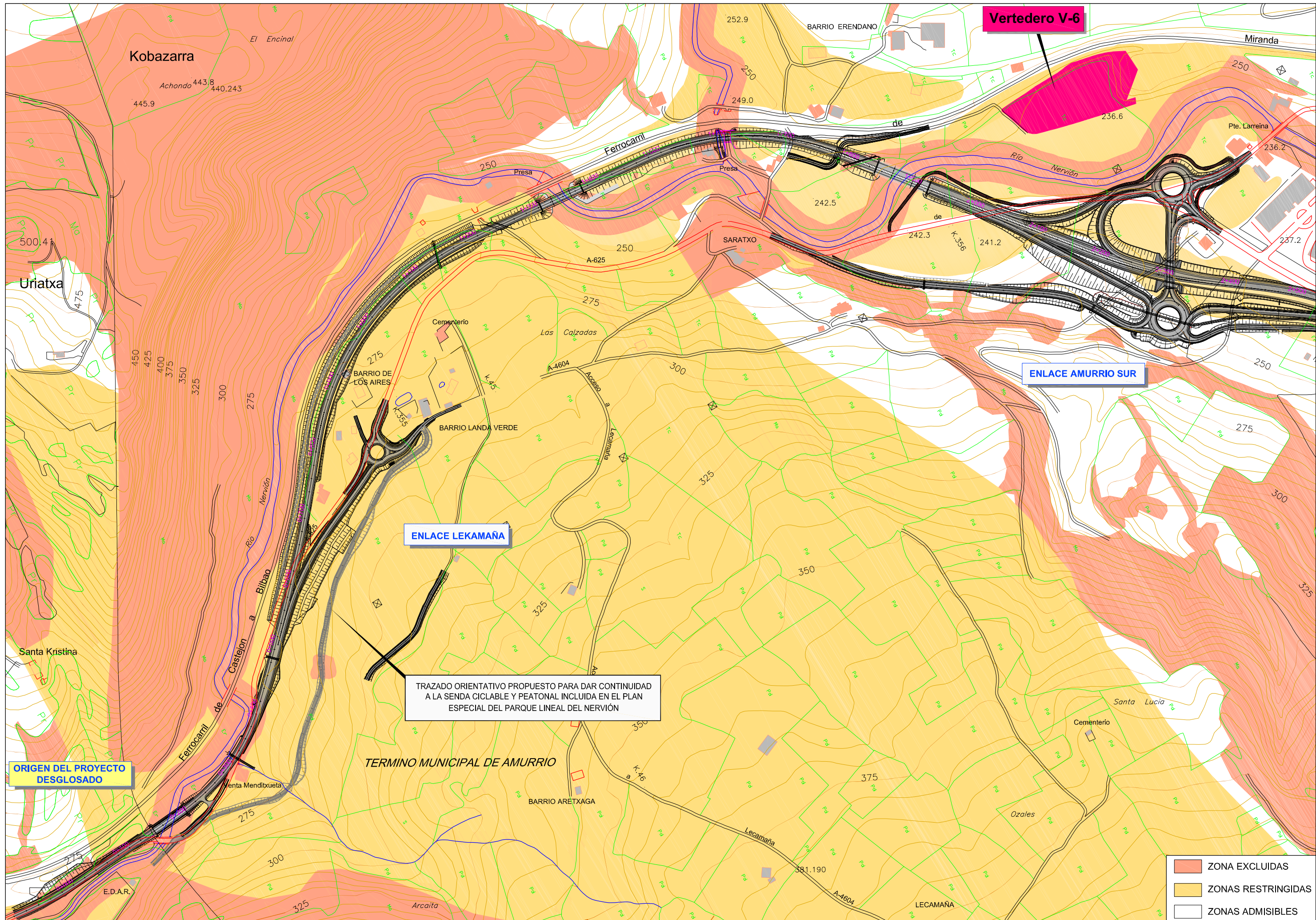






LEYENDA

- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOS VALLAS SIMPLES CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNC2/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE CON POSTE TUBULAR CADA 4m BMSNA4/C
- BARRERA METÁLICA SIMPLE PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS CON POSTE TUBULAR CADA 2m BMSNA2/120b
- PRETIL PHPJ6/1-10a
- BARRERA DE HORMIGON SIMPLE PREFABRICADA BHSPJ3/1a
- PRETIL PX6/1-15a



ORIGEN DEL PROYECTO
DESGLOSADO

ENLACE LEKAMAÑA

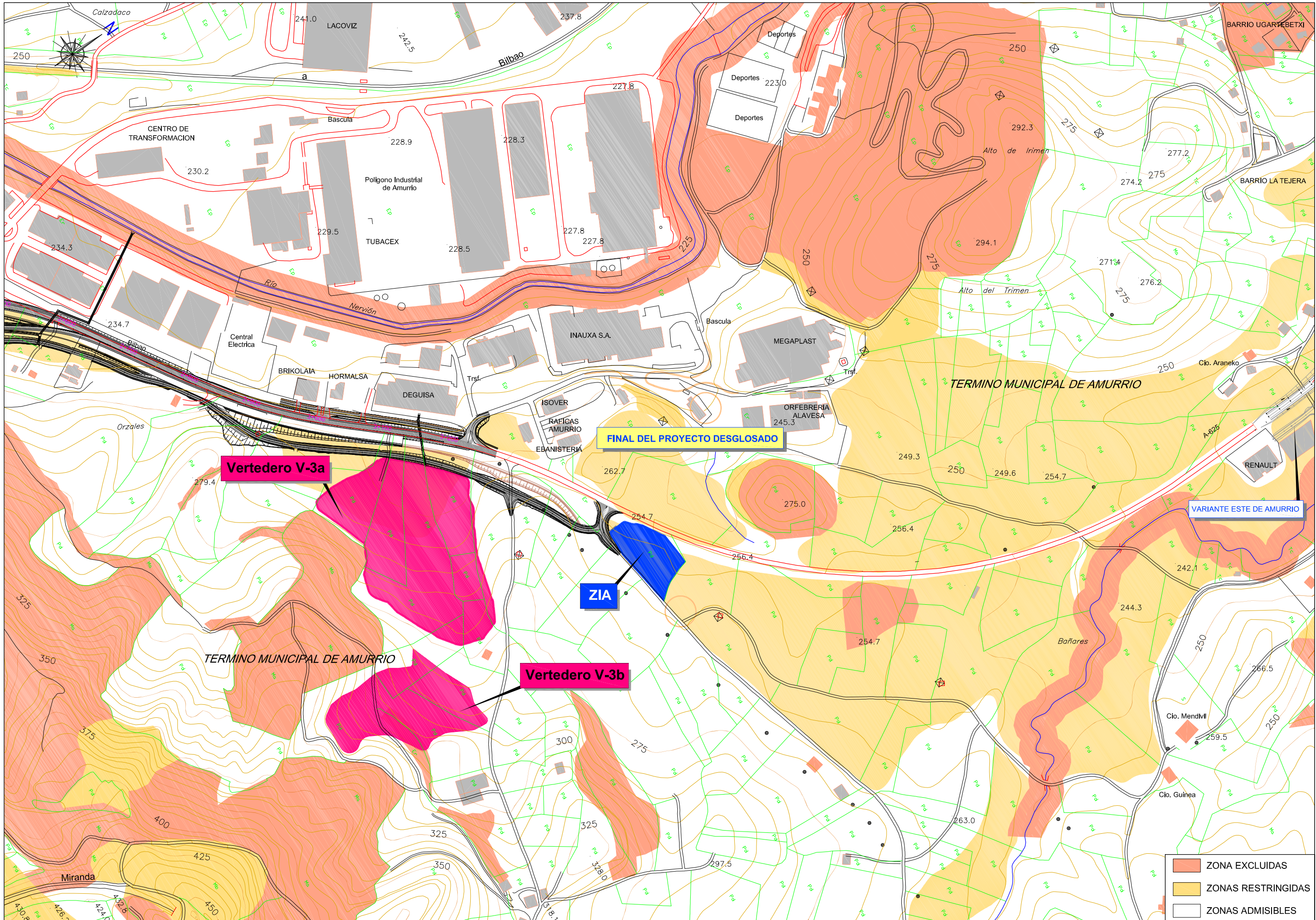
ENLACE AMURRIO SUR

Vertedero V-6

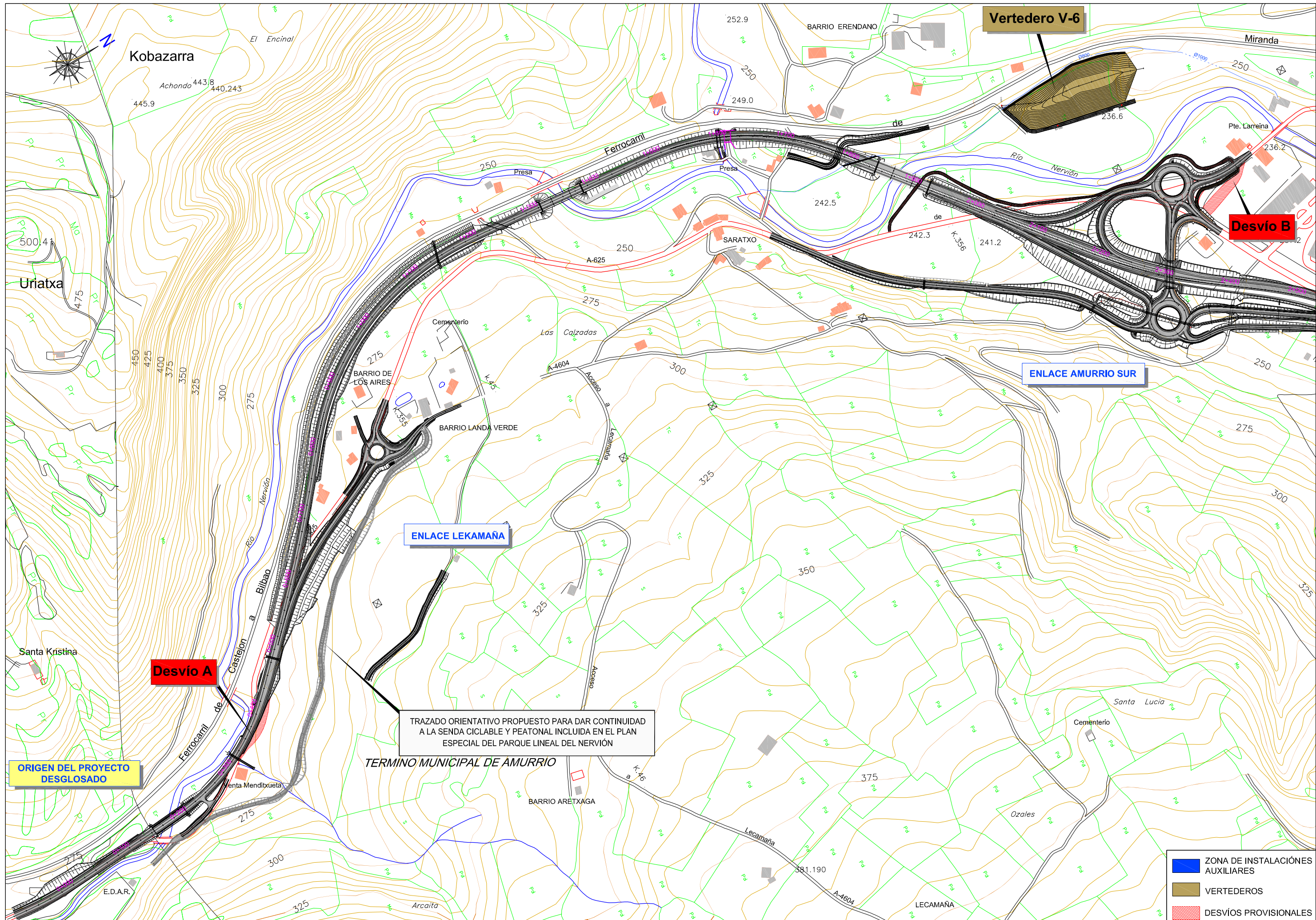
TRAZADO ORIENTATIVO PROPUESTO PARA DAR CONTINUIDAD
A LA SENDA CICLABLE Y PEATONAL INCLUIDA EN EL PLAN
ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

TERMINO MUNICIPAL DE AMURRIO

- ZONA EXCLUIDAS
- ZONAS RESTRINGIDAS
- ZONAS ADMISIBLES



- ZONA EXCLUIDAS
- ZONAS RESTRINGIDAS
- ZONAS ADMISIBLES



ORIGEN DEL PROYECTO
DESGLOSADO

Desvío A

ENLACE LEKAMAÑA

ENLACE AMURRIO SUR

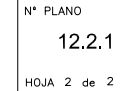
Desvío B

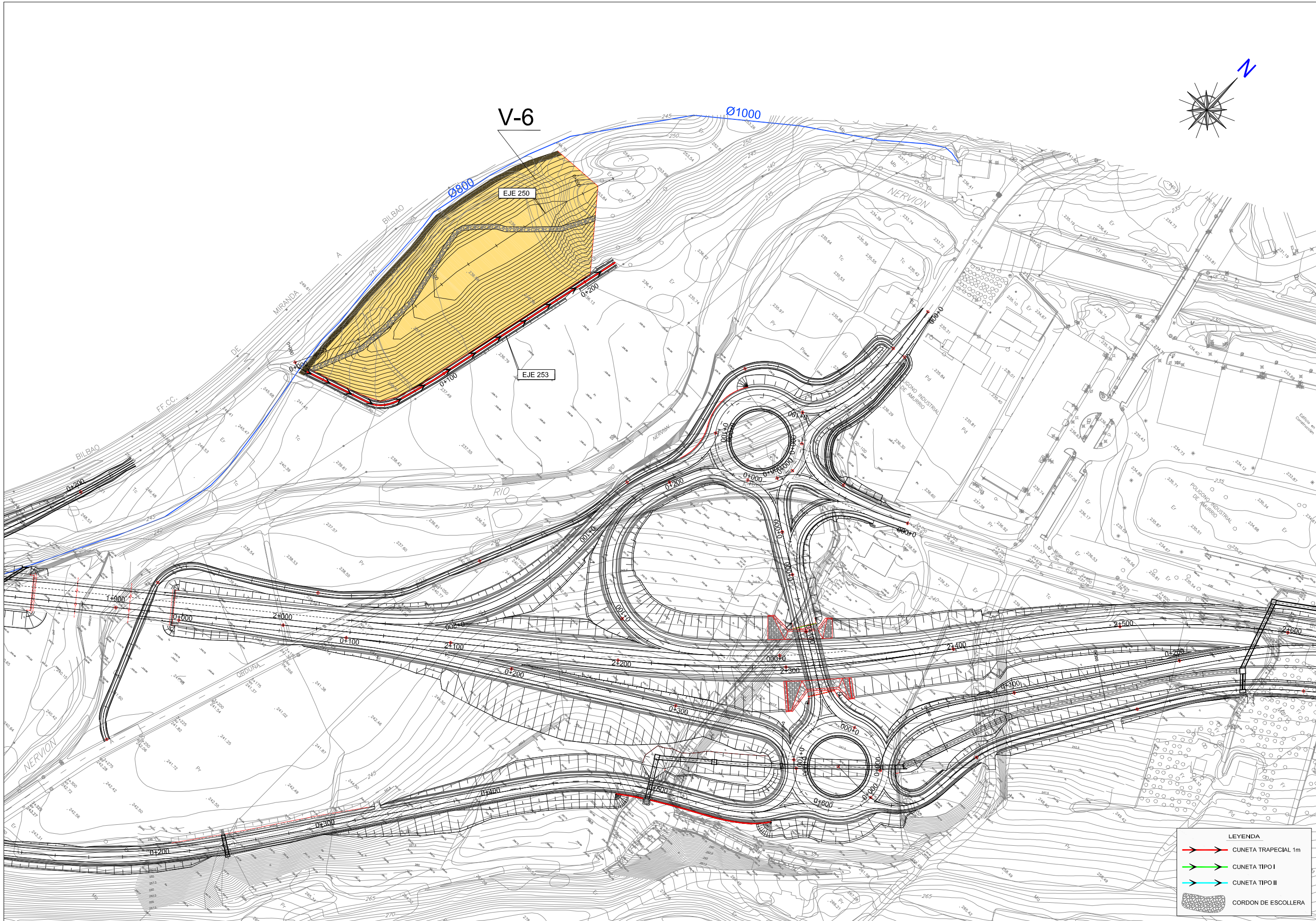
Vertedero V-6

TRAZADO ORIENTATIVO PROPUESTO PARA DAR CONTINUIDAD
A LA SENDA CICLABLE Y PEATONAL INCLUIDA EN EL PLAN
ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

TERMINO MUNICIPAL DE AMURRIO

- ZONA DE INSTALACIONES AUXILIARES
- VERTEDEROS
- DESVÍOS PROVISIONALES

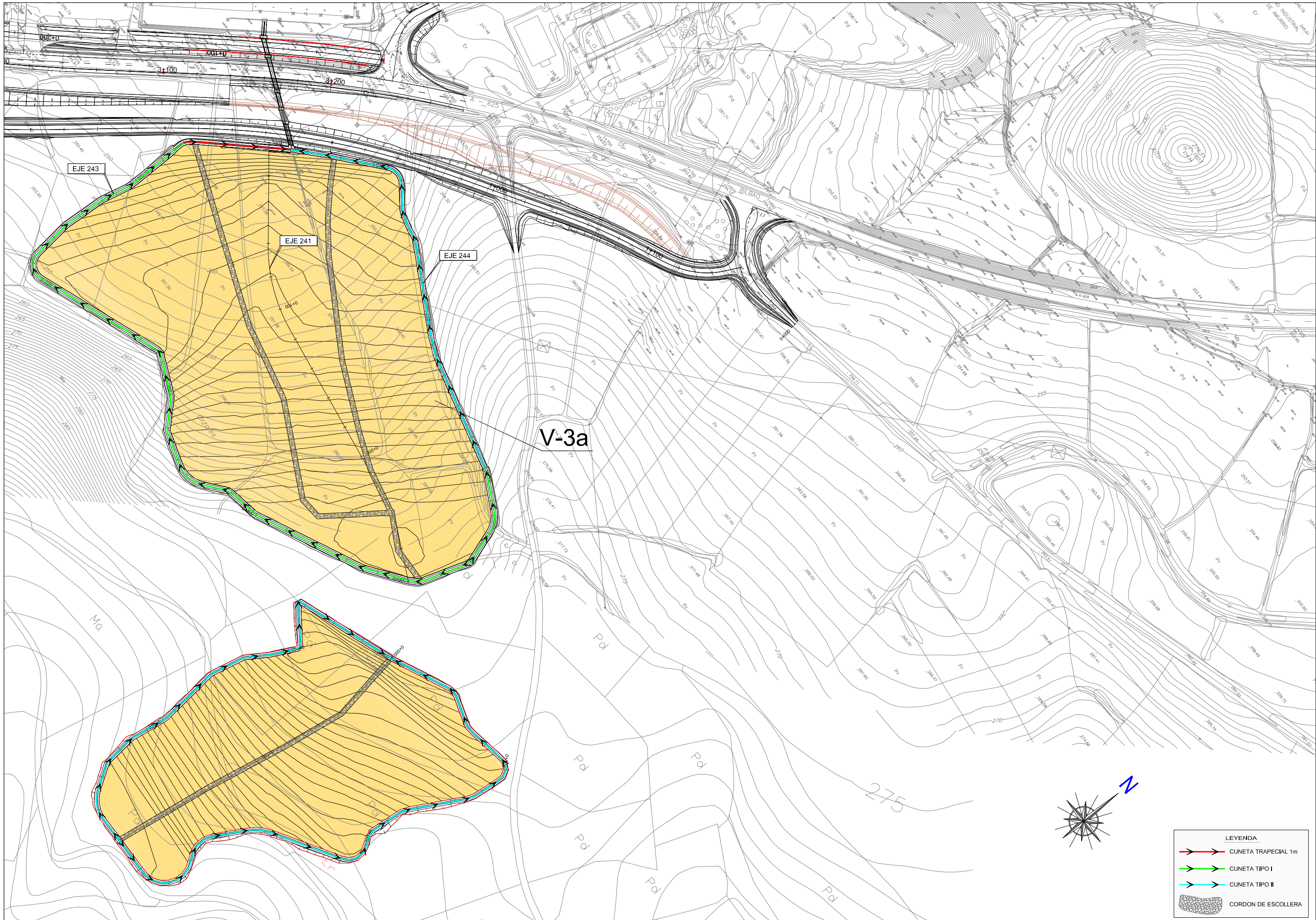


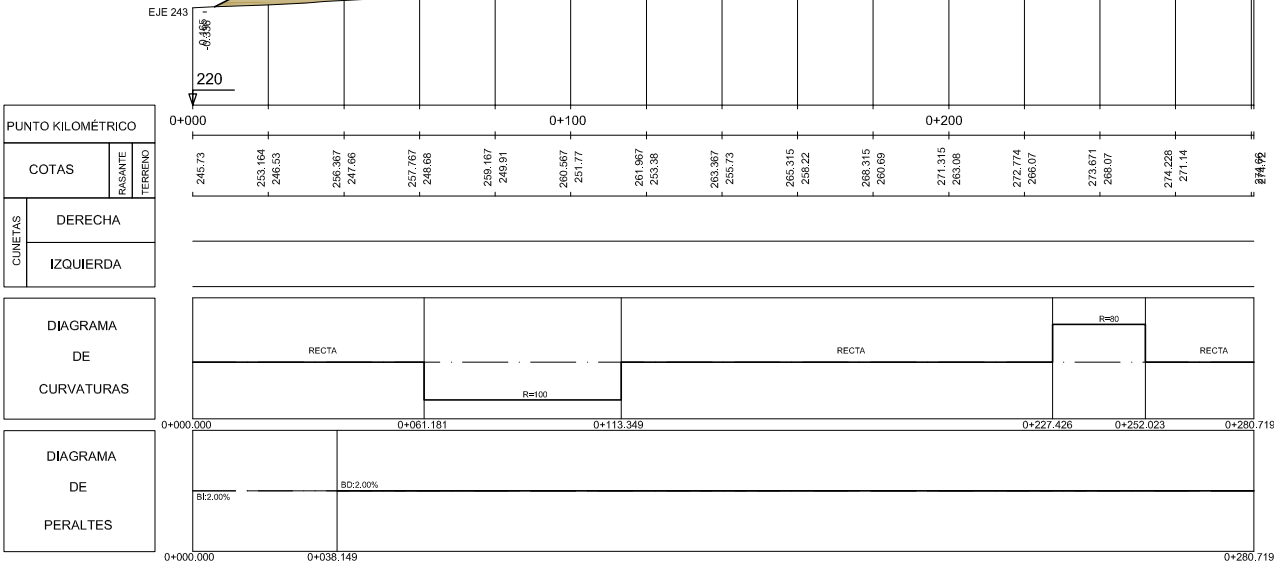


LEYENDA

CUNETA TRAPEZIAL 1m

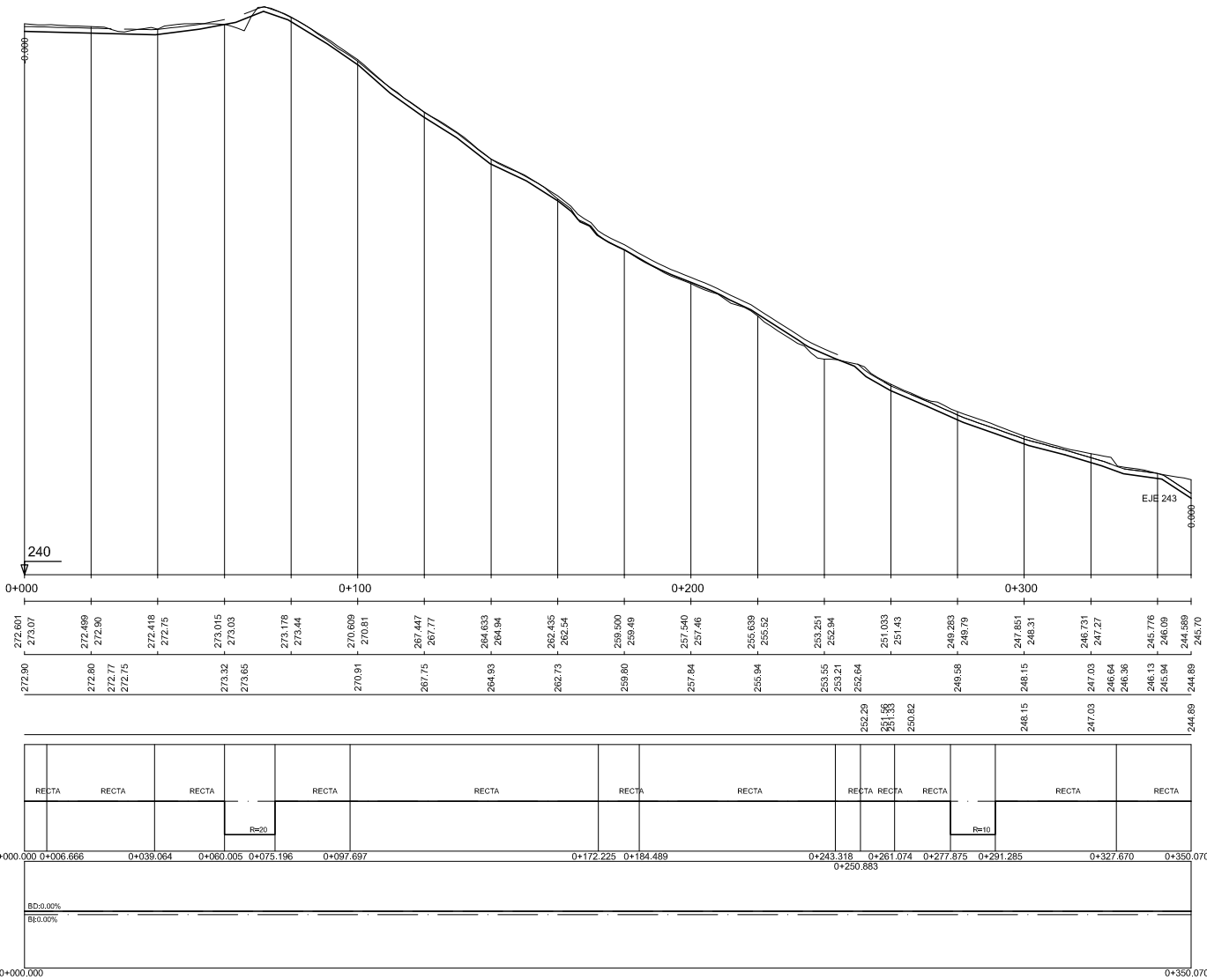
CUNETA TIPO I





VERTEDERO V3a (EJE 241)

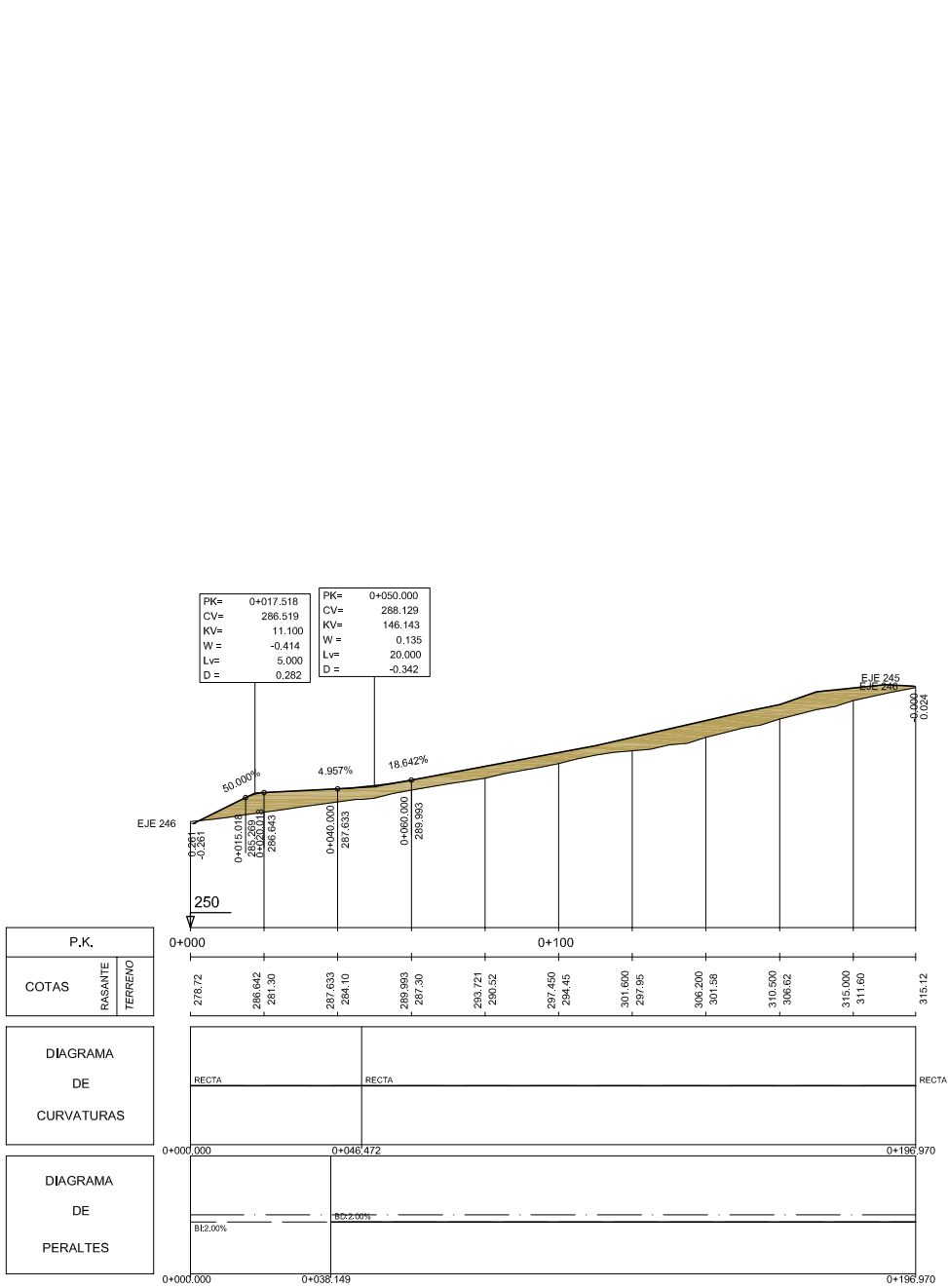
Escala: H=1/1000
V=1/1000



CUNETA PERIMETRAL V3a (EJE 244)

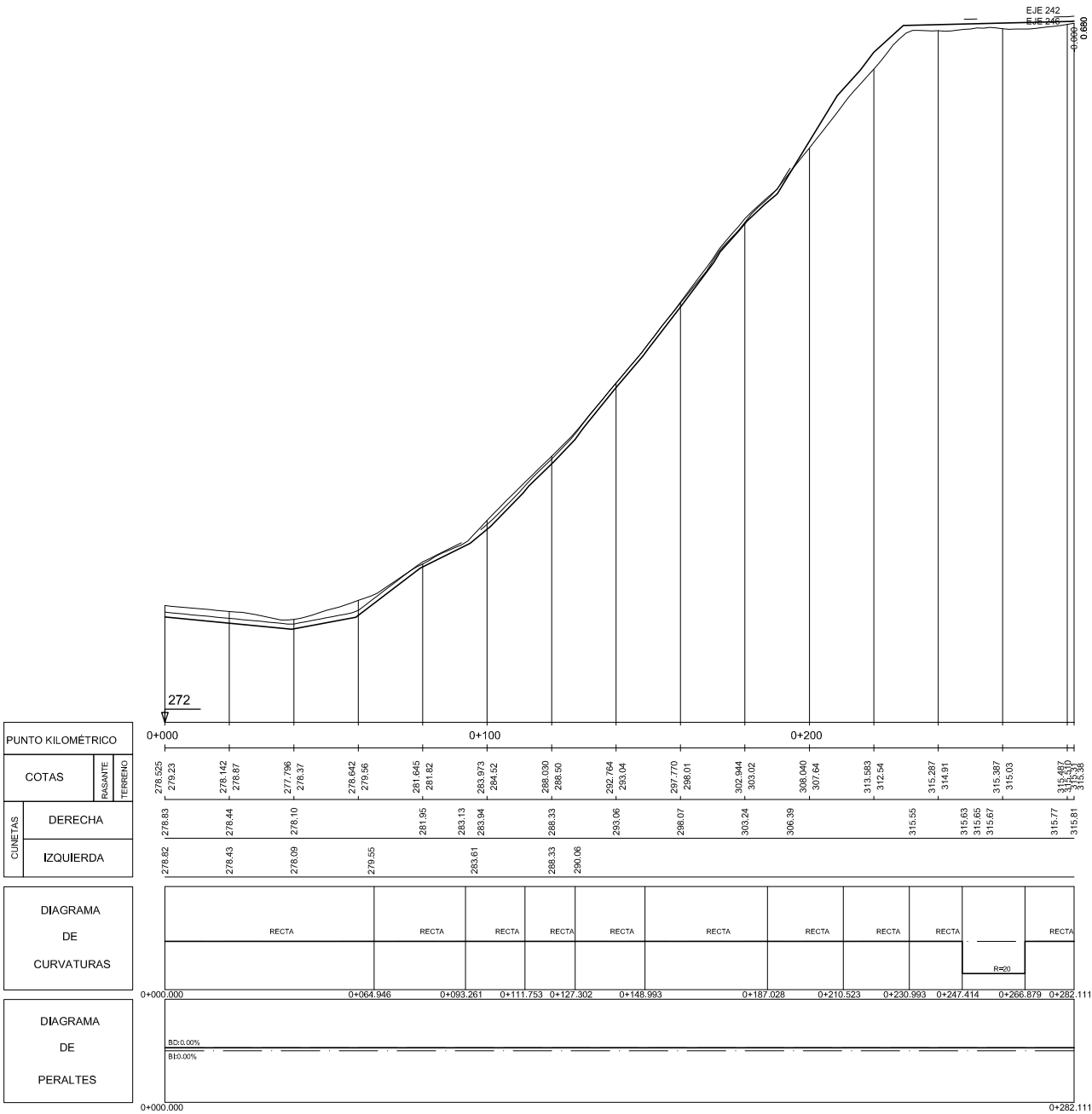
Escala: H=1/1000
V=1/200





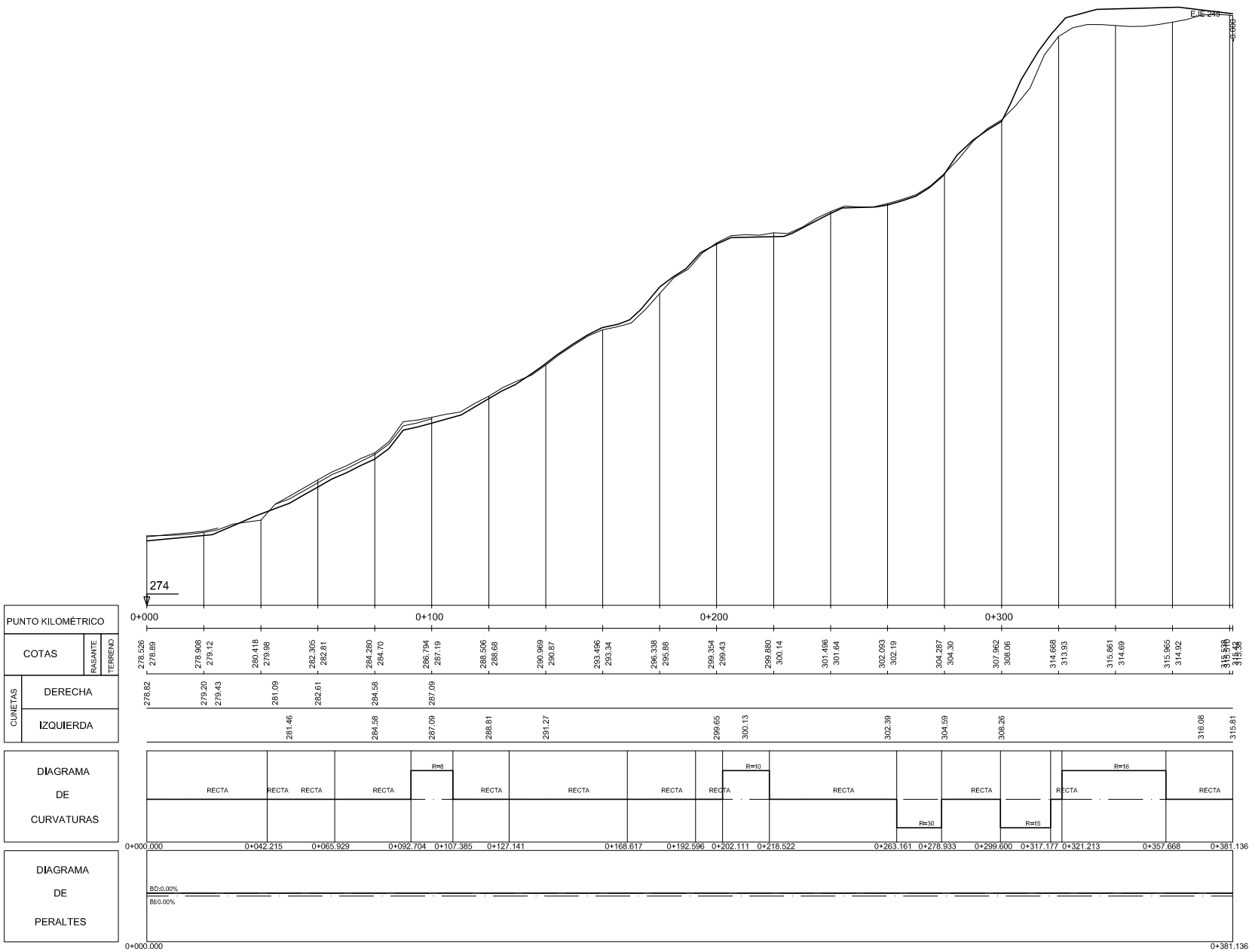
VERTEDERO V3b (EJE 242)

Escala: H=1/1000
V=1/1000

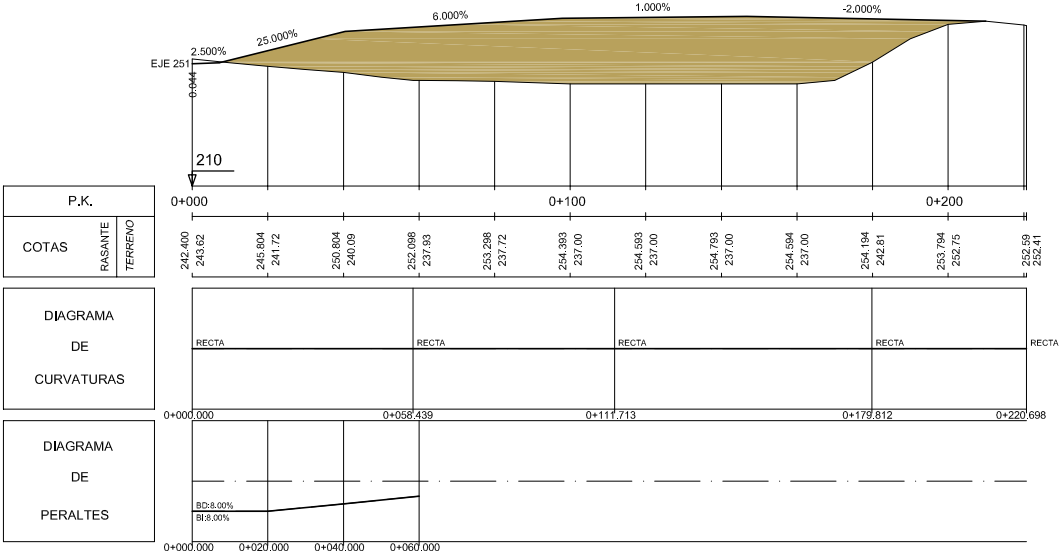


CUNETA PERIMETRAL V3b (EJE 245)

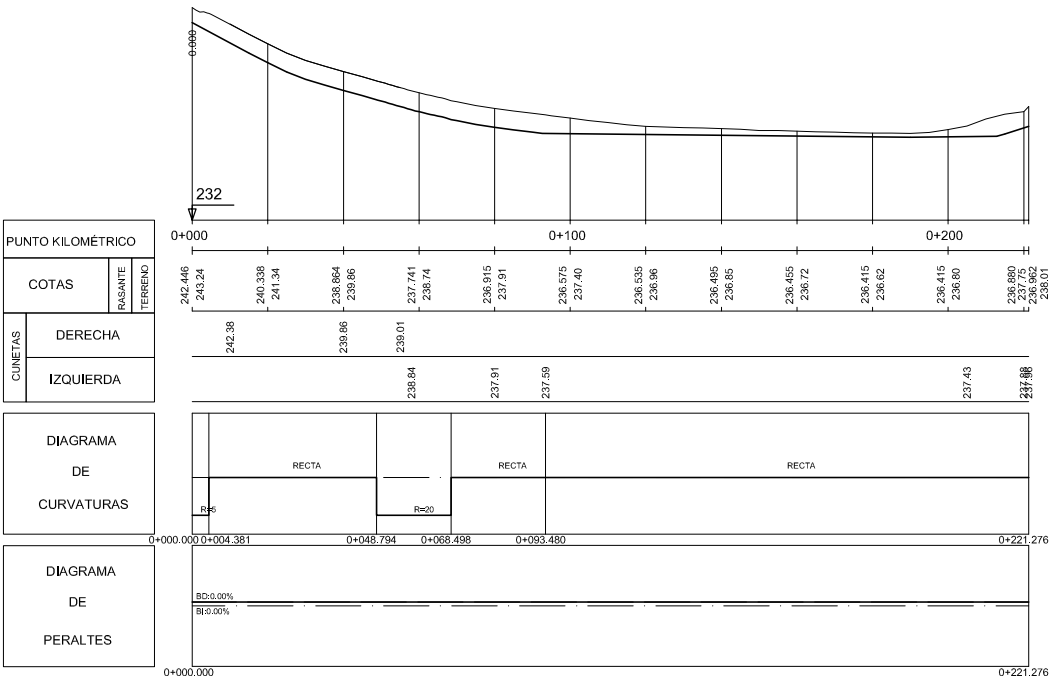
Escala: H=1/1000
V=1/200



CUNETA PERIMETRAL V3b (EJE 246)
Escala: H=1/1000
V=1/200



VERTEDERO V6 (EJE 250)
Escala: H=1/1000
V=1/1000



CUNETA PERIMETRAL V6 (EJE 253)
Escala: H=1/1000
V=1/200



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

Herril
eta Garralo Salla
Departamento
de Obras Públicas y Transportes
Errepide Zerbitzua
Servicio de Carreteras

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
D. MIGUEL ANGEL ORTIZ DE LANDALUCE

EMPRESA CONSULTORA
prointec

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO
D. IGNACIO PRIETO SANCHEZ

ESCALAS
H=1:1000
V=1:200
ORIGINALES
0 10 20 30 40 50m
0 2 4 6 8 10m
GRAFICAS

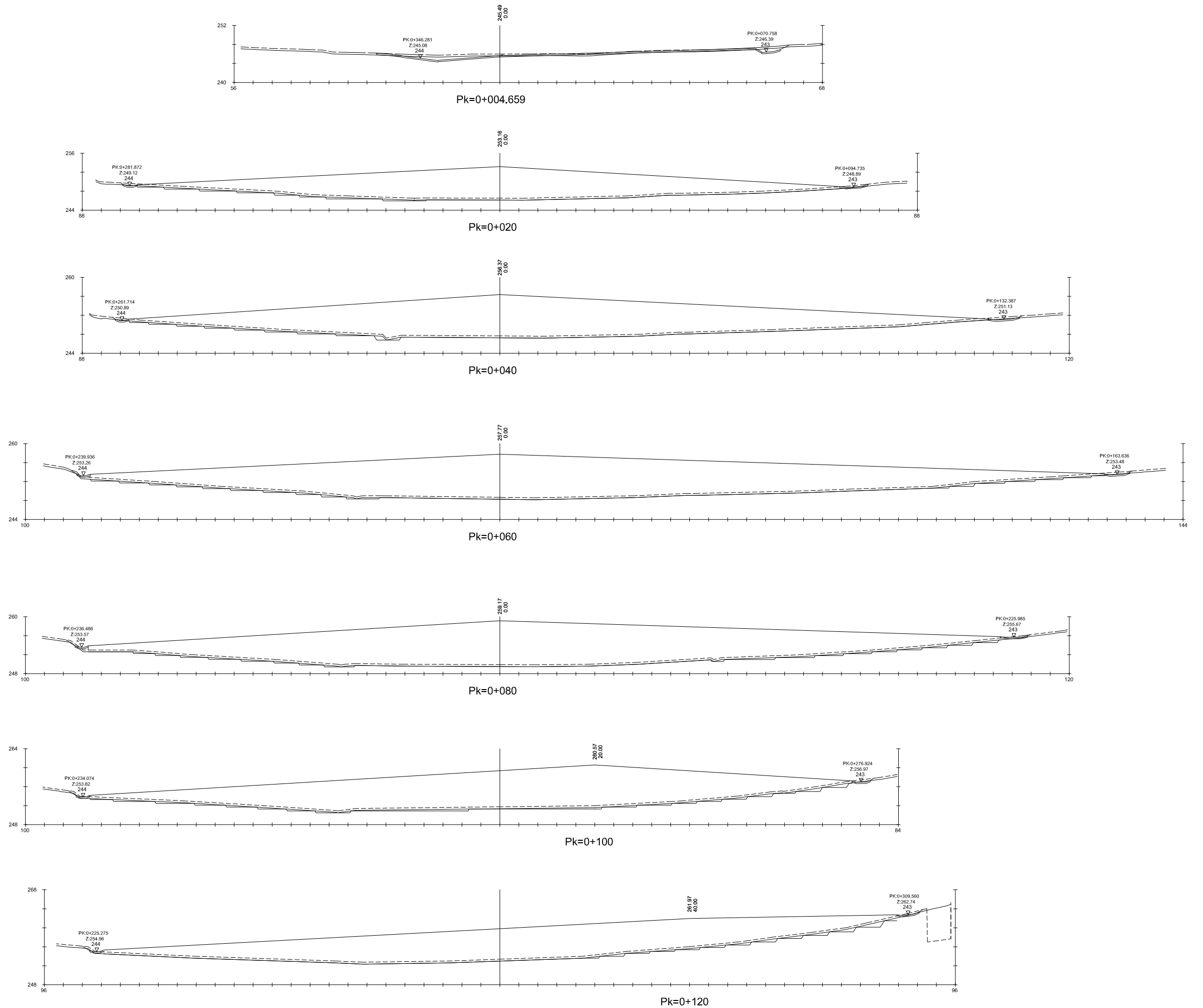
FECHA
JULIO - 2012

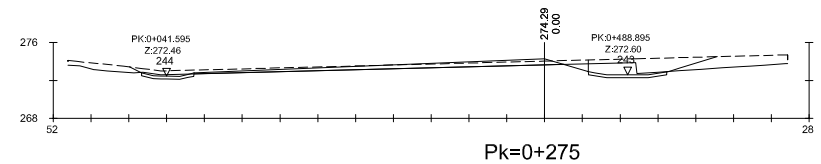
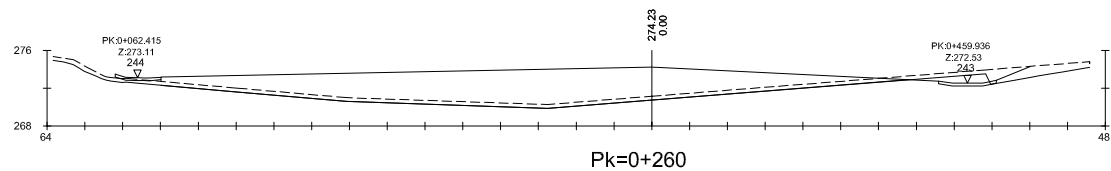
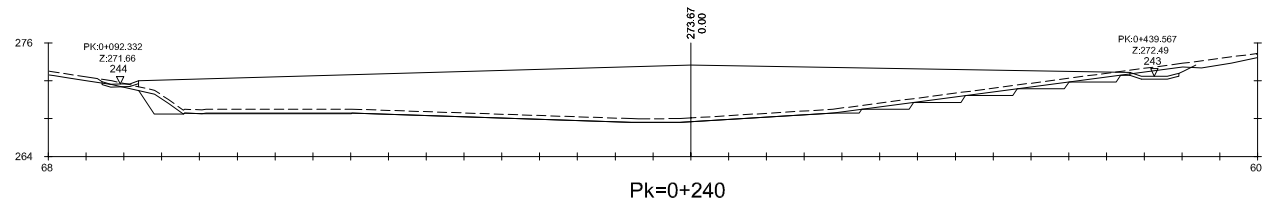
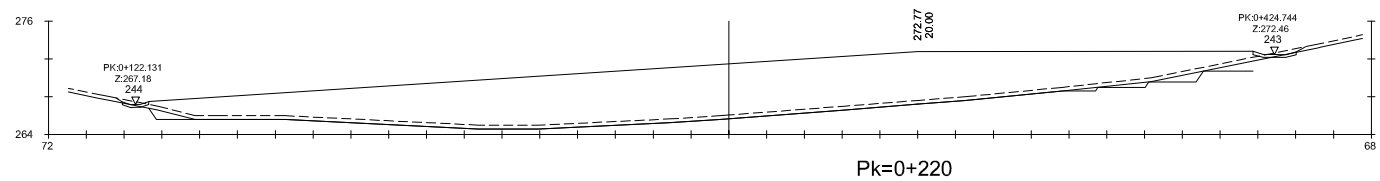
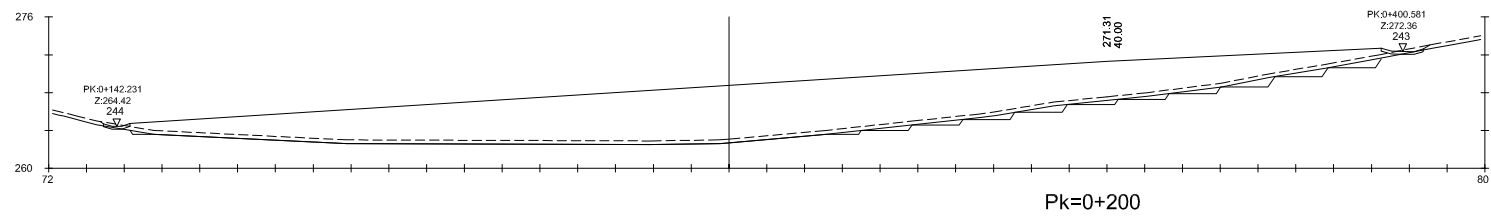
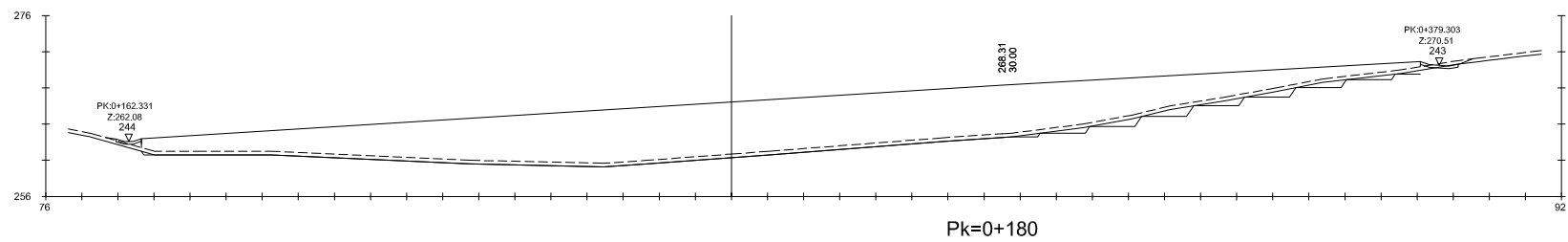
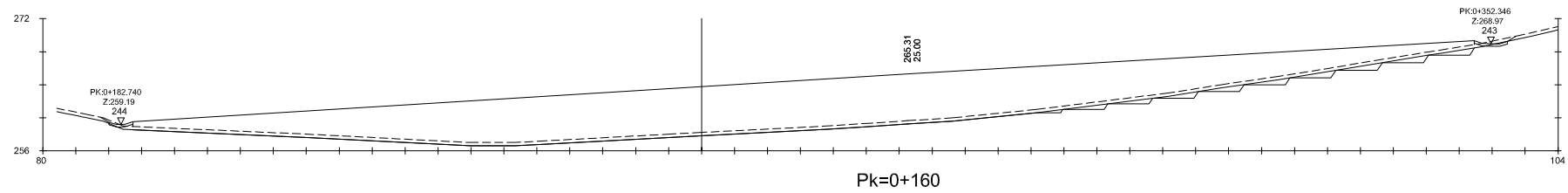
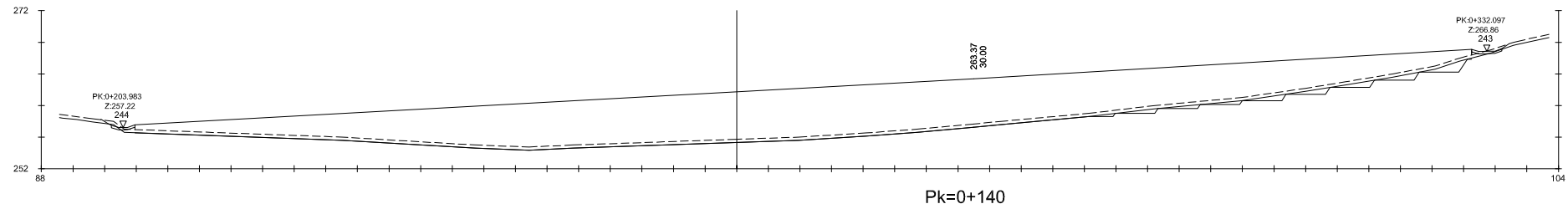
TITULO COMPLEMENTARIO
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA A-625 ENTRE EL
P.K. 357,3 Y EL P.K. 354,22 (LIMITE DE LA PROVINCIA CON BIZKAIA), DESGLOSADO
DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN MODIFICADO DEL DE ACONDICIONAMIENTO
DE LA CARRETERA A-625, ENTRE EL P.K. 359,65 (INICIO DE LA VARIANTE
ESTE DE AMURRIO) Y EL P.K. 354,22 (LIMITE DE PROVINCIA CON BIZKAIA)

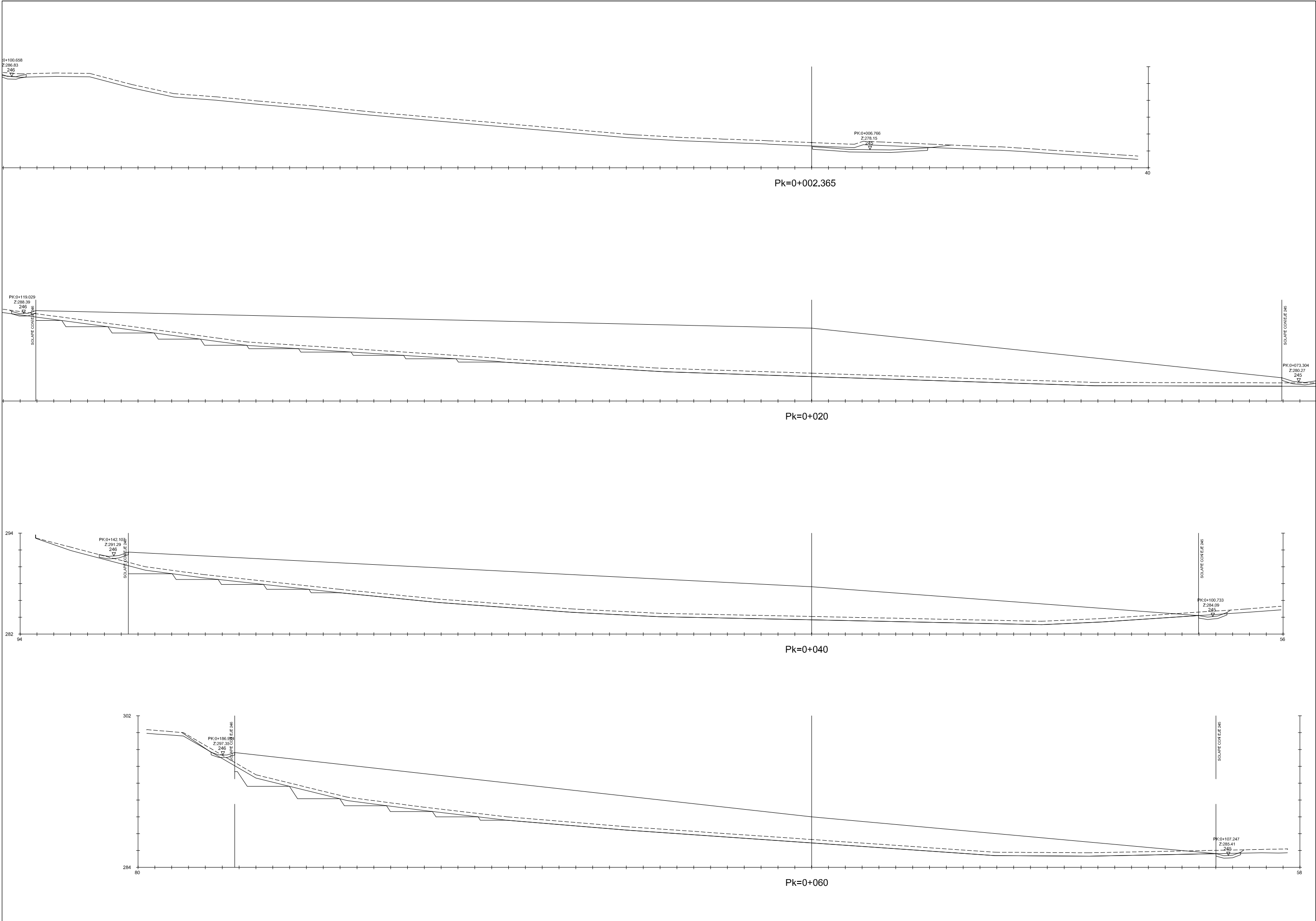
DESIGNACION

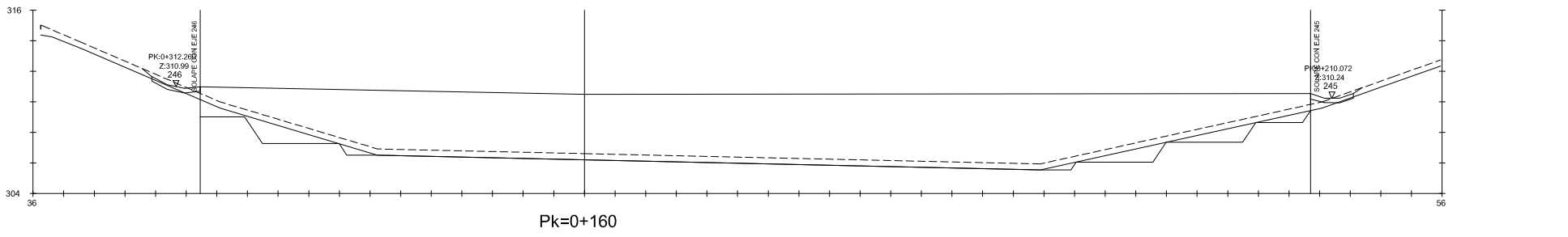
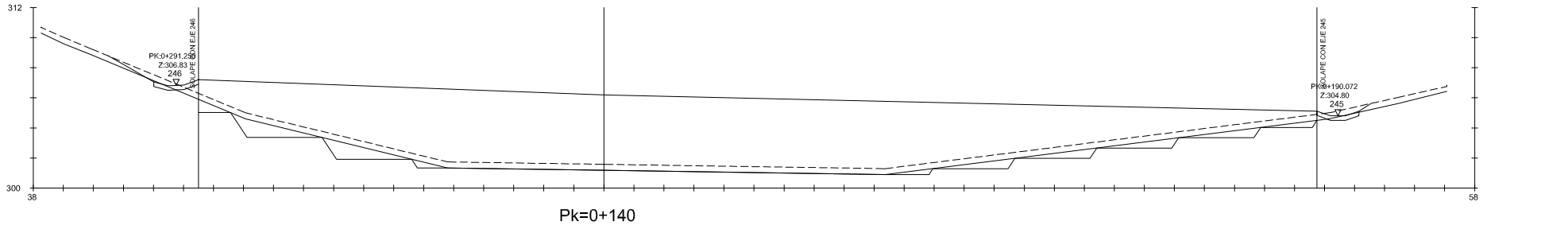
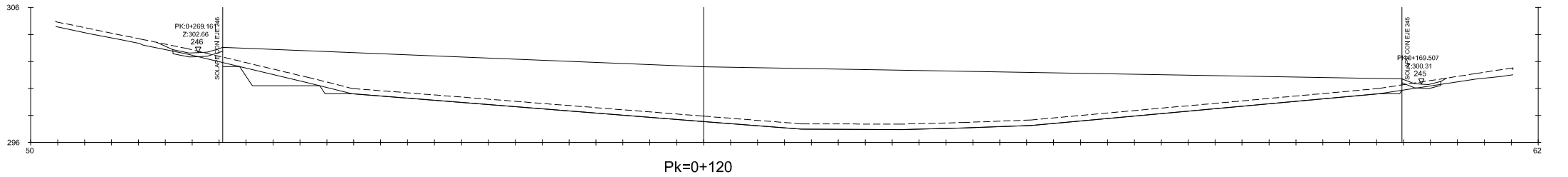
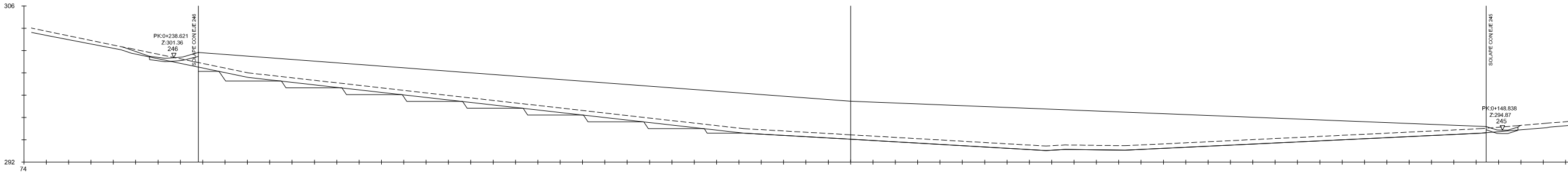
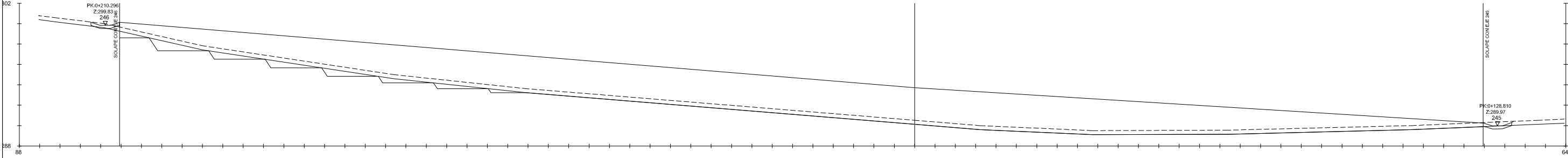
DEFINICIÓN VERTEDEROS
PERFIL LONGITUDINAL
VERTEDERO - V6

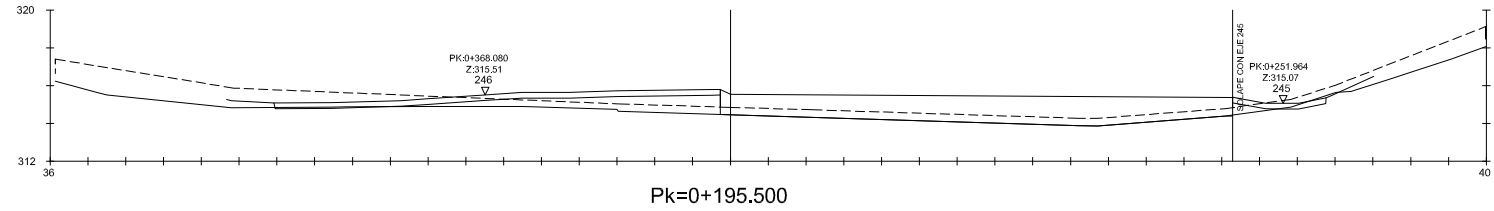
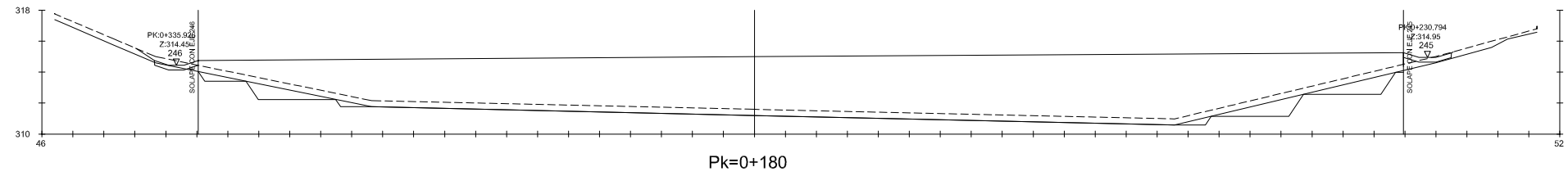
Nº PLANO
12.2.3.3
HOJA 1 de 1

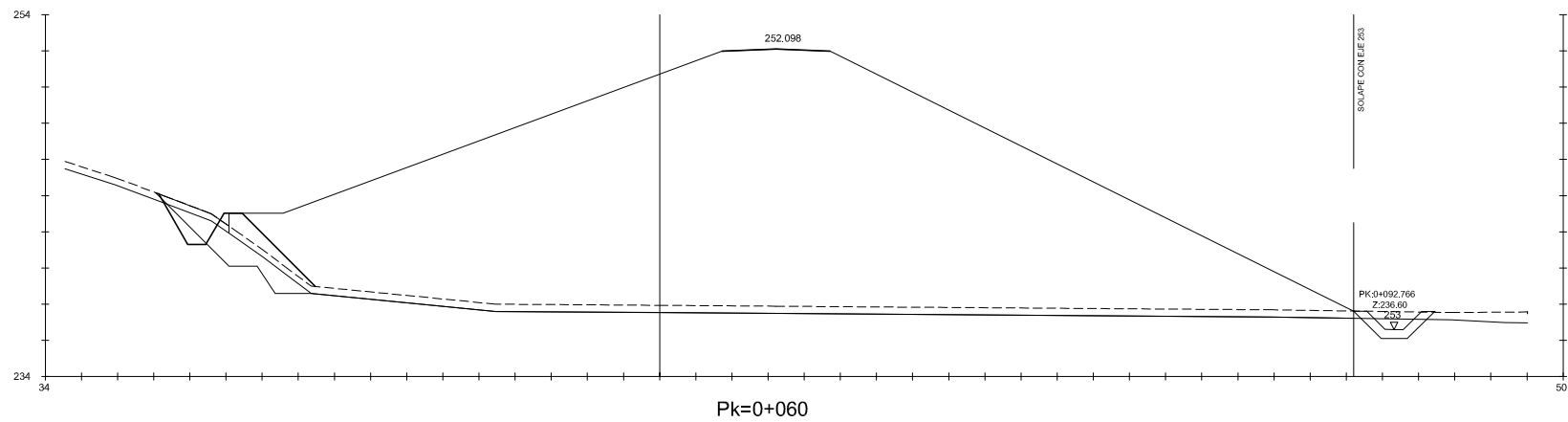
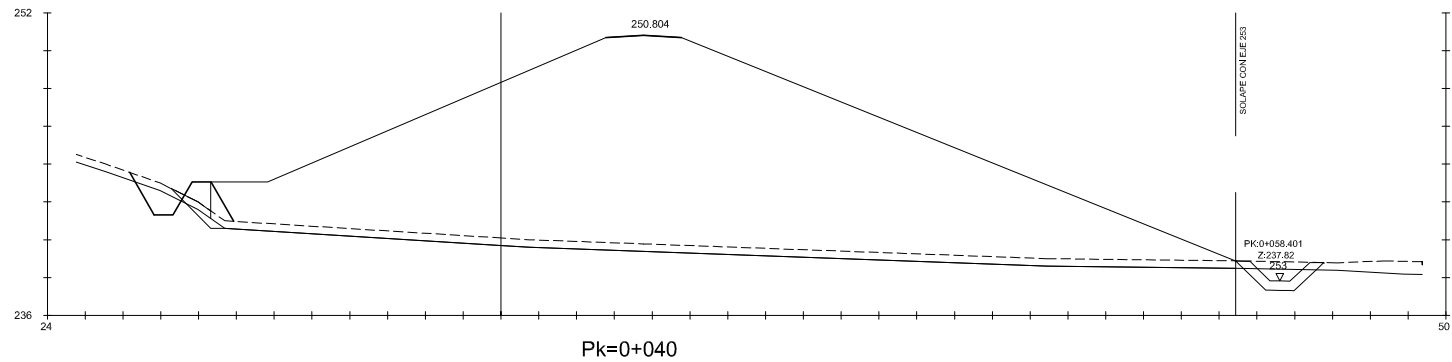
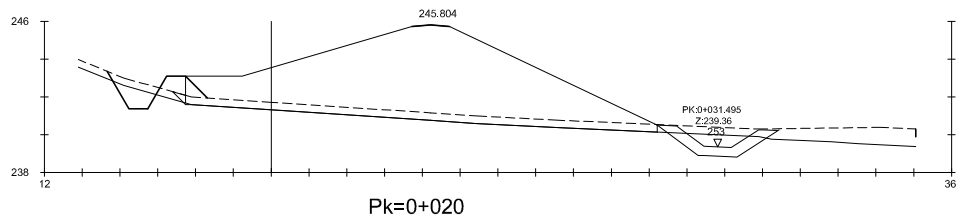
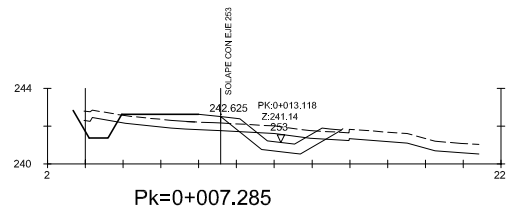


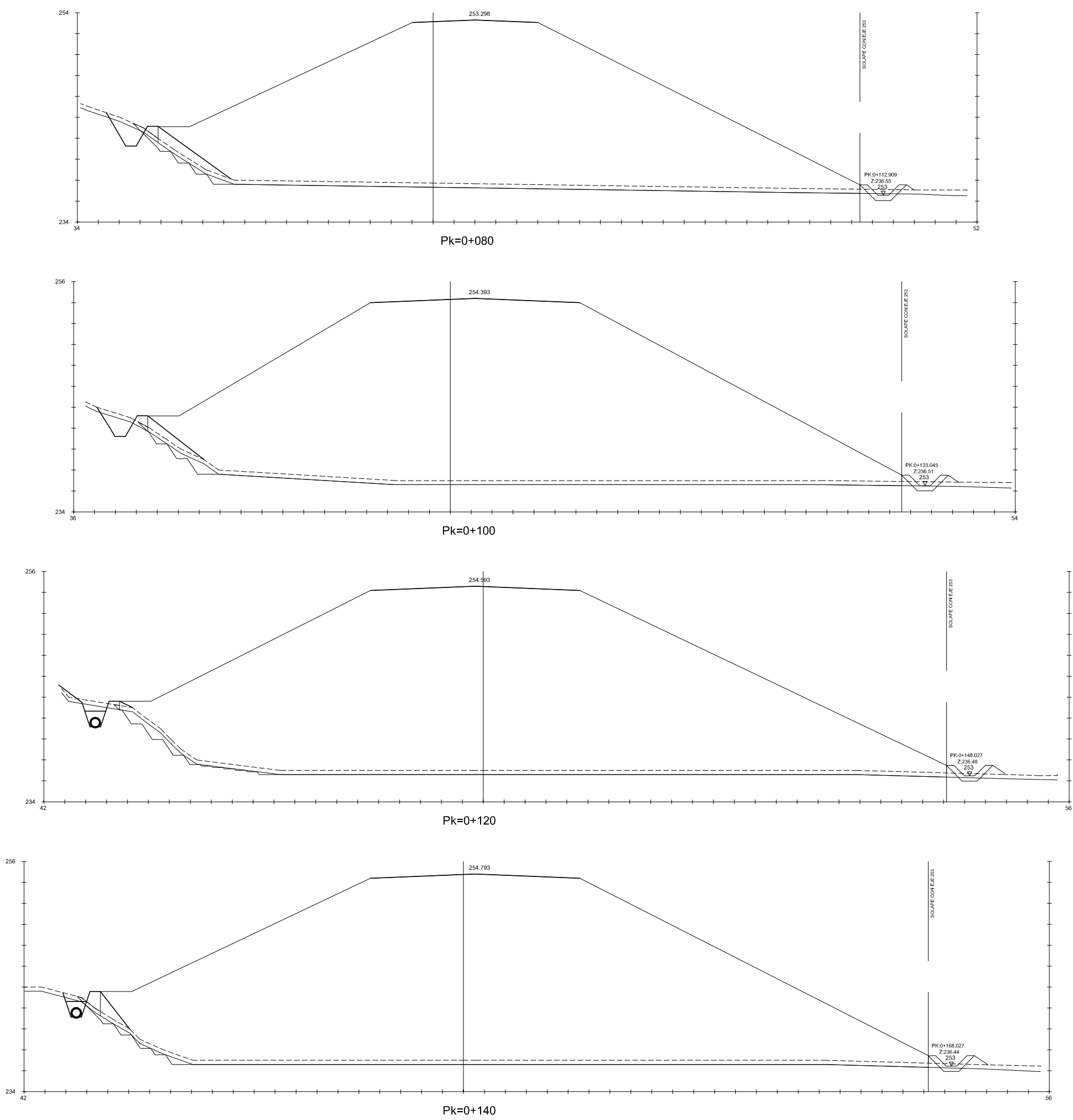


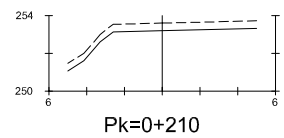
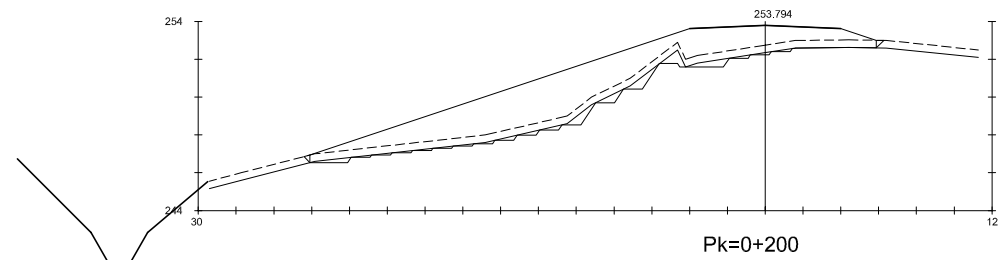
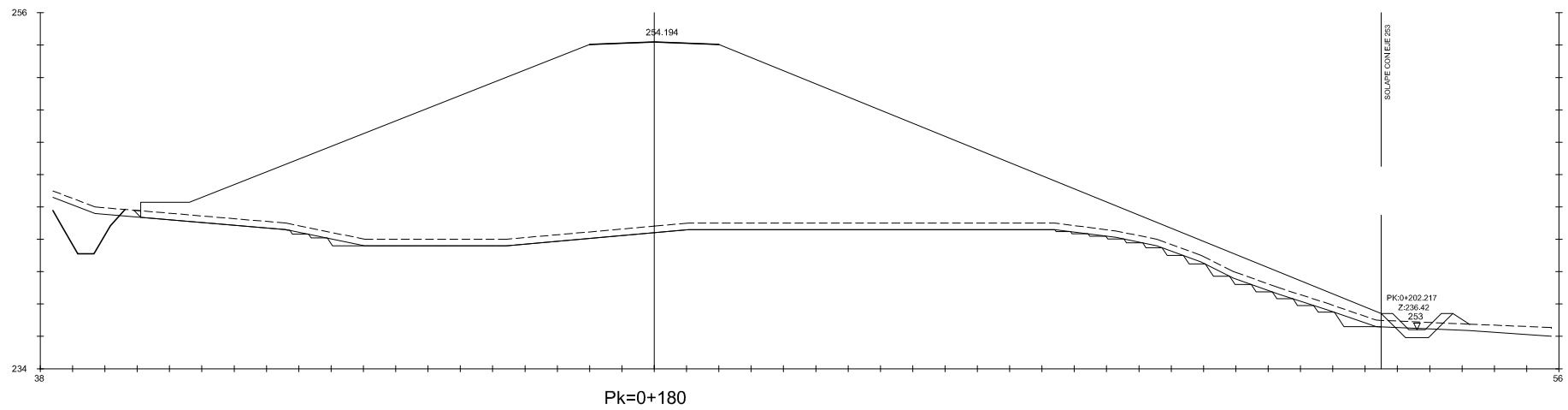
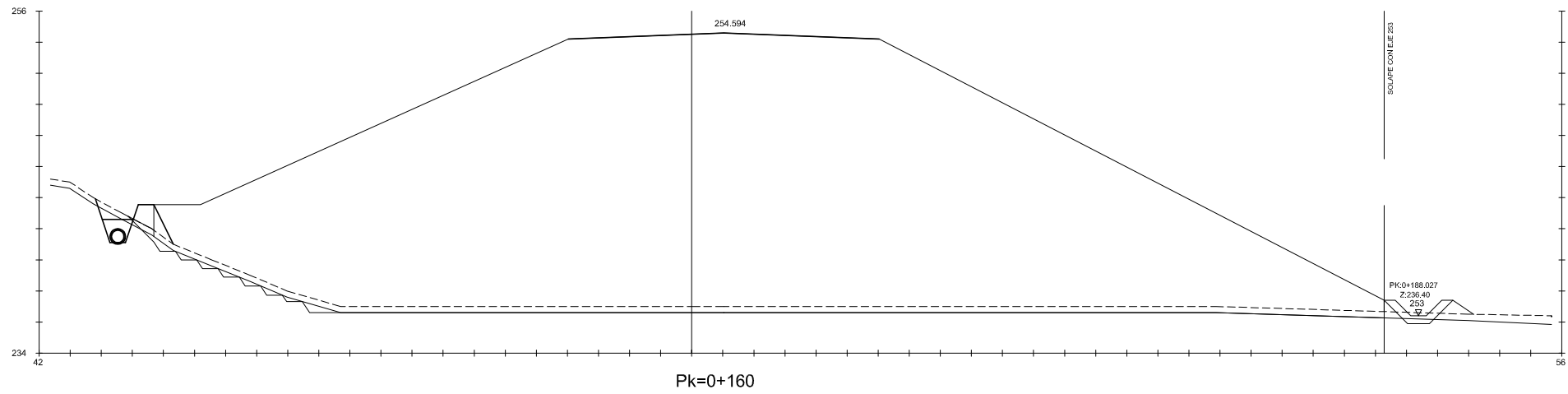




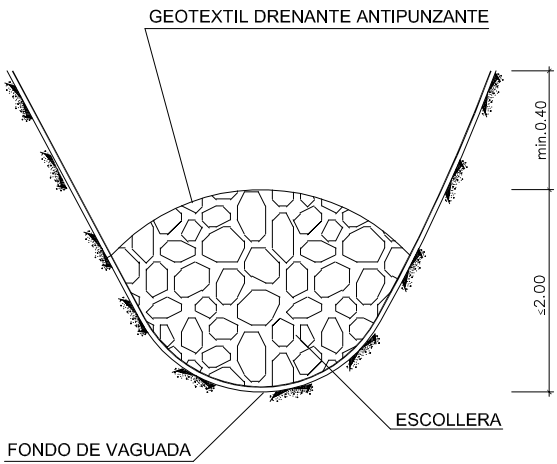
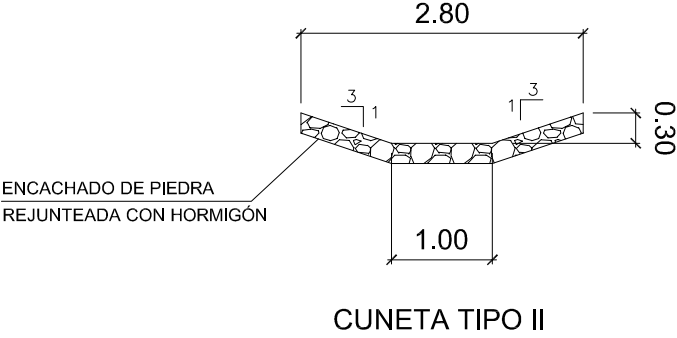
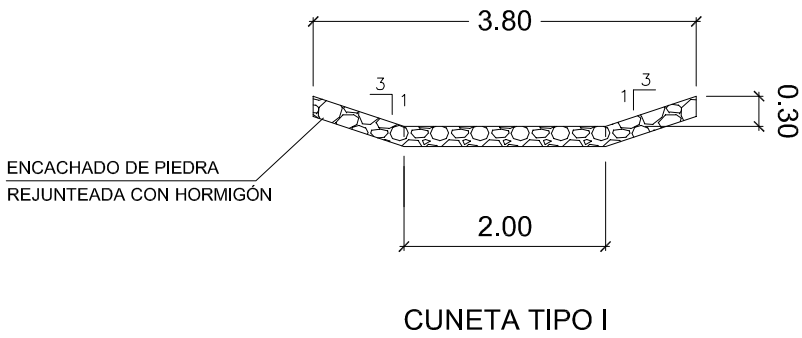
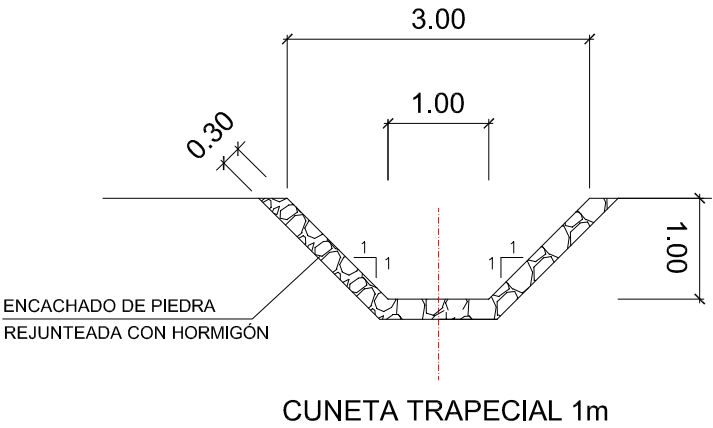




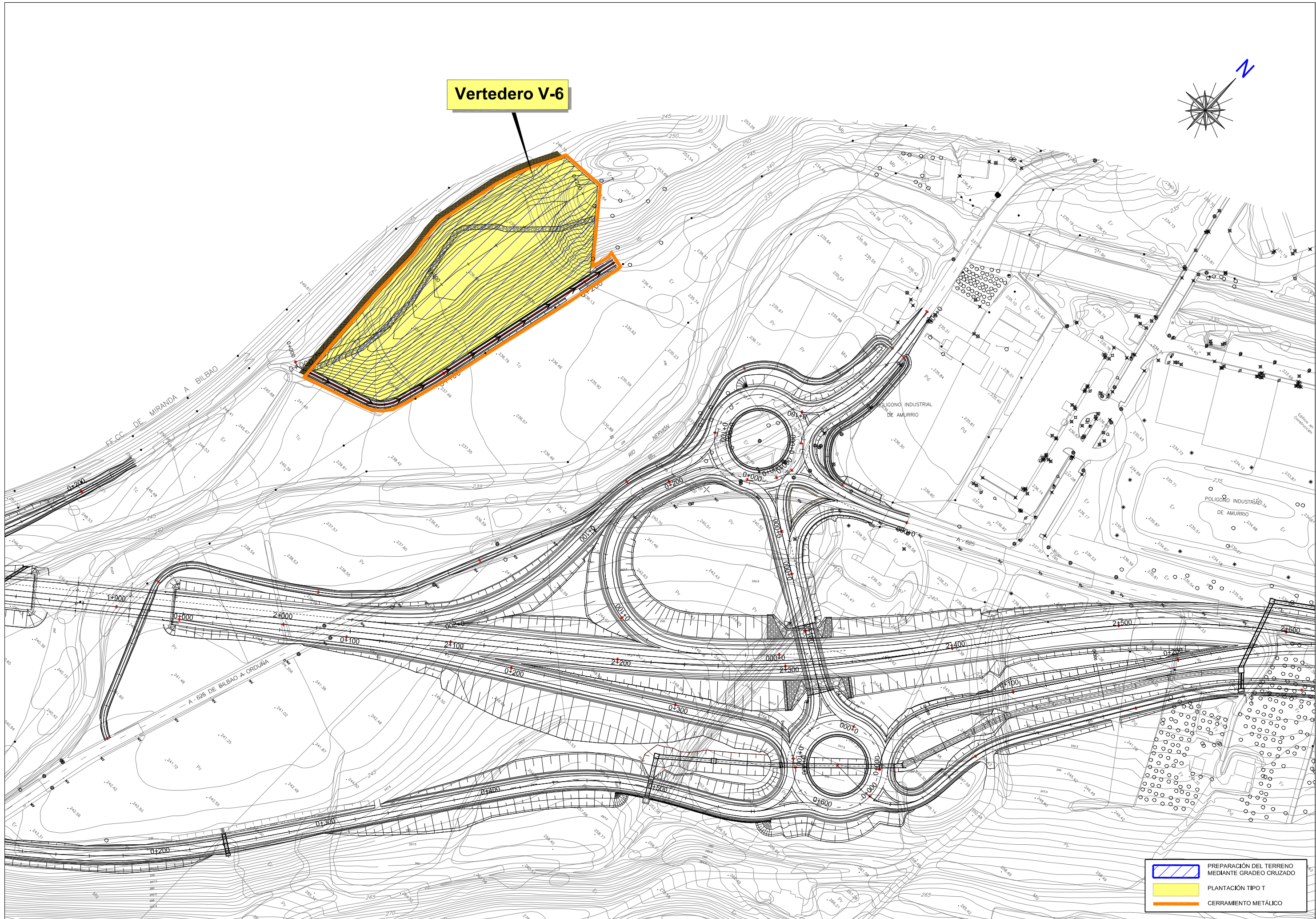




CUNETAS DE VERTEDERO

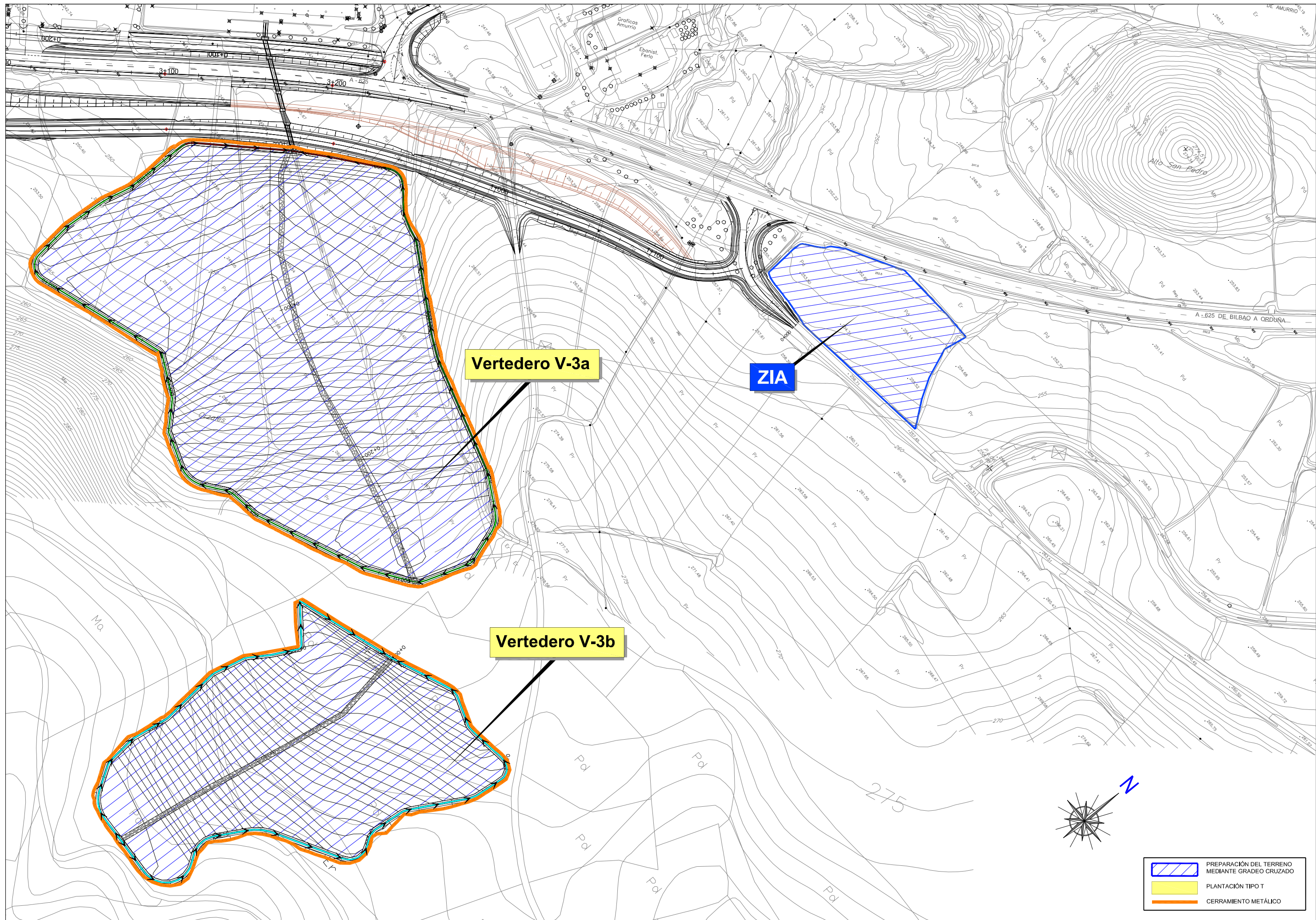


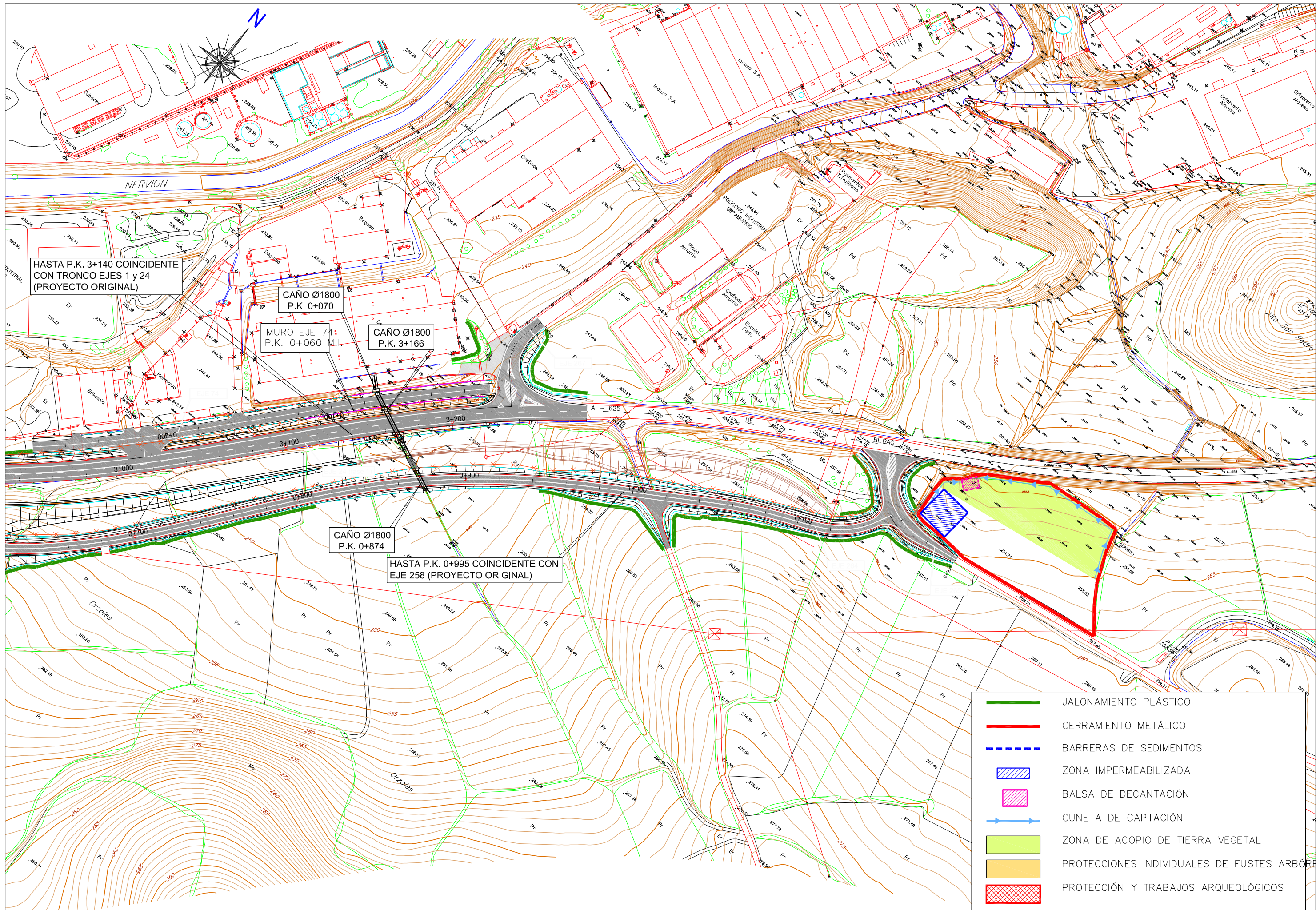
CORDÓN DE ESCOLLERA
ESCALA: S/E



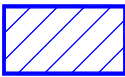
Vertedero V-6

- PREPARACIÓN DEL TERRENO MEDIANTE GRADEO CRUZADO
- PLANTACIÓN TIPO T
- CERRAMIENTO METÁLICO





LEYENDA
RESTAURACIÓN VEGETAL



PREPARACIÓN DEL TERRENO MEDIANTE GRADEO CRUZADO



HIDROSIEMBRA TIPO HS-T SOBRE 30 cm DE TIERRA VEGETAL



HIDROSIEMBRA TIPO HS-T SOBRE 30 cm DE TIERRA VEGETAL Y PLANTACIÓN TIPO T



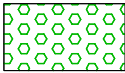
HIDROSIEMBRA TIPO HS-D SOBRE 30 cm DE TIERRA VEGETAL



HIDROSIEMBRA TIPO HS-D SOBRE 30 cm DE TIERRA VEGETAL Y PLANTACIÓN TIPO D-1



HIDROSIEMBRA SOBRE 30 cm DE TIERRA VEGETAL Y PLANTACIÓN TIPO D-2 EN CABECERA DE DESMONTES MIXTOS



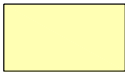
HIDROSIEMBRA TIPO HS-D SOBRE TIERRA VEGETAL CABECEADA



SIEMBRA EN SECO SOBRE 50 cm DE TIERRA VEGETAL Y PLANTACIÓN TIPO E



SIEMBRA EN SECO SOBRE 50 cm DE TIERRA VEGETAL Y PLANTACIÓN TIPO G



SIEMBRA EN SECO PREVIO LABOREO DE TERRENO EN FRANJA DE DOMINIO PÚBLICO (APORTACIÓN DE 50 cm DE TIERRA VEGETAL EN TRAMOS PLANTADOS)



SIEMBRA EN SECO SOBRE 50 cm DE TIERRA VEGETAL PREVIO LABOREO DEL TERRENO



TRAMOS DE CARRETERA ABANDONADOS Y DESVIOS PROVISIONALES



PLANTACIÓN LINEAL ARBÓREA TIPO PL-1



PLANTACIÓN LINEAL ARBUSTIVA TIPO PL-2



PLANTACIÓN LINEAL ARBUSTIVA TIPO PL-B



ALINEACIÓN DE ESPECIES TREPADORAS TIPO PL-T



ESTAQUILLADO DE SALIX ATROCINERA



PLANTACIÓN ARBÓREO-ARBUSTIVA TIPO PS



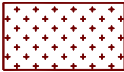
PLANTACIÓN ARBUSTIVA TIPO OF



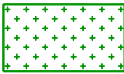
PLANTACIÓN ARBUSTIVA TIPO PF-P



PLANTACIÓN ARBÓREO-ARBUSTIVA TIPO PF-D



SIEMBRA EN SECO SOBRE 50 cm DE T.V. Y PLANTACIÓN ARBUSTIVA TIPO R-1



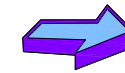
SIEMBRA EN SECO SOBRE 50 cm DE T.V. Y PLANTACIÓN ARBÓREA TIPO R-2

MEDIDAS CORRECTORAS

PANTALLAS ANTI-RUIDO



RAMPA DE ESCAPE EN POZO DE ODT



DISPOSITIVO DE ESCAPE EN CERRAMIENTO



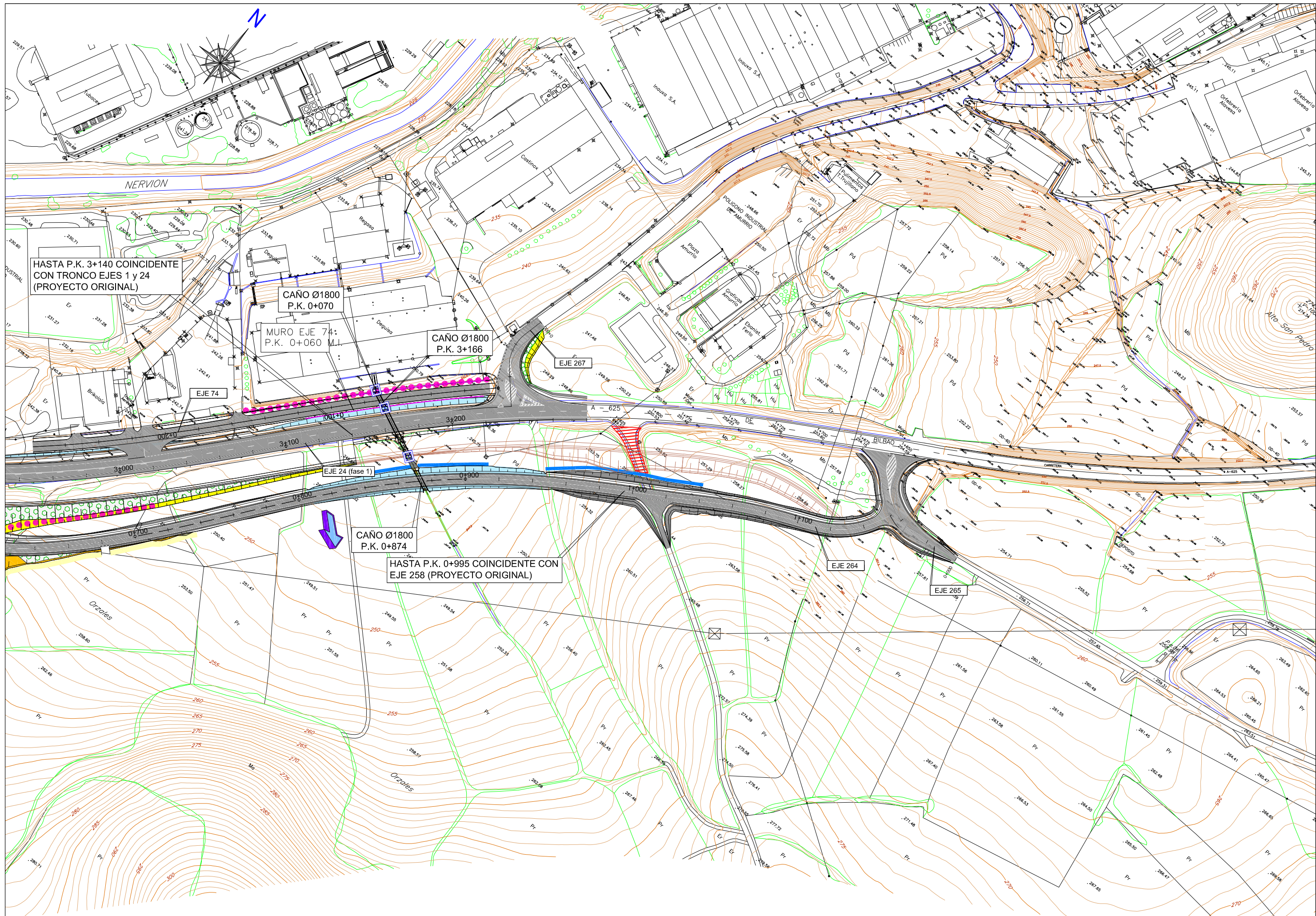
PASO DE FAUNA



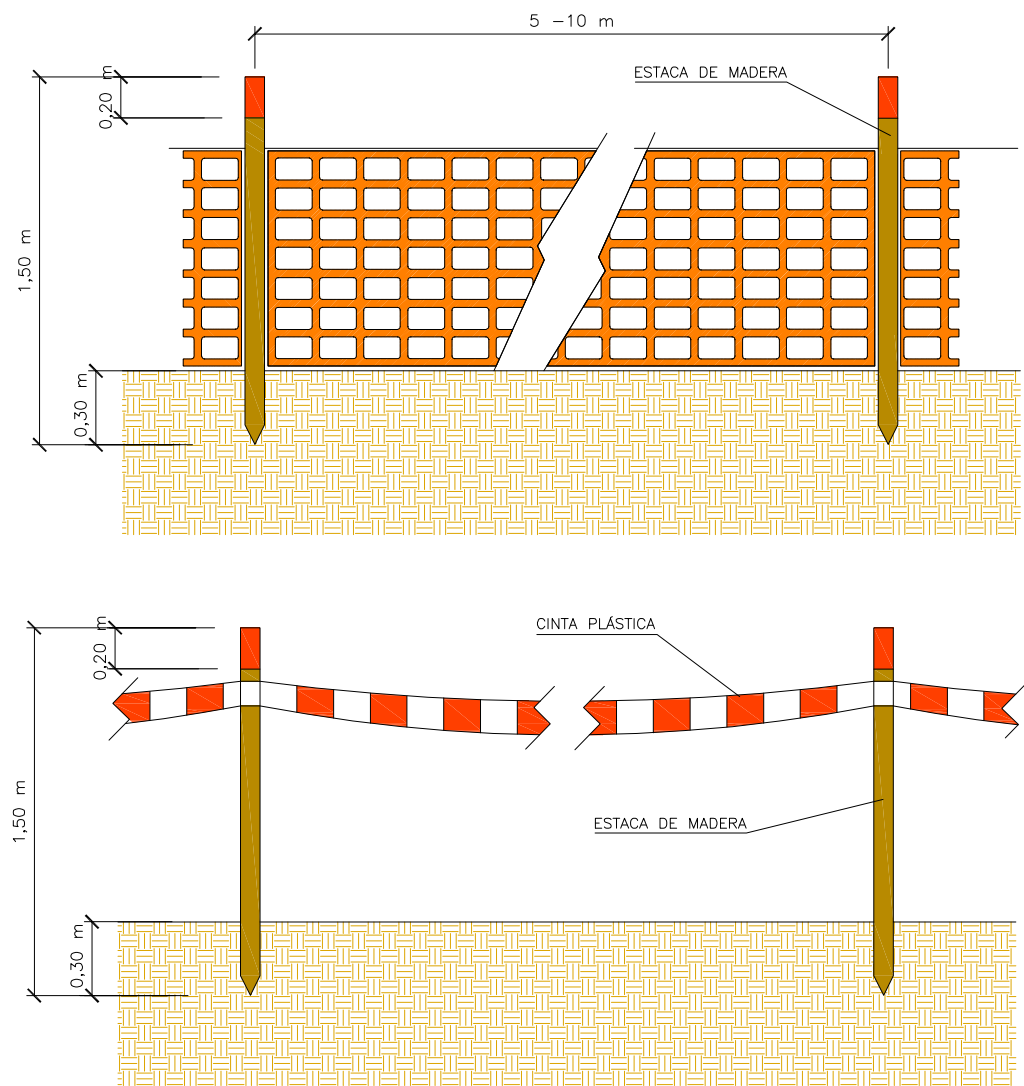
PANTALLAS ANTI-RUIDO

PANTALLA	TRAMO	P.K. tronco		Longitud (m)	Altura total (m)	Tipología	Observaciones	SOPORTES VERTICALES				POZOS CIMENTACIÓN (Nº ud)
		Inicio	Fin					Distancia L (m)	Nº	Altura H (m)	Perfil	
1	a	0+278	0+300	22,0	2,0	Paneles transparentes de PMMA (1 m) sobre zócalo prefabricado (1 m)	Cimentación en terreno	3,0	8,0	2,2	HEA-140	L = 3,50 m D = 0,60 m
	b	0+300	0+326	26,0	2,0	Paneles transparentes de PMMA (1 m)	Instalada sobre pretil de 1,0 m en coronación de muro ejecutado "in situ"	3,0	8,0	1,0	HEB-100	
	c	0+326	0+350	24,0	2,0	Paneles transparentes de PMMA (1 m) sobre zócalo prefabricado (1 m)	Cimentación en terreno	3,0	9,0	2,2	HEA-140	L = 3,50 m D = 0,60 m
2		0+691	0+759	68,0	2,0	Pantalla mixta: hormigón absorbente (1 m) y PMMA (1 m)	Anclada a la viga de atado del muro pantalla de pilotes	4,0	18	2,0	HEA-140	
3 (*)	a	0+870	0+890	20,0	5,0	Recrecimiento de 1 m de muro de gaviones proyectado						
	b	0+890	0+950	60,0	6,0	Recrecimiento de 1 m de muro de gaviones proyectado						
4 (*)		1+657	1+727	70,0	0,8	Barrera de protección rígida de hormigón						
5		2+770	2+850	80,0	2,0	Pantalla transparente de PMMA	Instalada sobre pretil de 1,0 m en coronación de muro ejecutado "in situ"	3,0	28	1,0	HEB-100	

(*) Las pantallas 3 y 4 no generan unidades de obra específicas de ejecución de pantallas anti-ruido. Las actuaciones consideradas se recogen en los planos correspondientes a Muros y Señalización, respectivamente.



JALONAMIENTO CON MALLA O BANDA PLÁSTICA



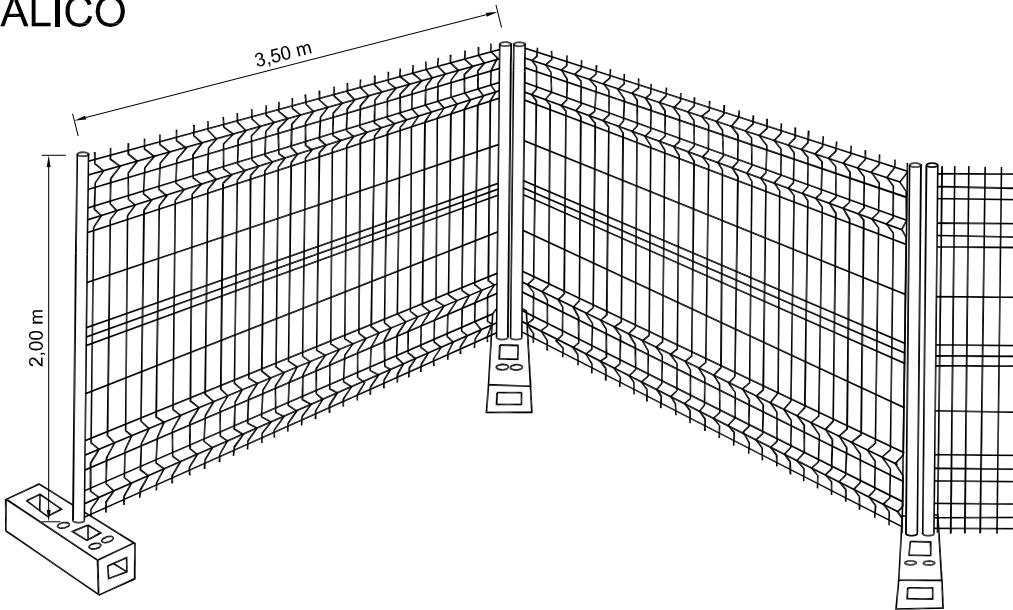
LOCALIZACIÓN

VIAL	PP.KK.	MARGEN	LONGITUD (m)
Tronco	Inicio - 0+000	Derecha	80
Tronco	0+015 - 0+060	Derecha	45
Tronco	0+110 - 0+160	Derecha	40
Tronco	Inicio - 0+170	Izquierda	250
Tronco	0+220 - 0+240	Derecha	25
Tronco	0+260 - 0+280	Derecha	20
Tronco	0+220 - 0+360	Izquierda	135
Tronco / Desvío provisional A / Enlace de Lekamaña (Ejes 203, 89 y 91)	0+340 (T) - 0+060 (91)	Derecha	630
Tronco	0+530 - 0+620	Izquierda	85
Tronco	0+760 - 1+250	Derecha	485
Tronco	1+280 - 1+340	Derecha	60
Tronco	1+370 - 1+610	Derecha	210
Tronco	1+640 - 1+775	Derecha	145
Tronco	1+800 - 1+840	Derecha	60
Tronco	1+720 - 1+775	Izquierda	60
Tronco y Eje 34	1+800	Izquierda	185
Tronco	1+940 - 1+990	Derecha	65
Tronco	1+940 - 2+040	Izquierda	110
Eje 177	0+000 - 0+480	Derecha	490
Eje 177	0+100 - 0+480	Izquierda	400
Enlace Amurrio Sur - Eje 9	0+120 - 0+230	Derecha	110
Enlace Amurrio Sur - Eje 174	0+080 - 0+280	Derecha	210
Enlace Amurrio Sur - Ejes 175 y 2	---	Derecha	110
Enlace Amurrio Sur - Desvío provisional B	---	Derecha	120
Enlace Amurrio Sur - Ejes 173 y 180	---	Izquierda	140
Enlace Amurrio Sur - Eje 172	---	Derecha	70
Tronco	2+330 - 2+500	Izquierda	155
Eje 264	0+000 - 0+320	Derecha	215
Eje 264	0+350 - 0+460	Derecha	105
Tronco	2+580 - 2+800	Izquierda	230
Tronco	2+830 - 2+950	Izquierda	115
Eje 264	0+540 - 0+805	Derecha	285
Eje 264 y conexión camino	1+020 - Final	Derecha	205
Eje 265	0+000 - 0+080	Ambas márgenes	180
Eje 267 (acceso Pol. Industrial)	---	Ambas márgenes	85
Tronco	3+260 - 3+280	Izquierda	20

CERRAMIENTO METÁLICO

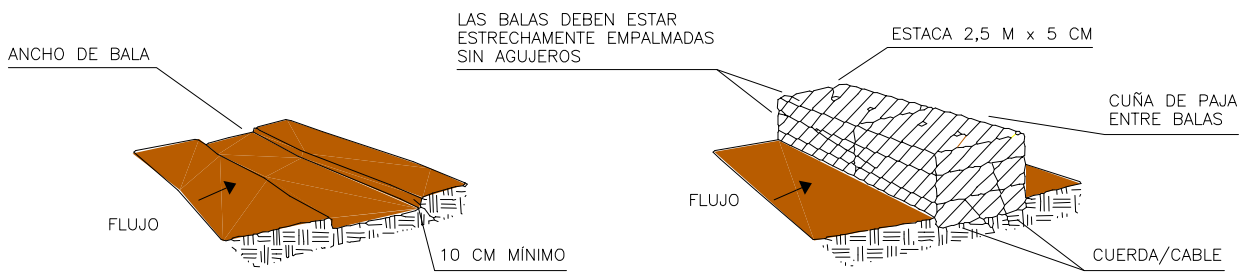
LOCALIZACIÓN

VIAL	PP.KK.	MARGEN	LONGITUD (m)
Tronco	Viaducto 0+180 y existente	Ambas márgenes del río	140
Tronco	0+280 - 0+330	Derecha	50
Tronco	0+640 - 0+760	Derecha	120
Tronco	Viaducto 1+360	Ambas márgenes del río	90
Tronco	Viaducto 1+890	Ambas márgenes del río	75
Enlace Amurrio Sur - Eje 259	---	Derecha	130
Enlace Amurrio Sur - Eje 175	---	Derecha	30
Eje 258	0+460 - 0+515	Derecha	55
Perímetro exterior de ZIA	3+780 - 3+950	Izquierda	460
Perímetro vertedero V-3a	---	---	870
Perímetro vertedero V-3b	---	---	725
Perímetro vertedero V-6	---	---	570



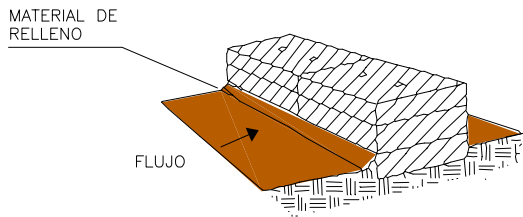
BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS

SECCION

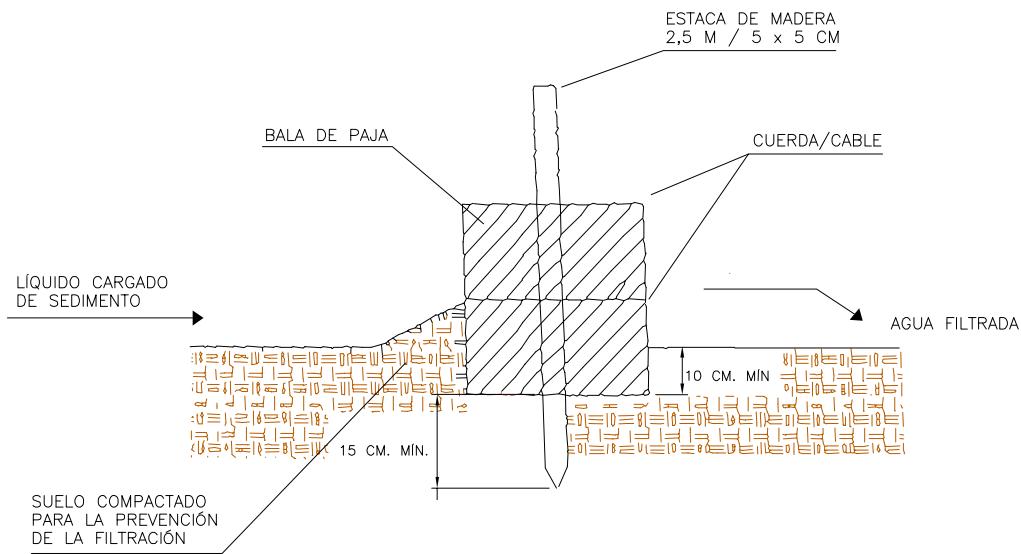


1. EXCAVAR LA TRINCHERA

2. COLOCAR Y ESTACAR LAS BALAS DE PAJA



3. RELLENO Y COMPACTACION DEL SUELO EXCAVADO

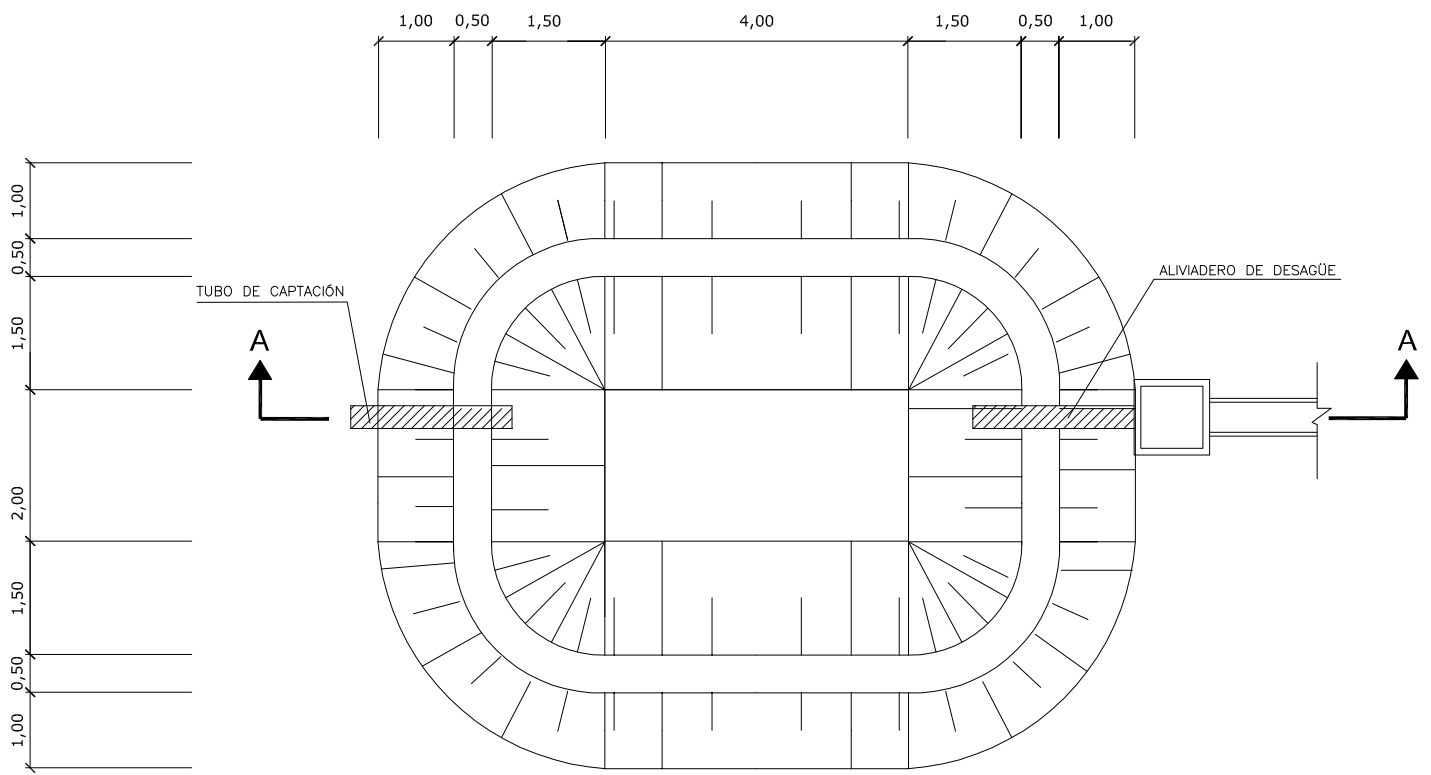


LOCALIZACIÓN

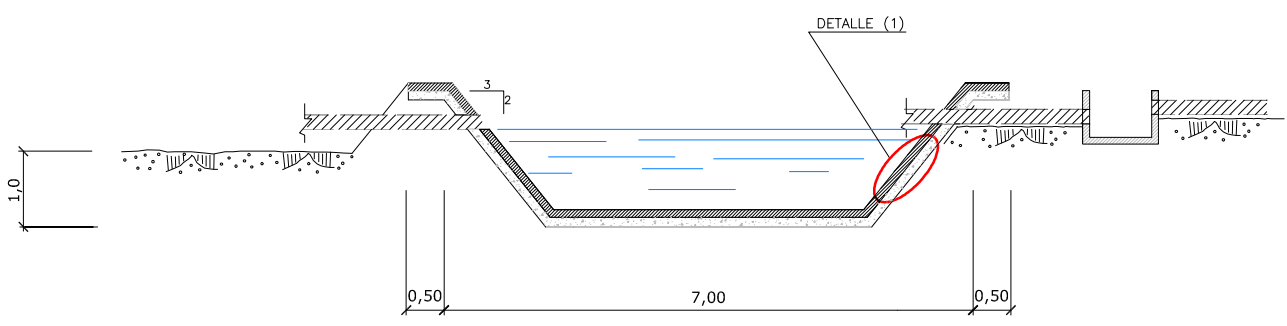
EJE / PP.KK	MARGEN	CAUCE	LONGITUD (m)
Tronco / -0+080 - 0+060	Derecha	Nervión	140
Tronco / 0+110 - 0+150	Derecha	Nervión	45
Tronco / Viaducto PK 0+180	Bajo ambos estribos	Nervión	140
Tronco / 0+220 - 0+450	Izquierda	Nervión	230
Tronco / Viaducto PK 1+360	Bajo ambos estribos	Nervión	85
Tronco / 1+500 - 1+600	Derecha	Nervión y B. Erendano	100
Tronco / Viaducto PK 1+890	Bajo ambos estribos	Nervión	65
E. Amurrio Sur - Eje 259	Derecha	Nervión	130

BALSA TEMPORAL DE DECANTACIÓN EN ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES

BALSA TEMPORAL DE DECANTACIÓN (20 m³)

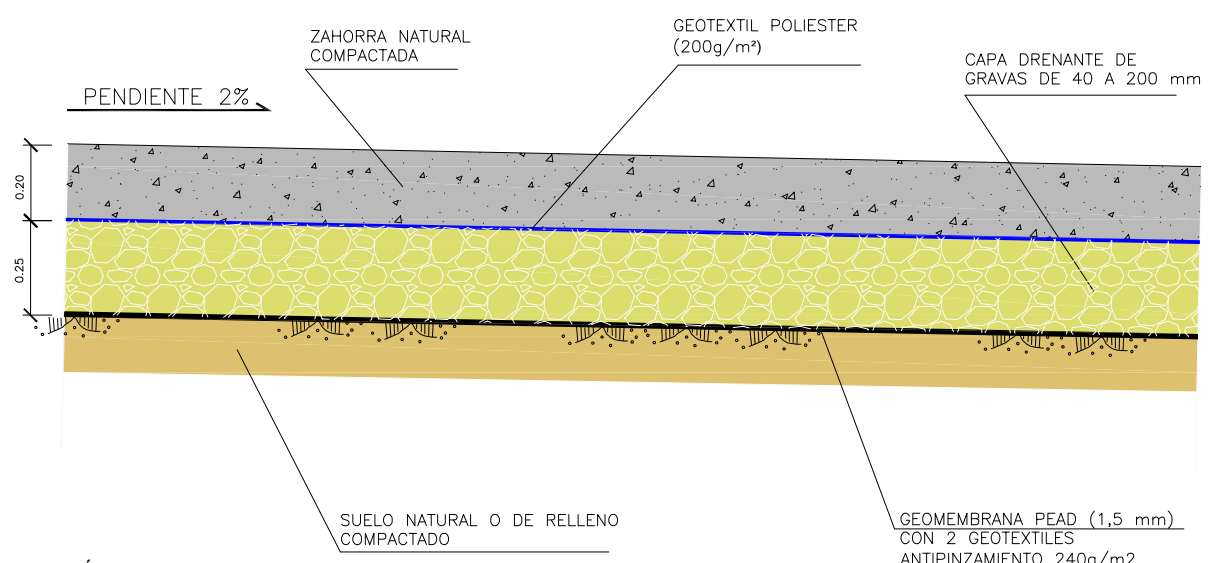


PLANTA GENERAL
ESCALA 1:50



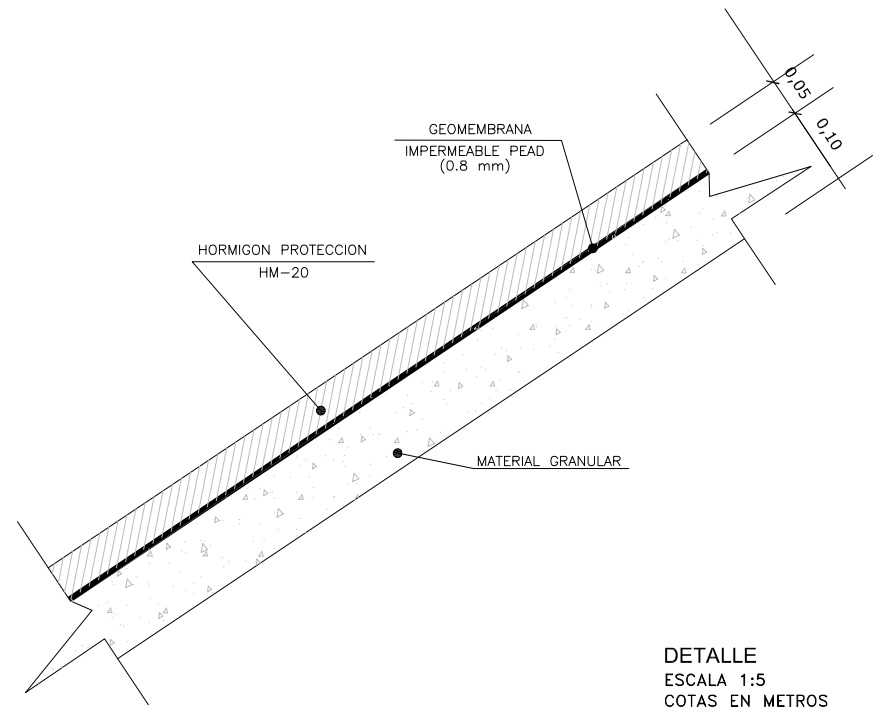
SECCION A-A
ESCALA 1:50
COTAS EN METROS

IMPERMEABILIZACIÓN DEL TERRENO



SECCIÓN
ESCALA 1:10
COTAS EN METROS

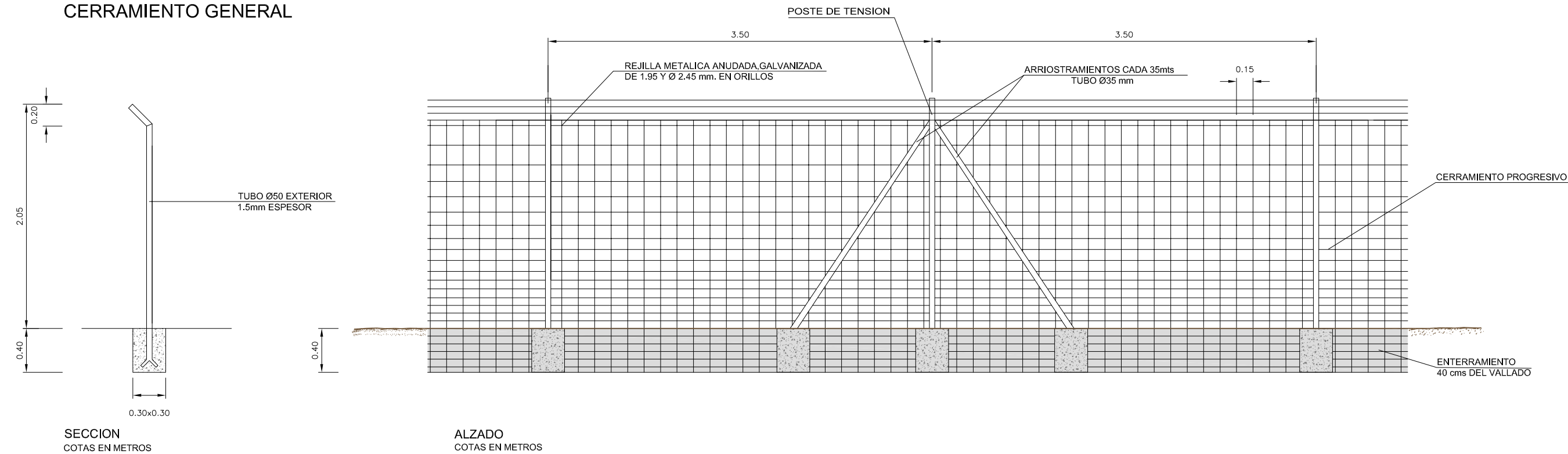
DETALLE IMPERMEABILIZACIÓN BALSA (1)



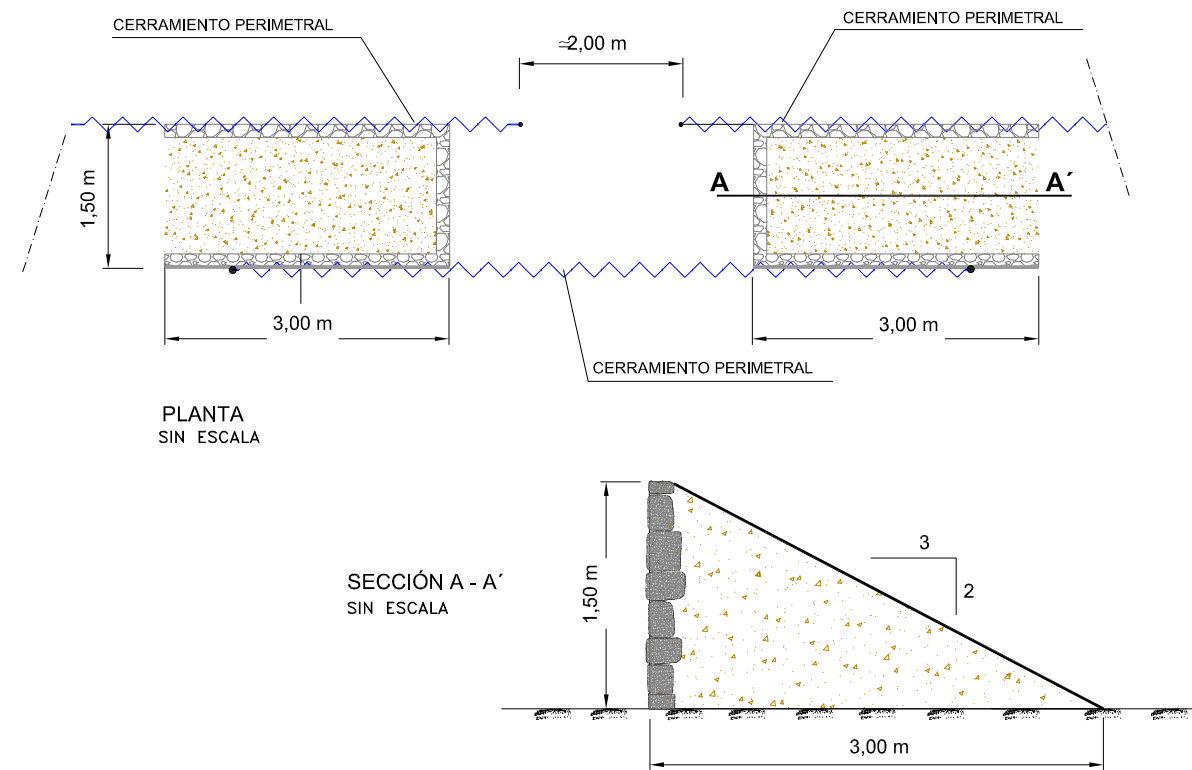
DETALLE
ESCALA 1:5
COTAS EN METROS

ADECUACIONES PARA LA FAUNA EN CERRAMIENTO

CERRAMIENTO GENERAL

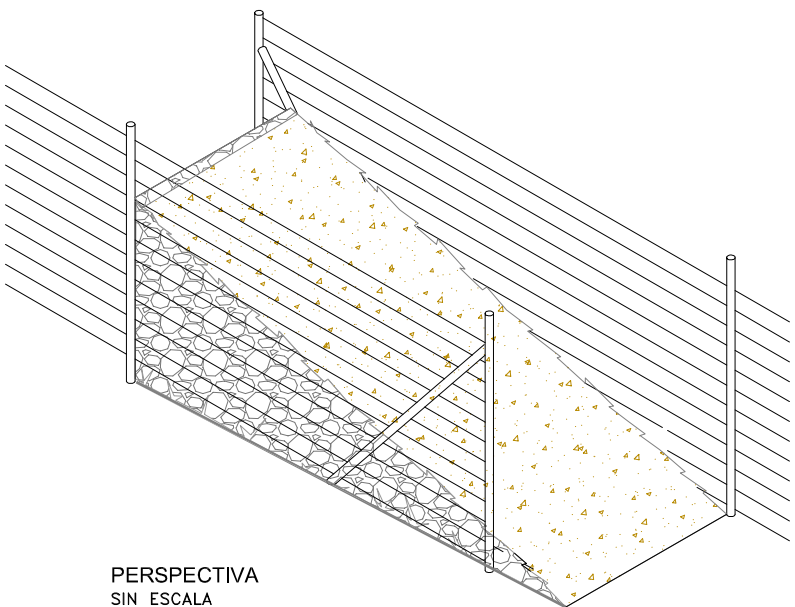


DISPOSITIVO DE ESCAPE



LOCALIZACIÓN

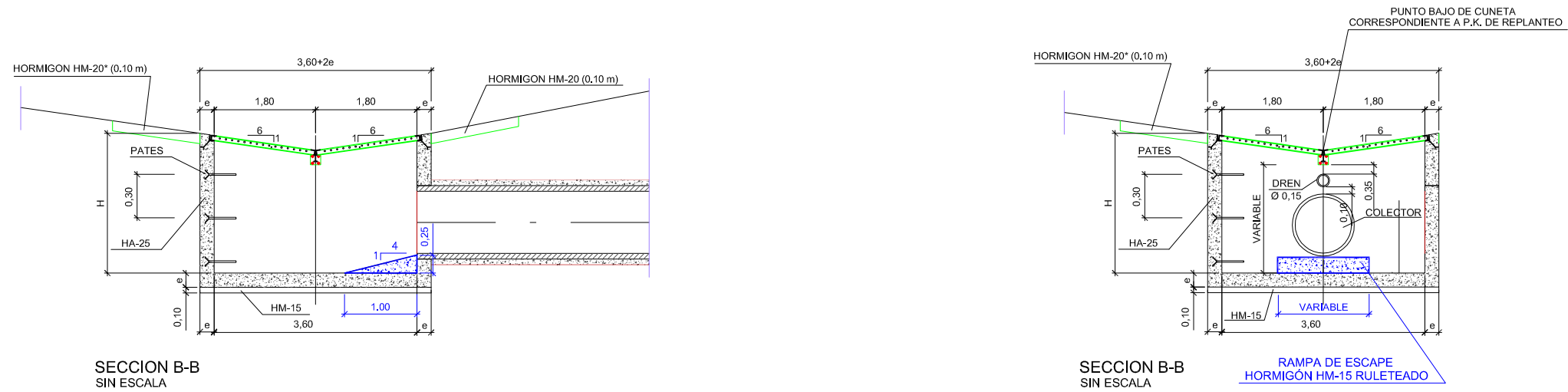
VIAL	P.K.	MARGEN	Nº UNIDADES
Tronco	3+120	Derecha	1



PERSPECTIVA SIN ESCALA

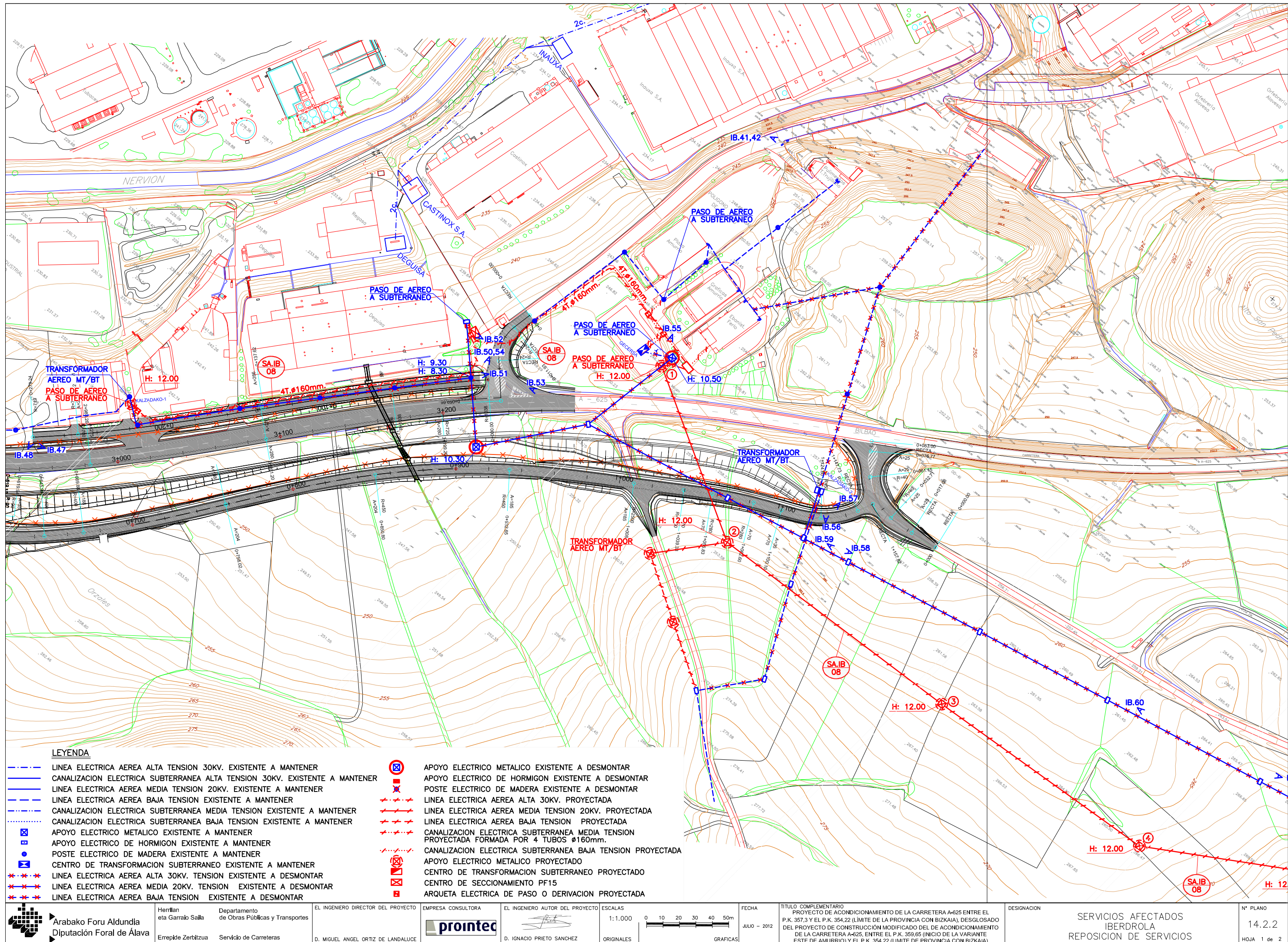
ADECUACIONES PARA FAUNA EN DRENAJES

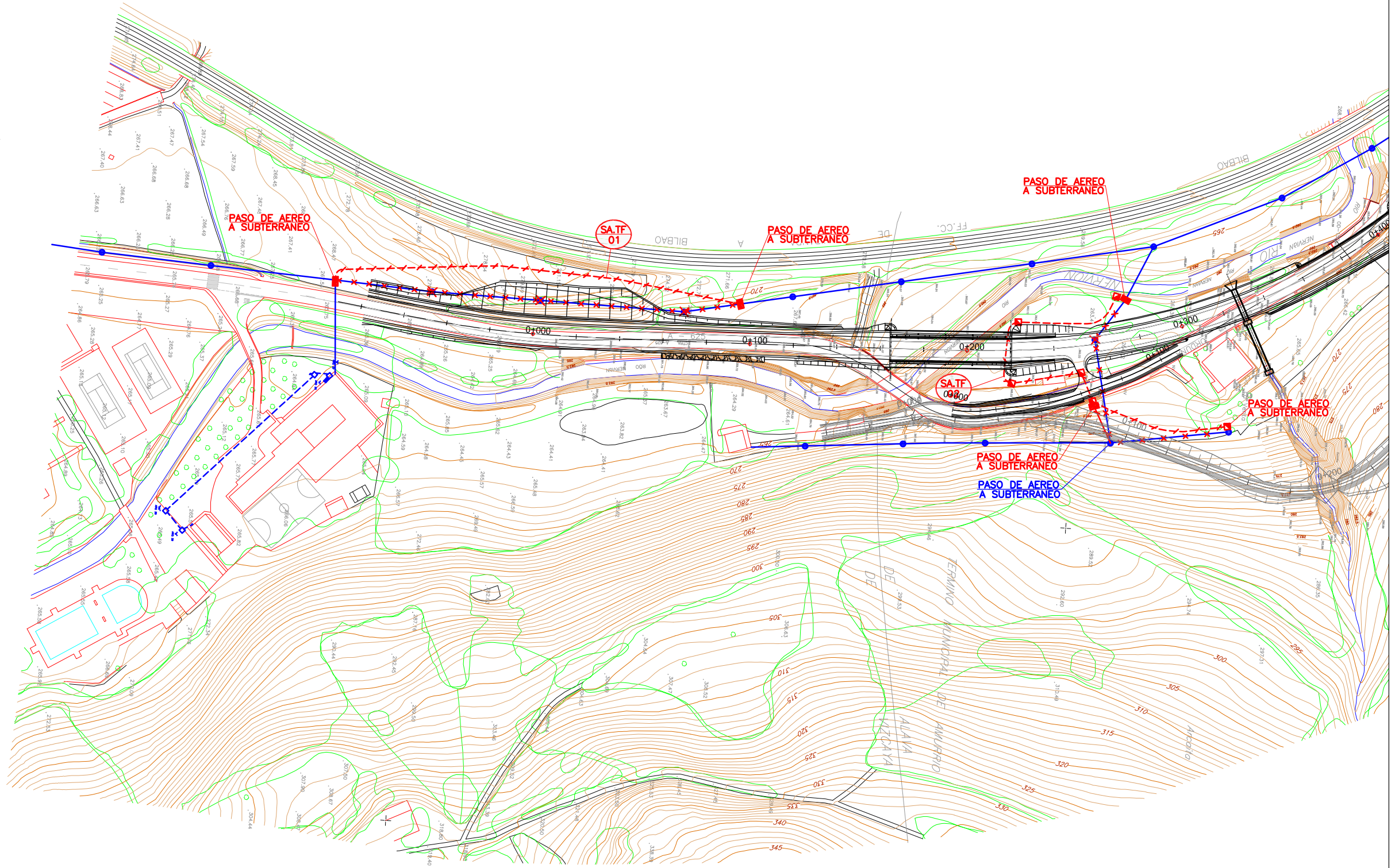
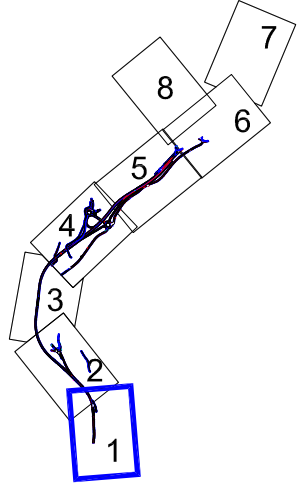
RAMPAS DE ESCAPE EN ARQUETAS



LOCALIZACIÓN

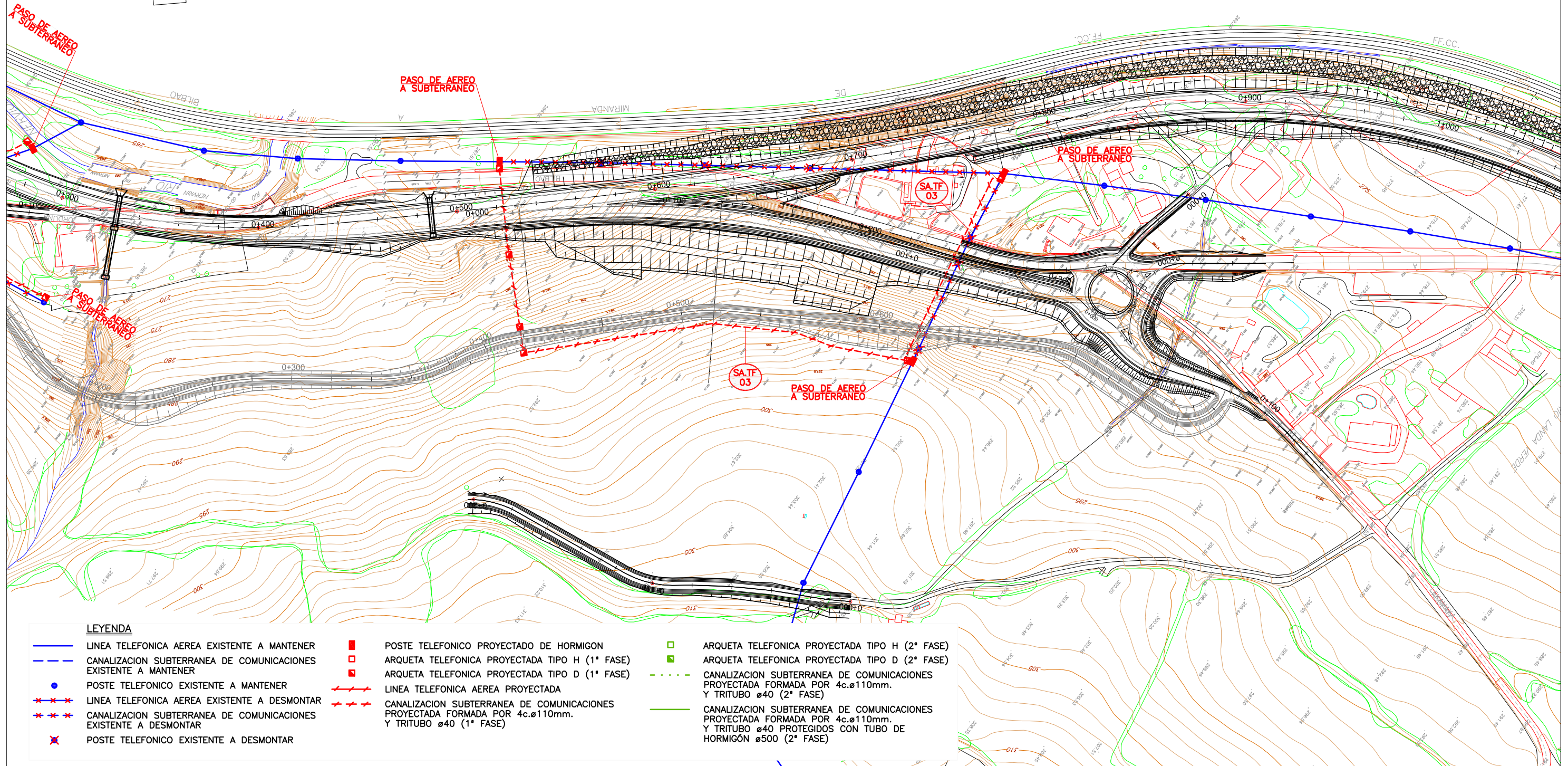
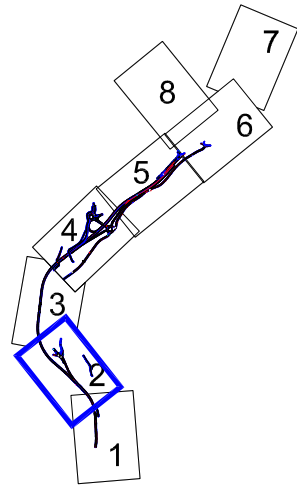
EJE	ELEMENTO	LOCALIZACIÓN	Nº UNIDADES
POZOS O.D.T.			
Tronco	ODT 0+330	Pozo entrada	1
Tronco	ODT 0+487	Pozo entrada	1
Tronco	ODT 1+152	Pozo entrada	1
Tronco	ODT 2+636	Pozo entrada e intermedios	3
Tronco	ODT 3+166	Pozo entrada e intermedio	2
Eje 177	ODT 0+242	Pozo entrada	1
Eje 177	ODT 0+497	Pozo entrada e intermedios	3
Eje 264	ODT 0+264	Pozo entrada	1
ARQUETAS DRENAJE LONGITUDINAL EN EL CONJUNTO DE LA OBRA			35





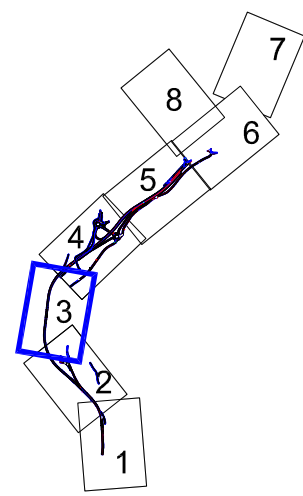
LEYENDA

- | | | |
|---|--|---|
| — LINEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A MANTENER | ■ POSTE TELEFONICO PROYECTADO DE HORMIGON | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO H (2ª FASE) |
| - - - CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A MANTENER | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (1ª FASE) | ■ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (2ª FASE) |
| ● POSTE TELEFONICO EXISTENTE A MANTENER | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (1ª FASE) | - - - CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (2ª FASE) |
| ××× LINEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A DESMONTAR | ××× LINEA TELEFONICA AEREA PROYECTADA | — CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (1ª FASE) |
| ××× CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A DESMONTAR | ××× CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (1ª FASE) | — CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 PROTEGIDOS CON TUBO DE HORMIGON ø500 (2ª FASE) |
| × POSTE TELEFONICO EXISTENTE A DESMONTAR | | |

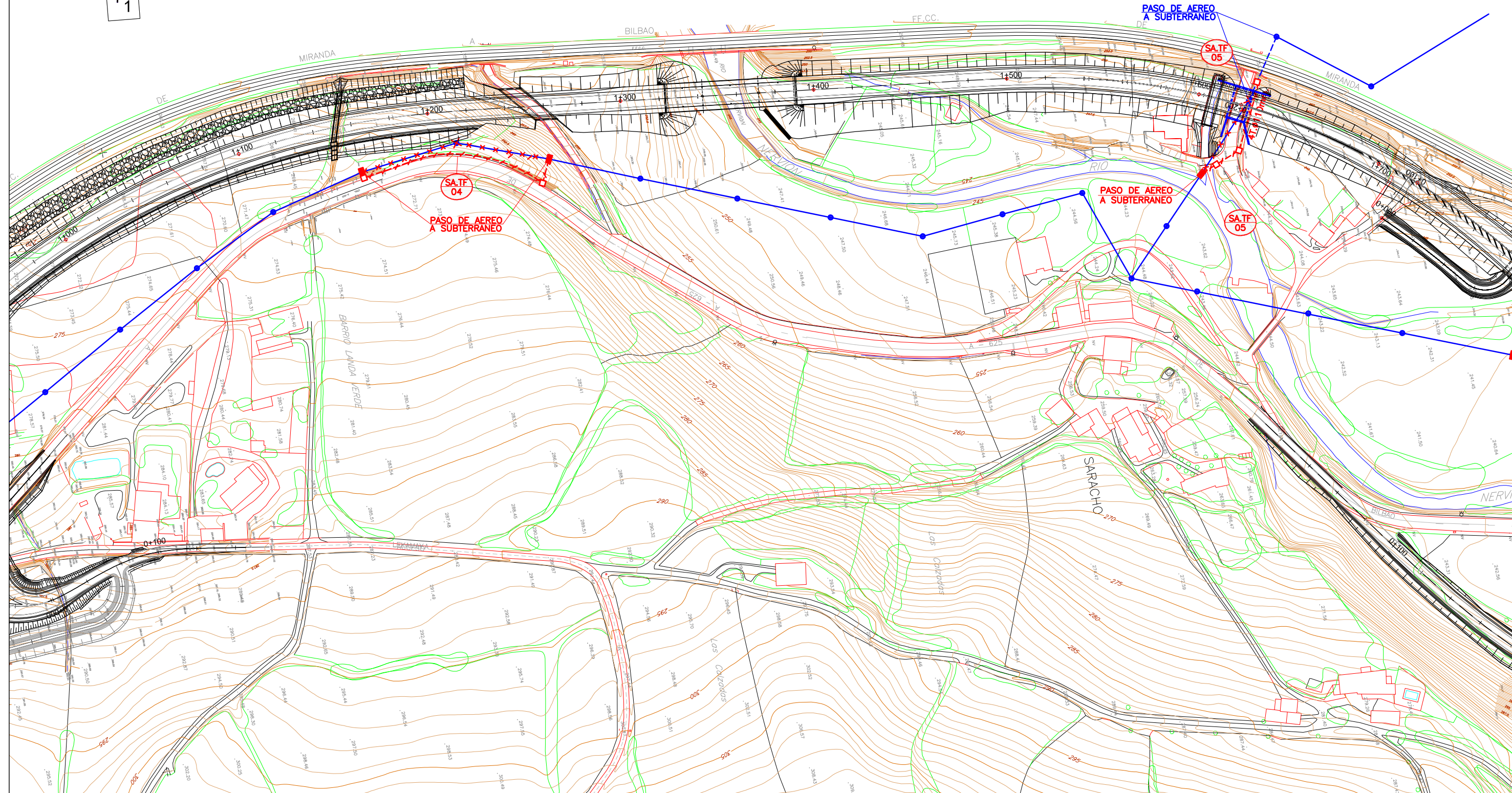


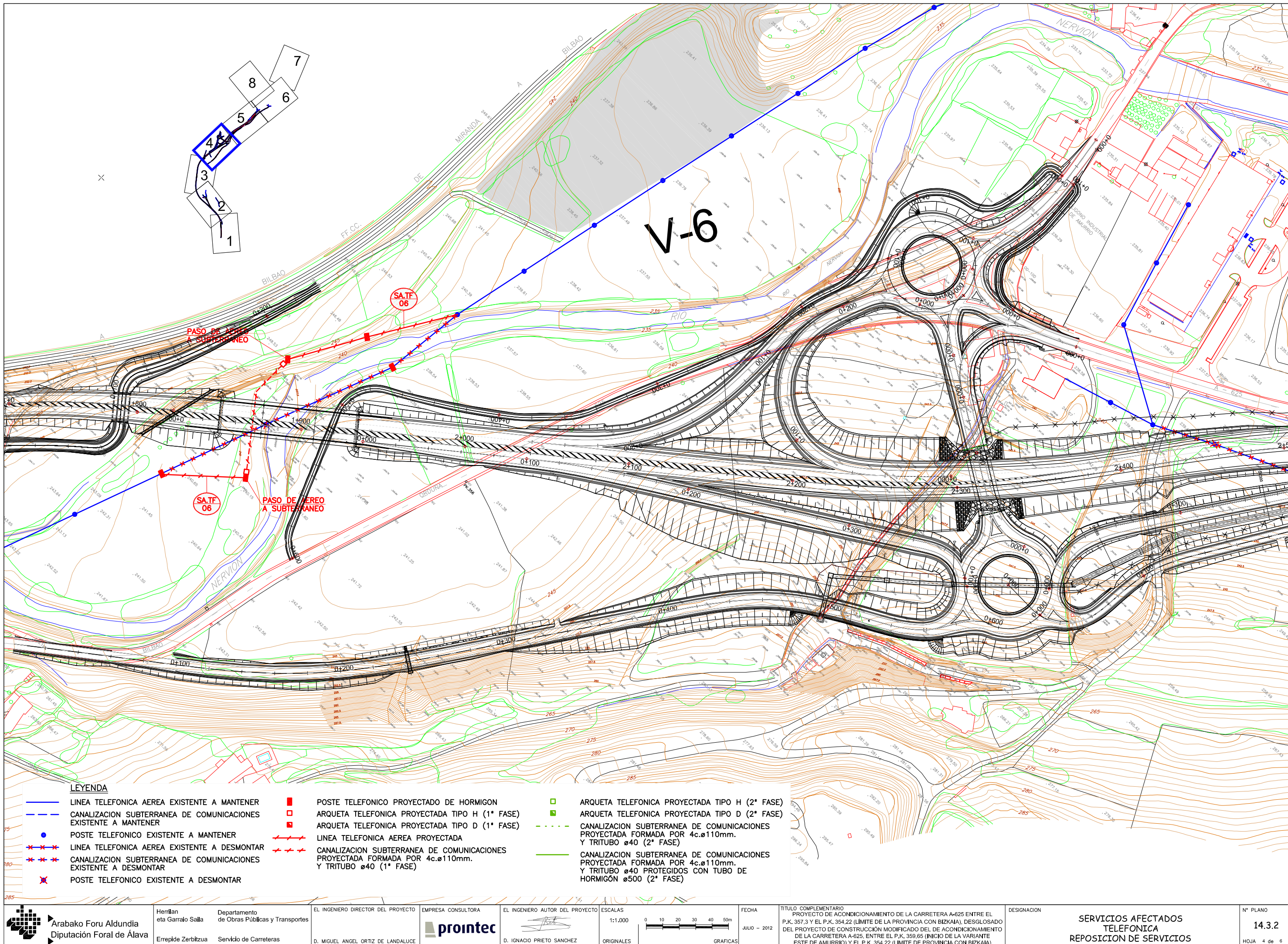
LEYENDA

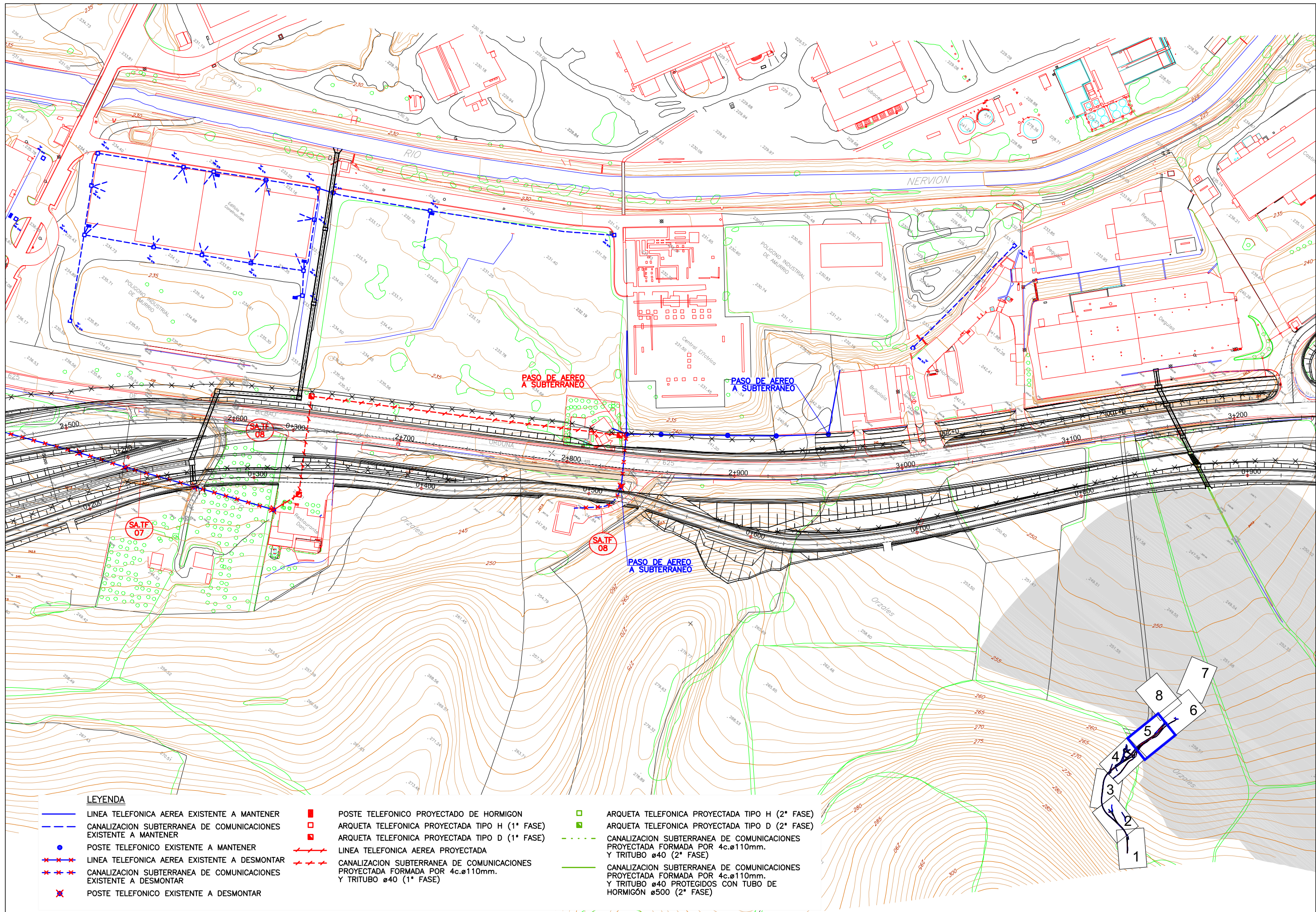
- | | | |
|---|--|---|
| — LINEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A MANTENER | ■ POSTE TELEFONICO PROYECTADO DE HORMIGON | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO H (2ª FASE) |
| - - - CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A MANTENER | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO H (1ª FASE) | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (2ª FASE) |
| ● POSTE TELEFONICO EXISTENTE A MANTENER | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (1ª FASE) | - - - CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (2ª FASE) |
| ×××× LINEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A DESMONTAR | — LINEA TELEFONICA AEREA PROYECTADA | — CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 PROTEGIDOS CON TUBO DE HORMIGON ø500 (2ª FASE) |
| ×××× CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A DESMONTAR | — CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (1ª FASE) | |
| × POSTE TELEFONICO EXISTENTE A DESMONTAR | | |



LEYENDA					
	LÍNEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A MANTENER		POSTE TELEFONICO PROYECTADO DE HORMIGON		ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO H (2ª FASE)
	CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A MANTENER		ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO H (1ª FASE)		ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (2ª FASE)
	POSTE TELEFONICO EXISTENTE A MANTENER		ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (1ª FASE)		CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (2ª FASE)
	LÍNEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A DESMONTAR		LÍNEA TELEFONICA AEREA PROYECTADA		CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (1ª FASE)
	CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A DESMONTAR		CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (1ª FASE)		CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 PROTEGIDOS CON TUBO DE HORMIGÓN ø500 (2ª FASE)
	POSTE TELEFONICO EXISTENTE A DESMONTAR				





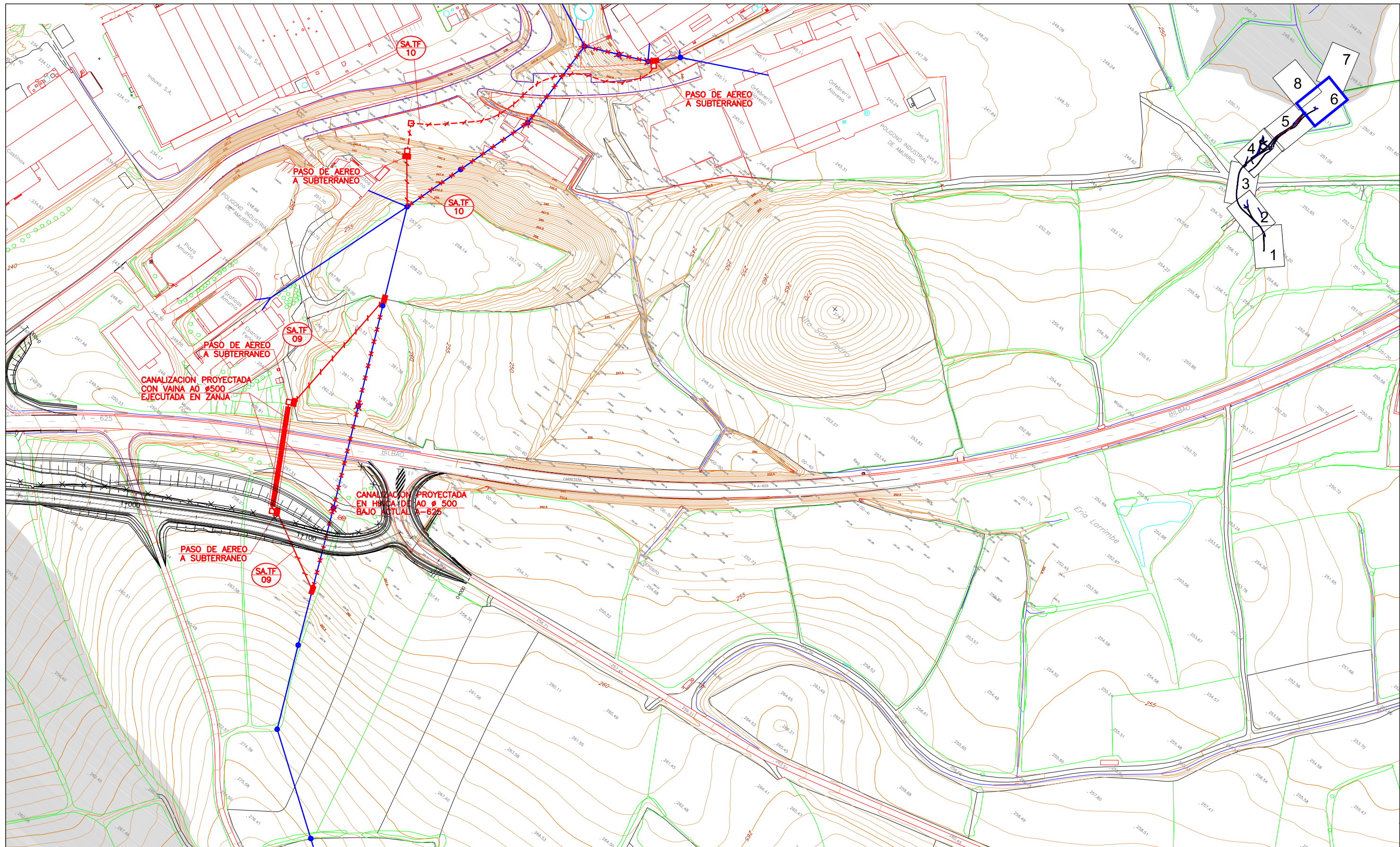


LEYENDA

- LINEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A MANTENER
- CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A MANTENER
- POSTE TELEFONICO EXISTENTE A MANTENER
- LINEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A DESMONTAR
- CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A DESMONTAR
- POSTE TELEFONICO EXISTENTE A DESMONTAR

- POSTE TELEFONICO PROYECTADO DE HORMIGON
- ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO H (1ª FASE)
- ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (1ª FASE)
- LINEA TELEFONICA AEREA PROYECTADA
- CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (1ª FASE)

- ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO H (2ª FASE)
- ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (2ª FASE)
- CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 (2ª FASE)
- CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.ø110mm. Y TRITUBO ø40 PROTEGIDOS CON TUBO DE HORMIGON ø500 (2ª FASE)



LEYENDA

- | | | |
|---|--|---|
| — LINEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A MANTENER | ■ POSTE TELEFONICO PROYECTADO DE HORMIGON | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO H (2ª FASE) |
| - - - CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A MANTENER | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO H (1ª FASE) | ■ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (2ª FASE) |
| ● POSTE TELEFONICO EXISTENTE A MANTENER | □ ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA TIPO D (1ª FASE) | - - - CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.Ø110mm. Y TRITUBO Ø40 (2ª FASE) |
| ××× LINEA TELEFONICA AEREA EXISTENTE A DESMONTAR | ××× CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.Ø110mm. Y TRITUBO Ø40 (1ª FASE) | — CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES PROYECTADA FORMADA POR 4c.Ø110mm. Y TRITUBO Ø40 PROTEGIDOS CON TUBO DE HORMIGÓN Ø500 (2ª FASE) |
| ××× CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A DESMONTAR | | |
| × POSTE TELEFONICO EXISTENTE A DESMONTAR | | |



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

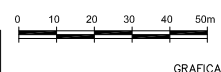
Herrilari
eta Garraio Saila
Departamento
de Obras Públicas y Transportes
Errepide Zerbitzua
Servicio de Carreteras

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
D. MIGUEL ANGEL ORTIZ DE LANDALUCE

EMPRESA CONSULTORA
prointec

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO
D. IGNACIO PRIETO SANCHEZ

ESCALAS
1:1.000
ORIGINALES



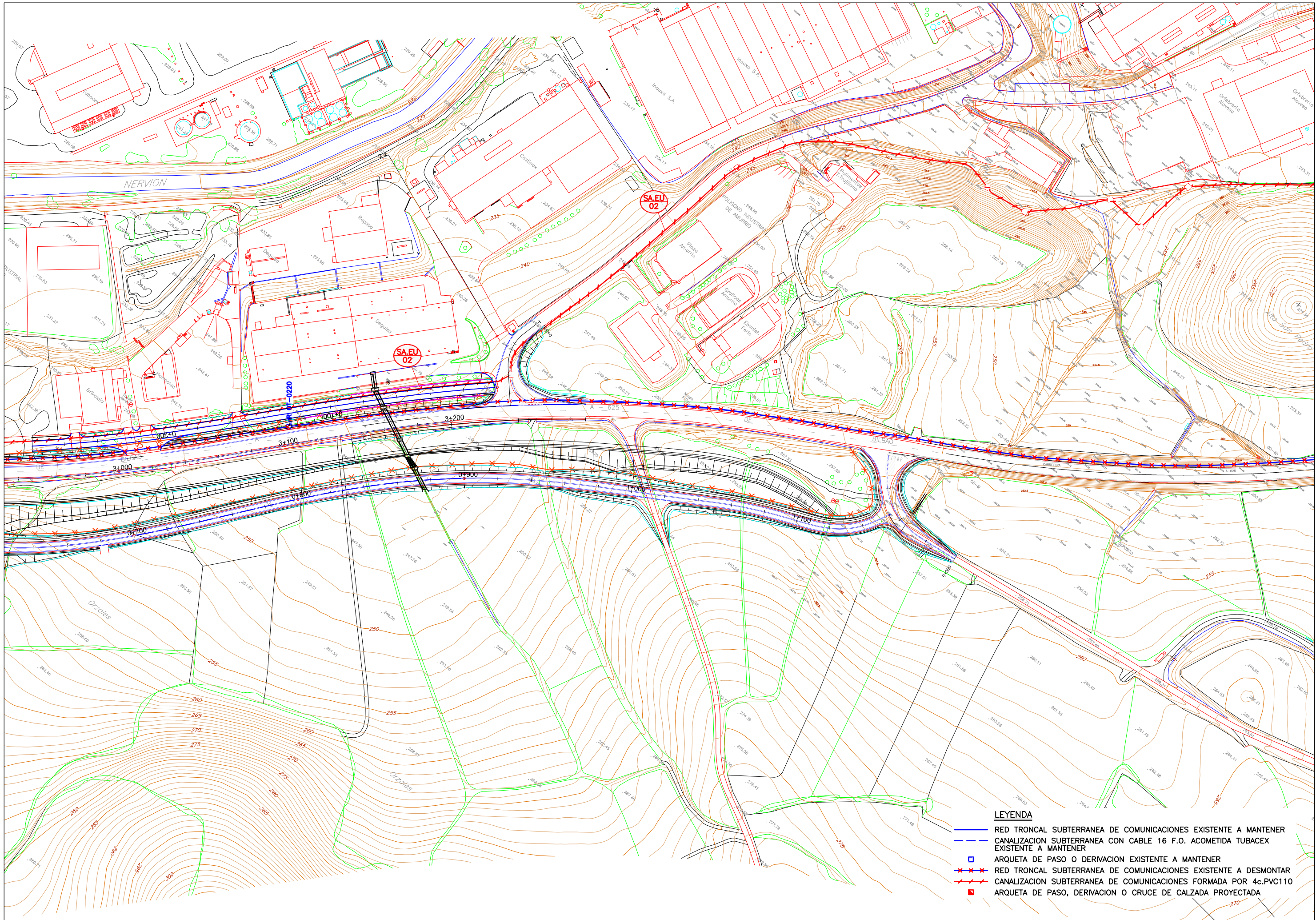
FECHA
JULIO - 2012
GRAFICAS

TITULO COMPLEMENTARIO
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA A-625 ENTRE EL
P.K. 357,3 Y EL P.K. 354,22 (LÍMITE DE LA PROVINCIA CON BIZKAIA), DESGLOSADO
DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN MODIFICADO DEL DE ACONDICIONAMIENTO
DE LA CARRETERA A-625, ENTRE EL P.K. 359,65 (INICIO DE LA VARIANTE
ESTE DE AMURRIO) Y EL P.K. 354,22 (LÍMITE DE PROVINCIA CON BIZKAIA)

DESIGNACION

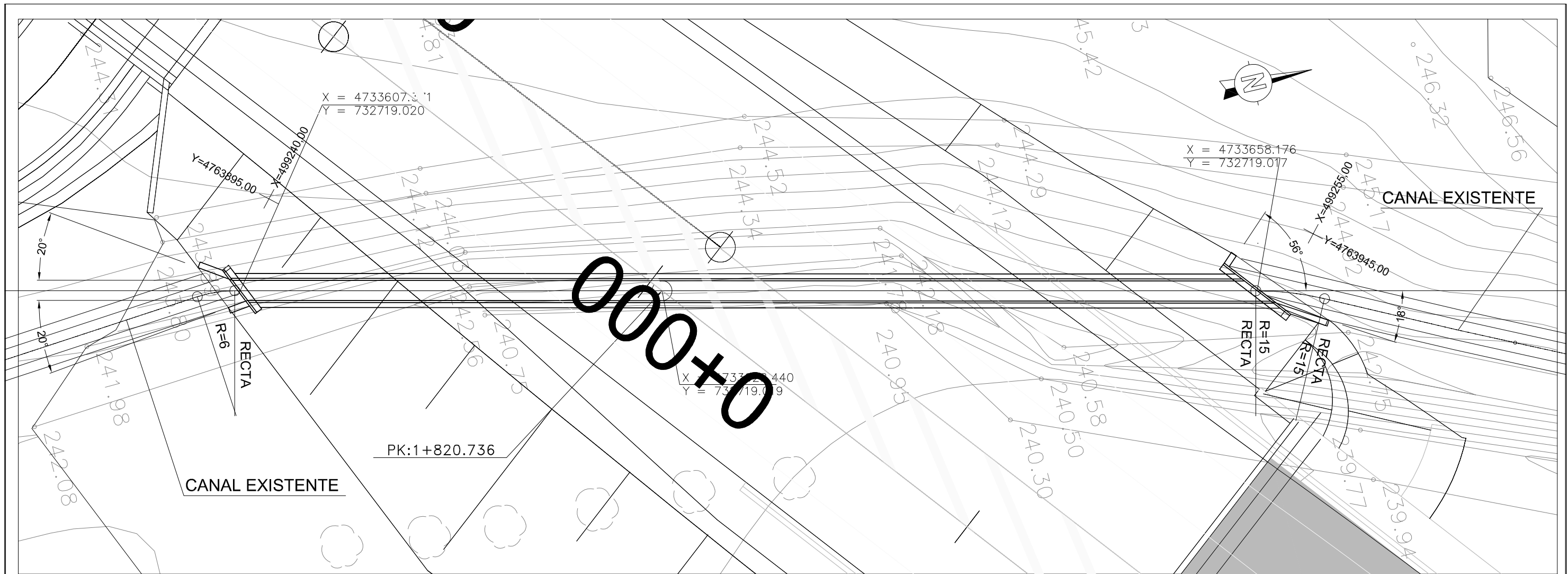
SERVICIOS AFECTADOS
TELEFONICA
REPOSICION DE SERVICIOS

Nº PLANO
14.3.2
HOJA 6 de 6

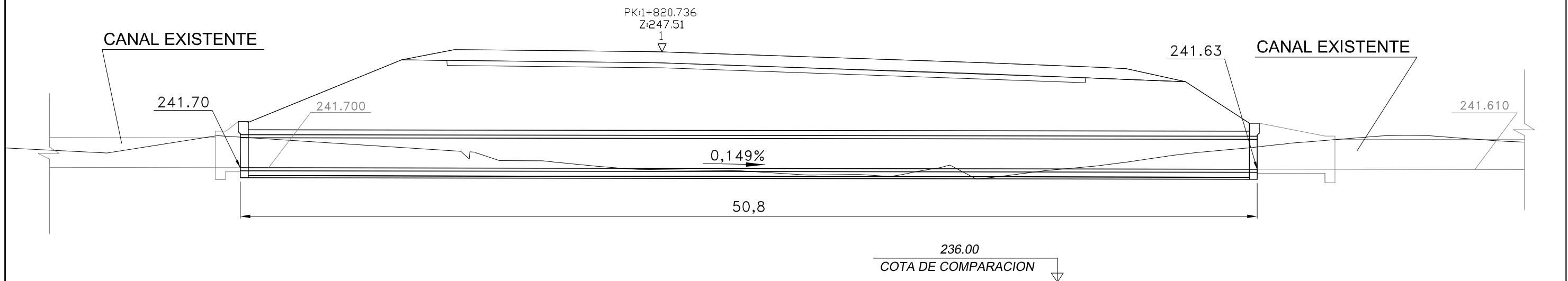


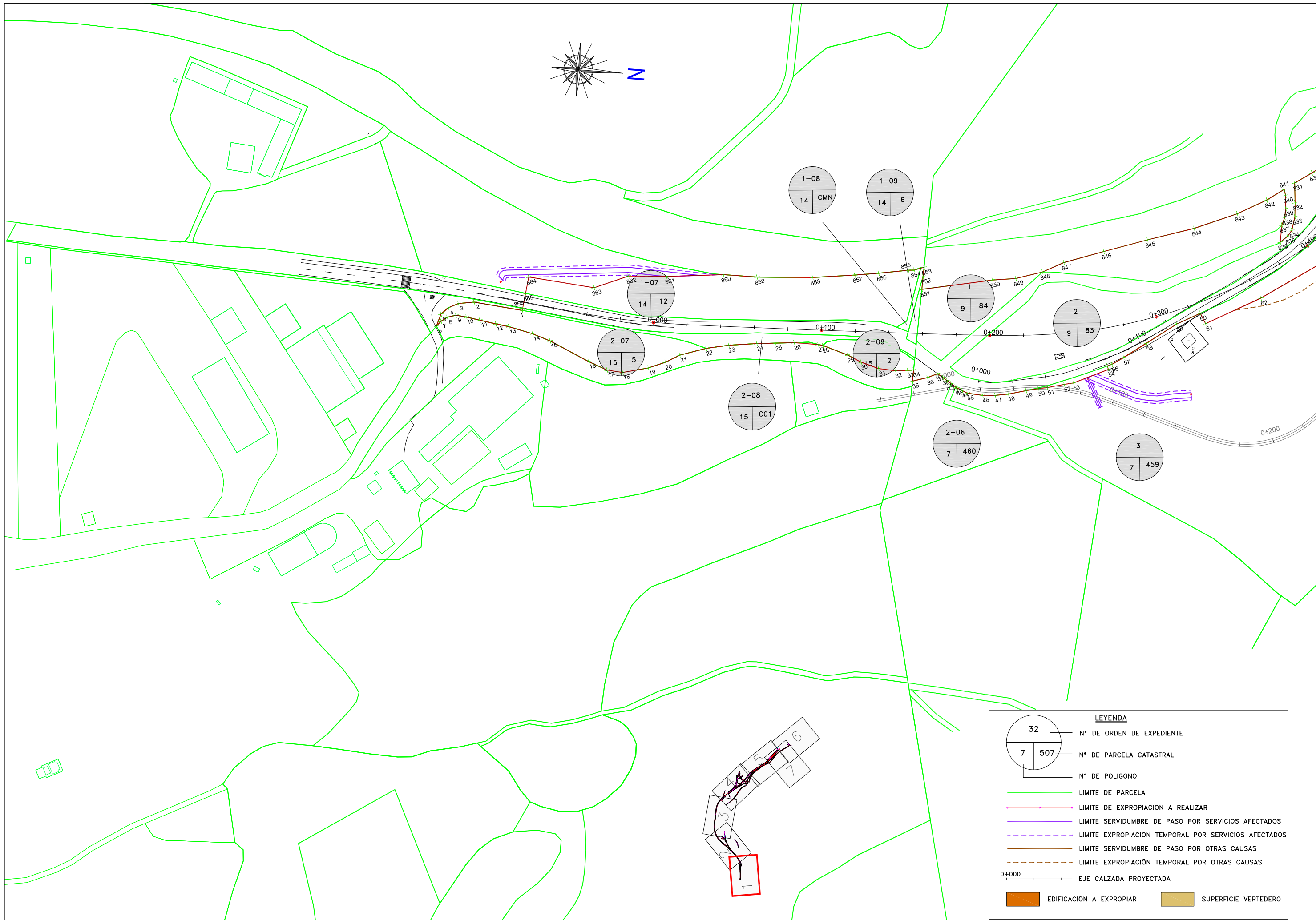
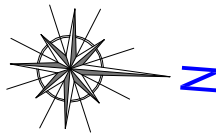
LEYENDA

- RED TRONCAL SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A MANTENER
- CANALIZACION SUBTERRANEA CON CABLE 16 F.O. ACOMETIDA TUBACEX EXISTENTE A MANTENER
- ARQUETA DE PASO O DERIVACION EXISTENTE A MANTENER
- RED TRONCAL SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES EXISTENTE A DESMONTAR
- CANALIZACION SUBTERRANEA DE COMUNICACIONES FORMADA POR 4c.PVC110
- ARQUETA DE PASO, DERIVACION O CRUCE DE CALZADA PROYECTADA



REPOSICIÓN CANAL
CAÑO Ø1500
P.K. 1+820.736 (EJE-1)





32

7

507

Nº DE ORDEN DE EXPEDIENTE

Nº DE PARCELA CATASTRAL

Nº DE POLIGONO

LÍMITE DE PARCELA

LÍMITE DE EXPROPIACIÓN A REALIZAR

LÍMITE SERVIDUMBRE DE PASO POR SERVICIOS AFECTADOS

LÍMITE EXPROPIACIÓN TEMPORAL POR SERVICIOS AFECTADOS

LÍMITE SERVIDUMBRE DE PASO POR OTRAS CAUSAS

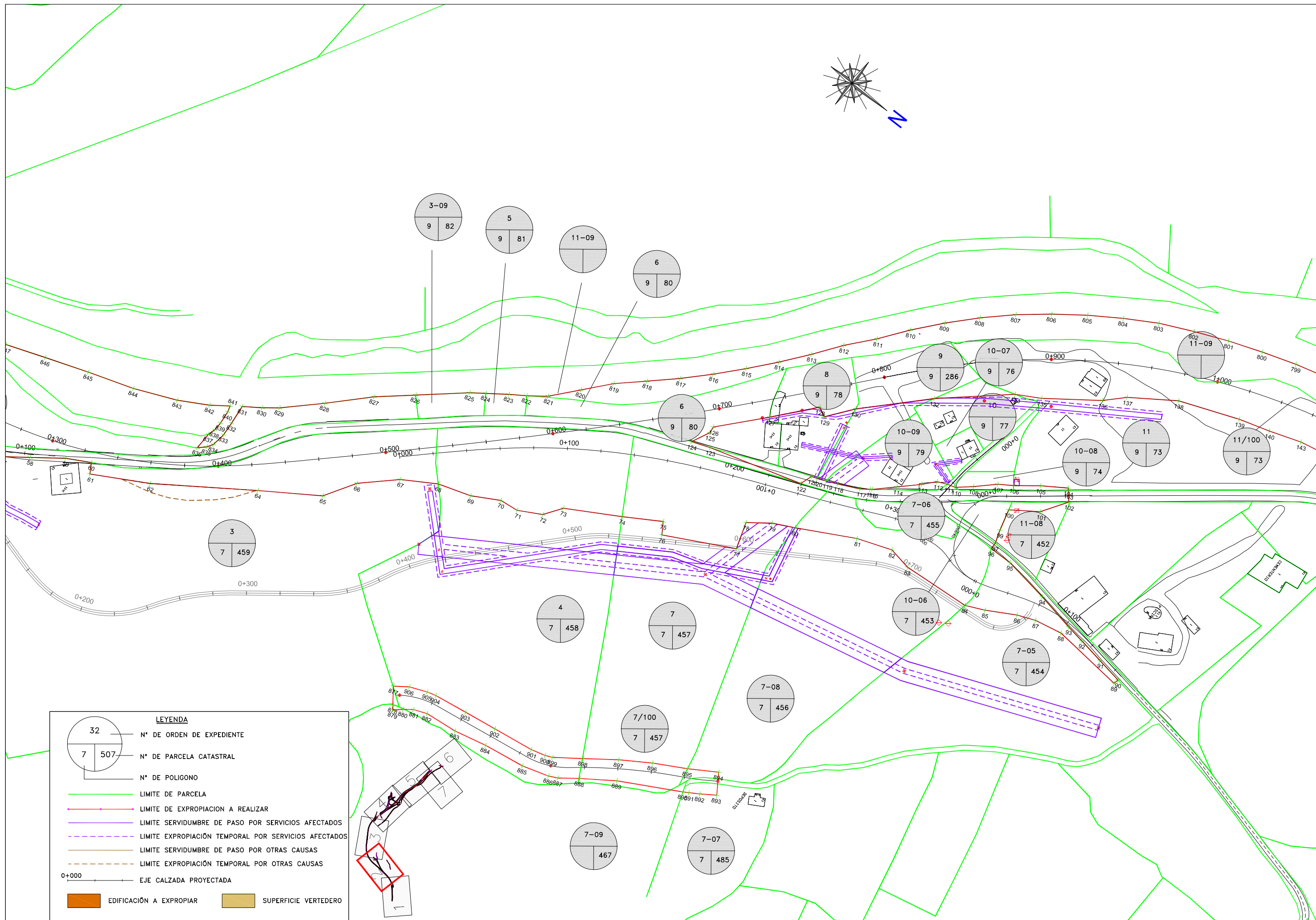
LÍMITE EXPROPIACIÓN TEMPORAL POR OTRAS CAUSAS

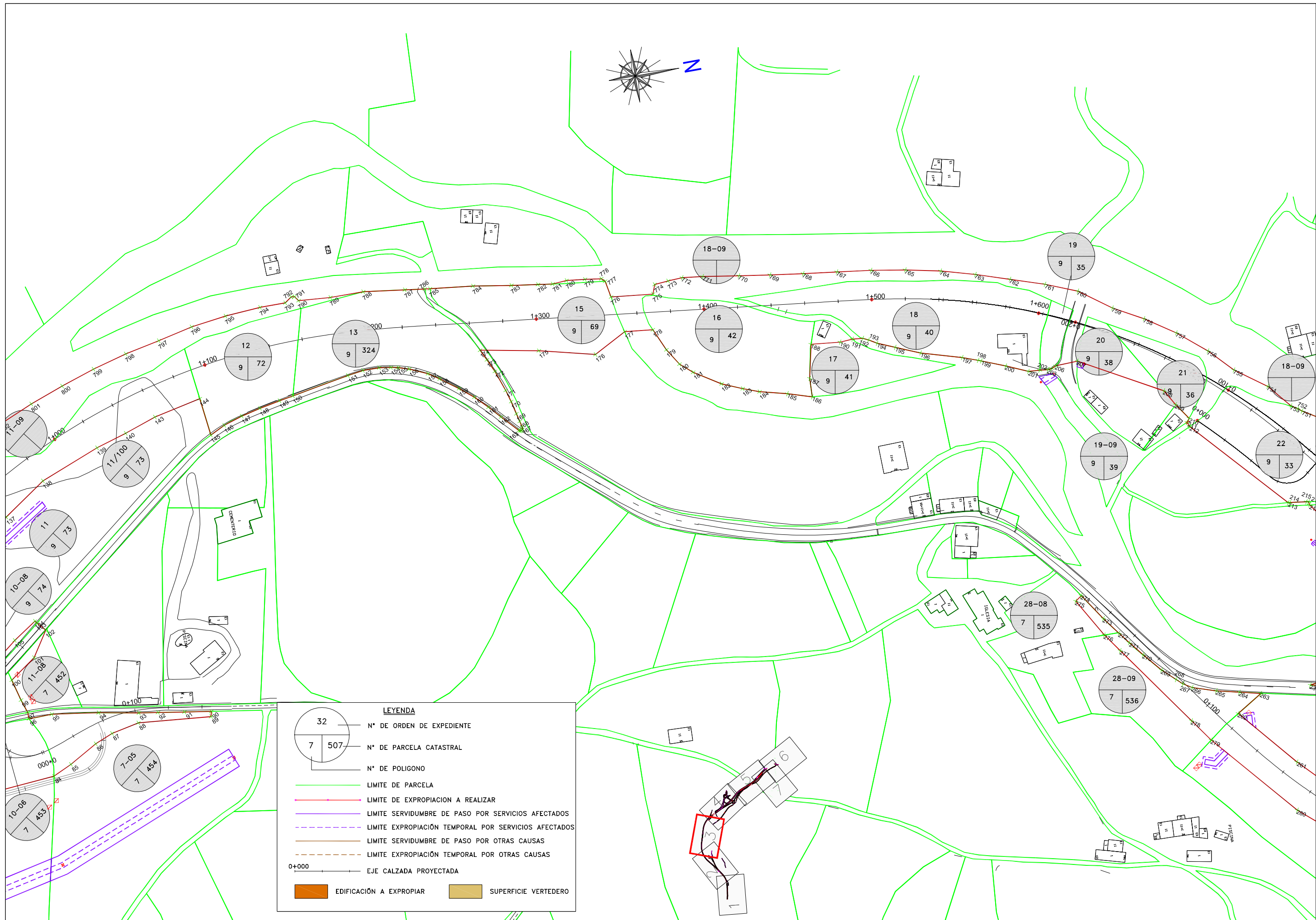
0+000

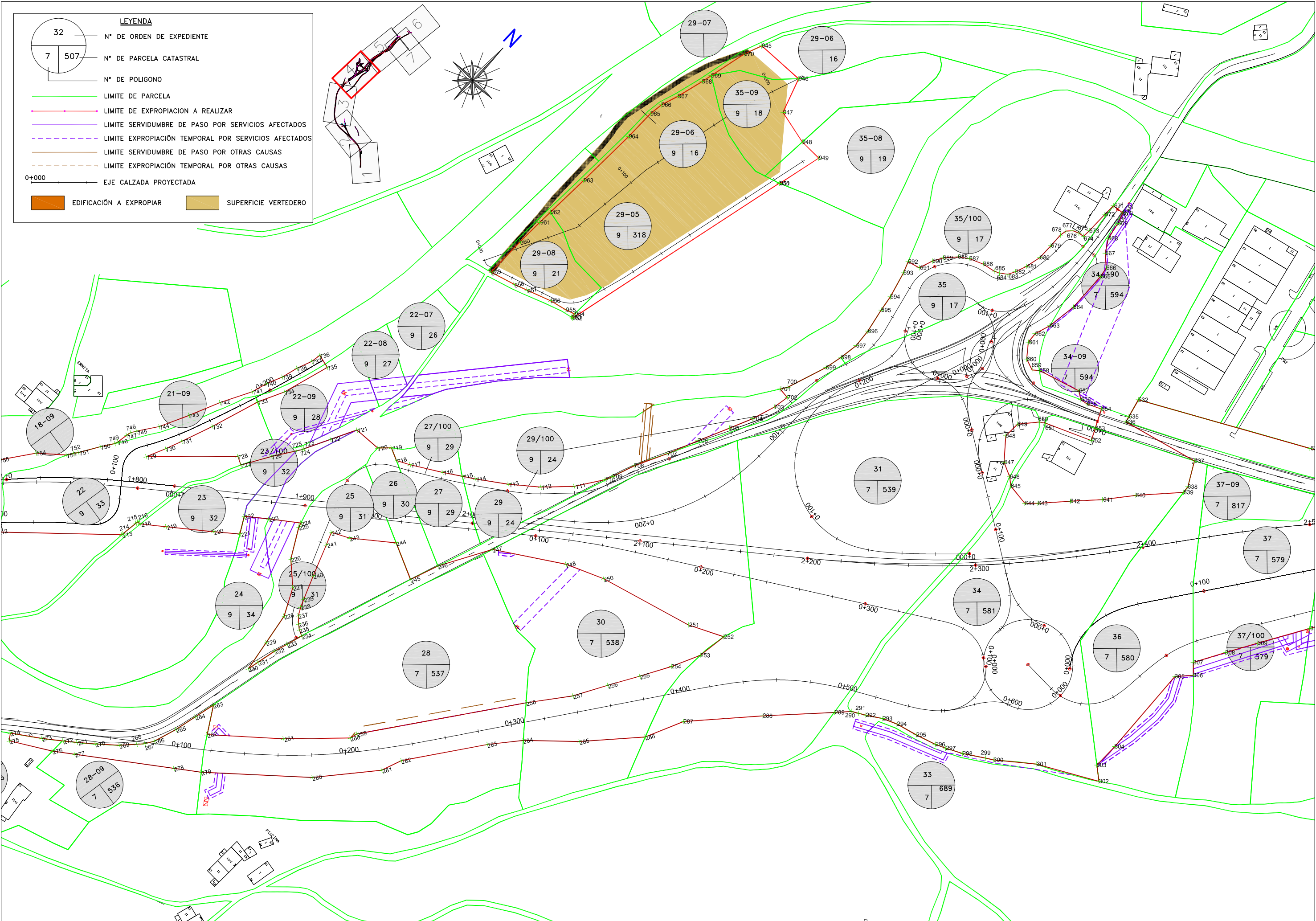
EJE CALZADA PROYECTADA

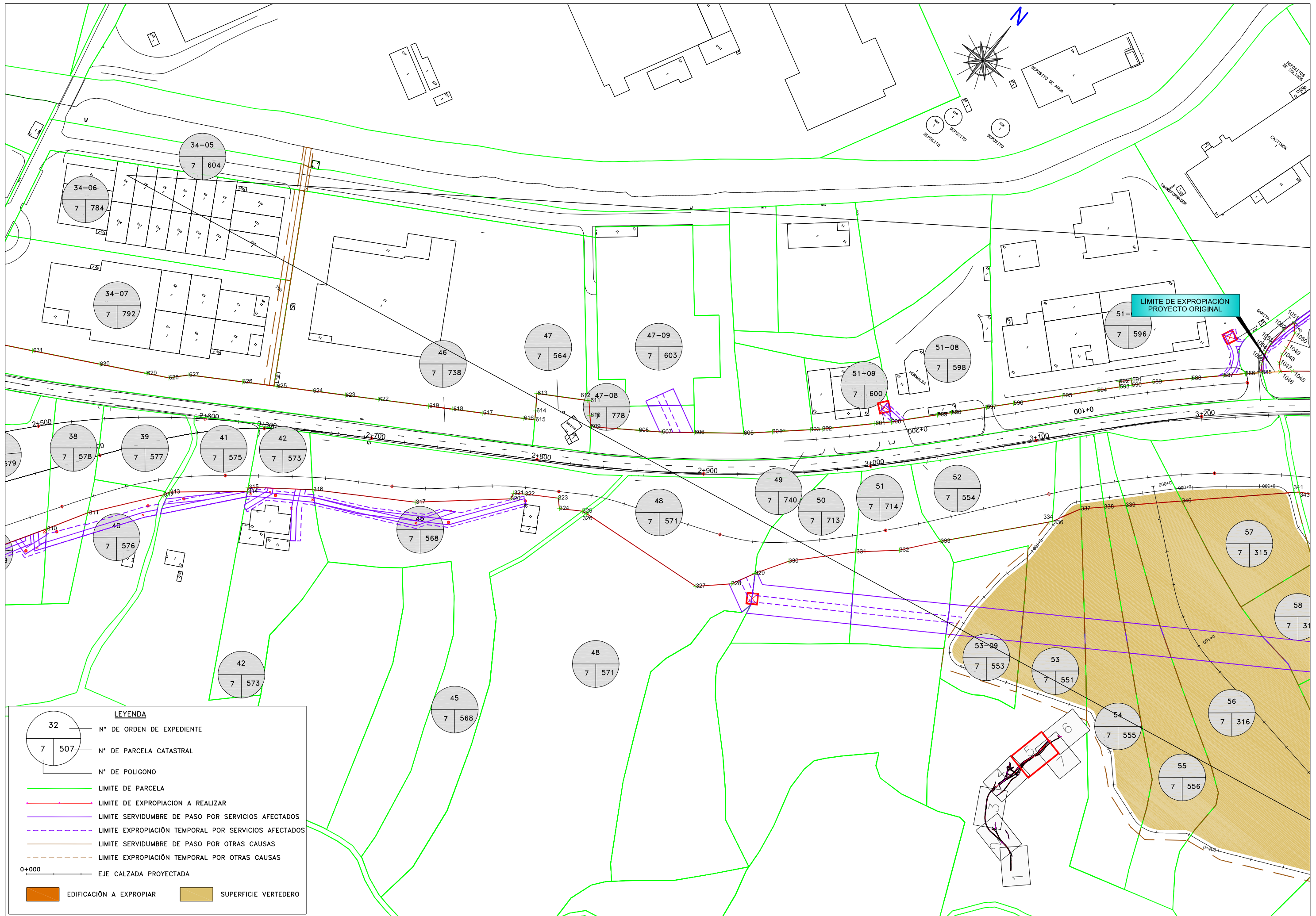
EDIFICACIÓN A EXPROPIAR

SUPERFICIE VERTEDERO



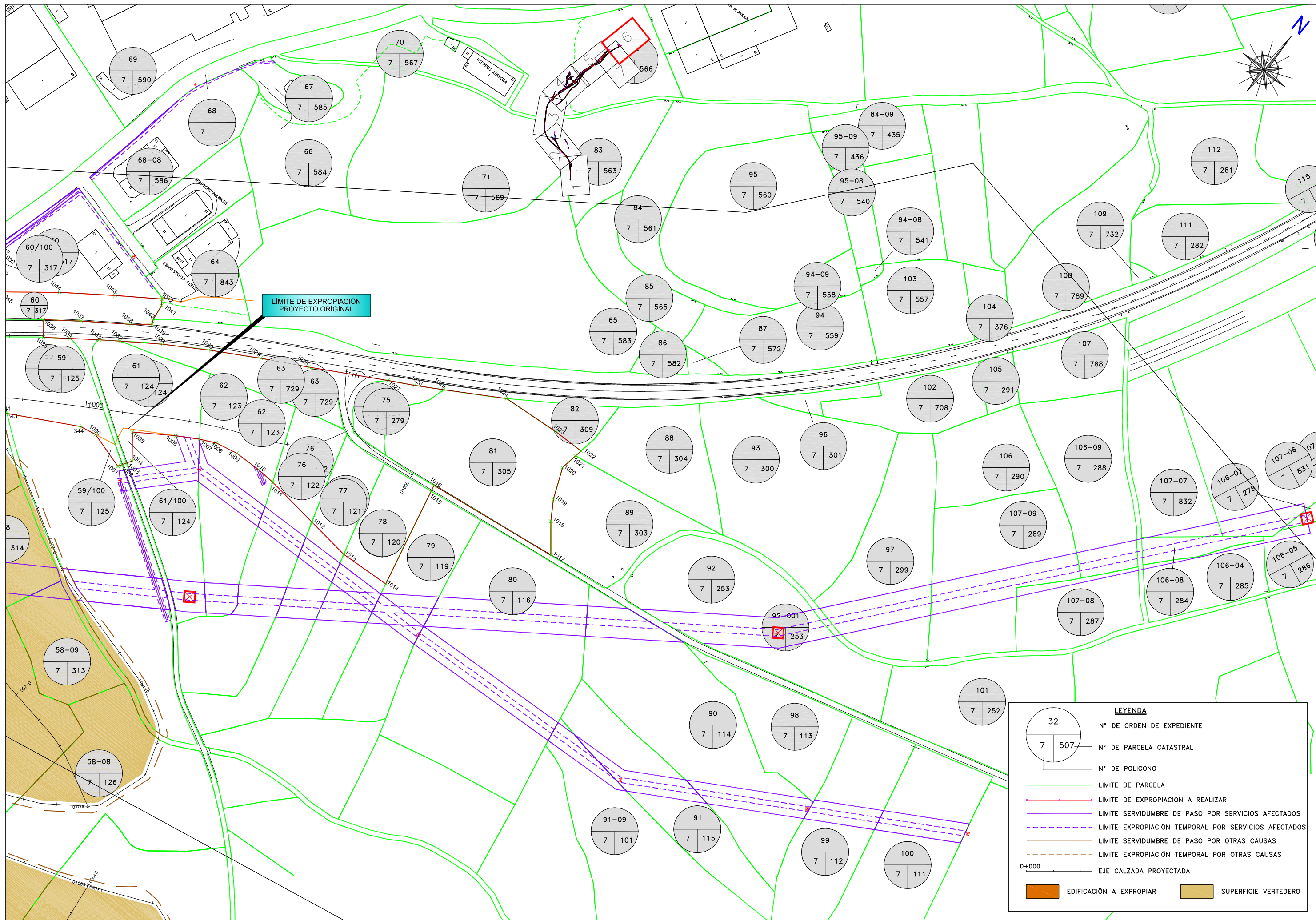


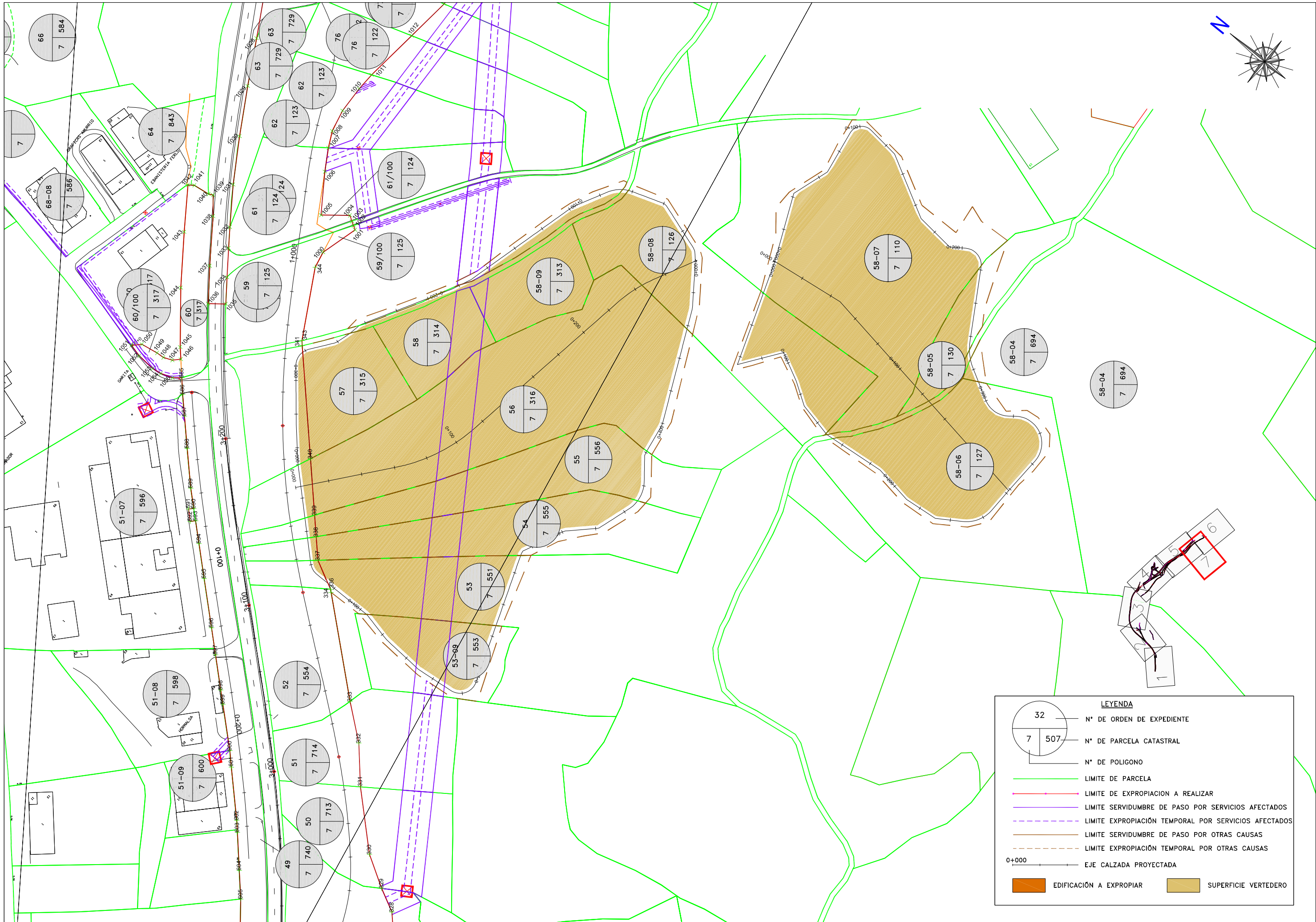




LEYENDA

	Nº DE ORDEN DE EXPEDIENTE
	Nº DE PARCELA CATASTRAL
	Nº DE POLIGONO
	LÍMITE DE PARCELA
	LÍMITE DE EXPROPIACION A REALIZAR
	LÍMITE SERVIDUMBRE DE PASO POR SERVICIOS AFECTADOS
	LÍMITE EXPROPIACIÓN TEMPORAL POR SERVICIOS AFECTADOS
	LÍMITE SERVIDUMBRE DE PASO POR OTRAS CAUSAS
	LÍMITE EXPROPIACIÓN TEMPORAL POR OTRAS CAUSAS
	EJE CALZADA PROYECTADA
	EDIFICACIÓN A EXPROPIAR
	SUPERFICIE VERTEDERO





LEYENDA

- 32 N° DE ORDEN DE EXPEDIENTE
- 7 507 N° DE PARCELA CATASTRAL
- N° DE POLIGONO
- LIMITE DE PARCELA
- LIMITE DE EXPROPIACION A REALIZAR
- LIMITE SERVIDUMBRE DE PASO POR SERVICIOS AFECTADOS
- LIMITE EXPROPIACIÓN TEMPORAL POR SERVICIOS AFECTADOS
- LIMITE SERVIDUMBRE DE PASO POR OTRAS CAUSAS
- LIMITE EXPROPIACIÓN TEMPORAL POR OTRAS CAUSAS
- 0+000 EJE CALZADA PROYECTADA
- EDIFICACIÓN A EXPROPIAR
- SUPERFICIE VERTEDERO

